



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวสดีไร่บุญรอด ของบริษัท สวสดีไร่บุญรอดการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-1

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 005/2554
ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (ทำแท้งเรือจำนวน 3 ท่า)

๕๕
 ๕๖
 ๕๗
 ๕๘
 ๕๙
 ๖๐
 ๖๑
 ๖๒
 ๖๓
 ๖๔
 ๖๕
 ๖๖
 ๖๗
 ๖๘
 ๖๙
 ๗๐
 ๗๑
 ๗๒
 ๗๓
 ๗๔
 ๗๕
 ๗๖
 ๗๗
 ๗๘
 ๗๙
 ๘๐
 ๘๑
 ๘๒
 ๘๓
 ๘๔
 ๘๕
 ๘๖
 ๘๗
 ๘๘
 ๘๙
 ๙๐
 ๙๑
 ๙๒
 ๙๓
 ๙๔
 ๙๕
 ๙๖
 ๙๗
 ๙๘
 ๙๙
 ๑๐๐

[illegible][illegible]

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แคว้นปาก
น้ำเค็ม ๒๐๕6 ของทางกรมประมง
น่าน/เขต จังหวัด ระยอง โดย
โดยมีเรือที่ติดมากับ

[illegible]

ต้องลงมติให้มีการประกาศใช้กฎหมายให้คนไทยเป็นพลเมืองเดิมทันที
หากมีข้อขัดแย้งในเรื่องการประกาศใช้กฎหมายให้คนไทยเป็นพลเมืองเดิมทันที
หากมีข้อขัดแย้งในเรื่องการประกาศใช้กฎหมายให้คนไทยเป็นพลเมืองเดิมทันที
หากมีข้อขัดแย้งในเรื่องการประกาศใช้กฎหมายให้คนไทยเป็นพลเมืองเดิมทันที

ข้อ ๓ เป็นสาระสำคัญ เจ้าทำอำนาจอ่านไปถูกต้อง หรือเกิดก่อนไม่อนุญาตได้ ถ้ากล่าวกันว่ากระบวนวิธีอนุญาตเป็นเหตุให้เสียของกับระบบการเมืองแล้ว หรือเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาของชาติเป็นเหตุ หรือมีการกีดกันทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือขัดข้องกับกระบวนการตามปกติ เจ้าทำอำนาจอ่านไปถูกต้องทำให้การไว้ใจกันของนักการเมืองและนักการเมืองอื่น ๆ ได้มากขึ้น และในกรณีนี้เจ้าทำอำนาจอ่านไปถูกต้องจะมีประโยชน์แก่การปกครองบ้านเมืองหรือไม่

[illegible]

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ
นางสมปอง ธรรมจรา

- ห้ามแช่แข็ง หรือทำตัวประกอบใด ๆ ให้ เคสสินค้า วัสดุ ชยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย หิน โคลน ยันดา สิ่งปลูกสร้าง น้ำปูนมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อย่างจะให้เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินเค็ม หรือตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม หรือจะจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เสร็จจากการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ชยะ คราบ น้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยซึ่งทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
- ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก แวนดา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานผู้ใช้บริการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดทำแผนและมีการซ้อมการปฏิบัติงานแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเข้าเทียบ จะต้องดำเนินการภายในสองชั่วโมงหลังจากเรือมาถึงท่าเทียบเรือ ๑ ครั้ง
- การขนถ่ายสินค้าหรือการนำสินค้าขึ้นลงเรือให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาช่วงระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บกวาดสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำป้ายบอกเป็นทางสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อหลีกเลี่ยงออกจากโครงการ
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือนครั้ง
- ต้องติดตั้งมาตรวัดน้ำ (Water Meter) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือถูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
- ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือหรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสื้อขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องแจ้งการบรรจบบรรทุกและปล่อยท่าก่อนระบบนำออกนอกโครงการ และแจ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมชำระระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดไม่คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่กระทรวงการได้กำหนดไว้
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฉบับนี้ และจะปฏิบัติตามเงื่อนไขฉบับนี้

(ลงชื่อ)

วันที่..... ผู้รับใบอนุญาต

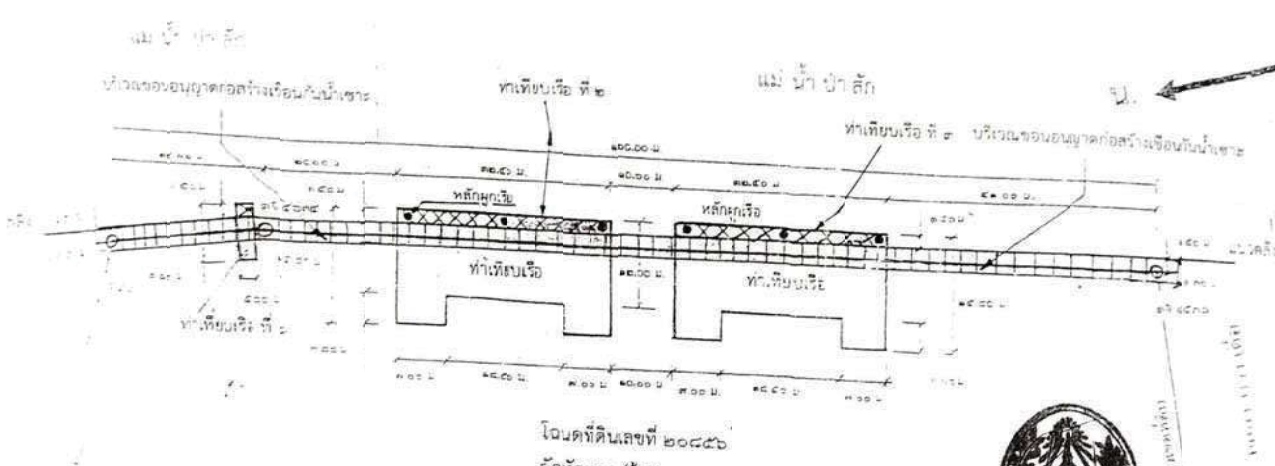
หมวยเพ็ญ
ได้เปลี่ยนชื่อจาก [redacted] จ.บุรีรัมย์ มาเป็น [redacted] จ.บุรีรัมย์
เป็น บริษัท สวีตส์ไทยแลนด์ จำกัด
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓
[redacted]
(นางเพ็ญเพ็ญ - ๐๖๖๖๖๖)
นางสาวเพ็ญเพ็ญ ๒
[redacted]



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวตี่ไฟบูลย์ ของบริษัท สวตี่ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-2

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 002/2554
ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (เขื่อนกันน้ำเซาะ)



โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๘๕๖
วัดหัวทาด (ร้าง)

แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่อนุญาต

ขอใบอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ
นางสมปอง ธรรมจรรยา
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๘๕๖
ของสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วัดหัวทาดร้าง)
ตำบลบางเสด็จ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอบเขตที่อนุญาต
แนวร้วสวน
วันสำรวจ

แสดงโดย []
๑: ๓๕๐ ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร
๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๔
ลงชื่อ
(นายจรัมพร บุตรวงษ์)
เจ้าพนักงานผู้สำรวจ





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวตไร่บุญรอด ของบริษัท สวตไร่บุญรอดการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-3

หนังสือที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
ที่ อย 77301/199 วันที่ 25 พฤษภาคม 2565
เรื่อง การตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
กับทำแท็บเรือสวตไร่บุญรอดในส่วนที่อยู่บนบก



ที่ อย ๗๓๓๐๑/๑๔๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเตี๋ย
หมู่ที่ ๒ อำเภอบางปะหัน อย ๑๓๒๒๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับทำเทียมส่วส่วส่วส่ว
ในส่วนที่อยู่นอกเขตและเขตการเชื่อมต่อทำเทียมส่วส่วส่วส่ว

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการ บริษัทส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว

อ้างถึง หนังสือส่ว

ตามที่บริษัท ส่ว
ตั้งอยู่เลขที่ ๒/๖ หมู่ ๖ ตำบลบางเตี๋ย อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอทราบขั้นตอนการ
อนุญาตต่างๆ ของการก่อสร้างโครงการของส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว
ที่อ้างถึง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเตี๋ย ขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับกฎหมายได้ให้อำนาจไว้ในระยะเวลาในการก่อสร้างทำเทียมส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว
ส่ว

(๑) ทำเทียมส่ว
ที่ดินบริเวณหน้าทำ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างแล้วแต่จากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม
๒๕๕๔ และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ โดยทำเทียมส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว
บริเวณหน้าทำในขณะนั้น ทางบริษัท ส่ว
ส่วนตำบลเตี๋ยขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ

(๒) การเชื่อมต่อทำเทียมส่ว
ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องขออนุญาตทำเทียมส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว
ขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลเตี๋ยขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ

(๓) ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์
หรือประเภทการใช้ทำเทียมส่ว
๕๐๐ ต้นกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้สิ่งก่อสร้างให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังสิ่งส่งมาด้วย ๖ - ๗ นั้น จะต้องอนุญาต
จากองค์การบริหารส่วนตำบลเตี๋ยขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ

ทั้งนี้ จากข้อ (๑) , (๒) การดำเนินการก่อสร้างโครงการของส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่วส่ว
การเกษตร จำกัด แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวม
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่บังคับใช้ในพื้นที่ตำบลเตี๋ยในปัจจุบัน ยังไม่มีผลบังคับใช้
และพื้นที่นี้ที่ตำบลเตี๋ยไม่มีพระราชกฤษฎีกาให้พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงไม่ต้อง
ขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลเตี๋ยขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ
จำกัด จะดำเนินการก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้อง
ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นและดำเนินการตามมาตรา ๑๔ พ.วิ

/จึงเรียนมา.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบำรุง เพ็ชรลา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี๋ย

สำนักงานปลัด

โทร/โทรสาร ๐๓๕-๓๗๒๓๓๕



บริษัท สวีตส์ โพลอยด์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3
เลขที่ 2/4 หมู่ 6 ตำบลคือ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220
โทร.035-333578 โทรสาร.035-333578 email:sawapalboon@hotmail.com

ที่ ๑๔/๒๕๖๕

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตและให้ตรวจสอบข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทะเบียนเรือสวีตส์โพลอยด์ในส่วนที่อยู่นบนบก และกรมการทะเบียนเรือในส่วนที่อยู่นบนบก

เรียน นายกองกลางการบริการส่วนตำบลบางเคื่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ใบอนุญาตให้ไปถูกสร้างสิ่งส่งกำลังลำน้ำแม่โนงที่ ๐๐๔/๒๕๕๔ (ทำทะเบียนเรือจำนวน ๓ ท่า)

(๒) ใบอนุญาตให้ไปถูกสร้างสิ่งส่งกำลังลำน้ำแม่โนงที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ (เชื่อมกันน้ำทะเล)

(๓) ถ้ามีความเป็นมาของโครงการ

(๔) แผนผังพื้นที่โครงการและส่วนที่เป็นที่ทะเบียนเรือ

(๕) สรุปกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารและระยะเวลาในการก่อสร้างที่ทะเบียนเรือของโครงการ

(๖) ระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงครหรือประเภทการเรือที่ทะเบียนเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐

ตันกรอส ให้สามารถให้ทะเบียนเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๗) ระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้ไปเปลี่ยนวัตถุประสงครหรือประเภทการเรือสิ่งส่งกำลังลำน้ำให้สามารถทะเบียนเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยบริษัท สวีตส์ โพลอยด์การเกษตร จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการทำทะเบียนเรือสวีตส์โพลอยด์ ตั้งอยู่เลขที่ 2/6 หมู่ 6 ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างทำทะเบียนเรือและเชื่อมกันน้ำทะเลในปี ๒๕๕๔ และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔) โดยการก่อสร้างในปี ๒๕๕๔ นั้น ยังไม่มีประกาศพระราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกฎกระทรวงบังคับใช้ผังเมืองรวม ในท้องที่ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน อีกทั้งช่วงเวลาดังกล่าวยังไม่มียกยอญญติองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ เรื่องการประกาศเขตควบคุมอาคาร (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ดังนั้น เพื่อความชัดเจน และความถูกต้องในขั้นตอนการอนุญาตต่าง ของโครงการ บริษัทจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานของท่านชี้แจงในรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

(๑) ทำทะเบียนเรือสวีตส์โพลอยด์ซึ่งมีส่วนที่ส่งกำลังลำน้ำแม่โนงและส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณหน้าท่า ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ไปถูกสร้างสิ่งส่งกำลังลำน้ำแม่โนงจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๔ โดยทำทะเบียนเรือส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณหน้าท่าในขณะนั้น ทางบริษัท สวีตส์ โพลอยด์การเกษตร จำกัด จะต้องขออนุญาตของกรมการบริการส่วนตำบลบางเคื่อด้วยหรือไม่

(๒) การเชื่อมท่าที่ทะเบียนเรือในส่วนที่อยู่นบนบก (ในกรรมสิทธิ์ที่ดิน) รวมกับเชื่อมกันน้ำทะเล ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๔ สามารถดำเนินการ ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตที่เกี่ยวข้องและจะต้องขออนุญาตของกรมการบริการส่วนตำบลบางเคื่อด้วยหรือไม่

(๓) ปัจจุบัน...

ได้ไปบอกนายกอง

(ทำหนังสือส่งมา) [Redacted]



บริษัท สวีตส์ โพลอยด์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3
เลขที่ 2/4 หมู่ 6 ตำบลคือ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220
โทร.035-333578 โทรสาร.035-333578 email:sawapalboon@hotmail.com

(๓) ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขอเปลี่ยนแปลงระดับของถนนให้เท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงครหรือประเภทการใช้ทำทะเบียนเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถให้ทะเบียนเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้ไปเปลี่ยนวัตถุประสงครหรือประเภทการเรือสิ่งส่งกำลังลำน้ำให้สามารถทะเบียนเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๘ นั้น จะต้องขออนุญาตของกรมการบริการส่วนตำบลบางเคื่อด้วยหรือไม่

ทั้งนี้บริษัท ได้อนุญาตให้ไปขออนุญาต ปรากฏผล ประกาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๐๕๒๖๕๕๔๔ เป็นผู้ประสานงานในการชี้แจง และการพิจารณาเป็นประเภท โดยกรมเจ้าท่าให้บริษัทฯ ทราบด้วย อีกเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัท ได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวสดีไซบิลส์ ของบริษัท สวสดีไซบิลส์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-4

หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย
และเหมาะสมในการใช้งาน ปี 2567



ที่ คค ๐๓๑๒/๑๔๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรบไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่าการเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๔/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางเสด็จ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ
บริษัท สวัสดิ์ทิพย์เรือยักการเกษตร จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ไข่ม้อยไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(ลงชื่อ)
(นามและนามสกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๔๕
ของ บริษัท สวัสดิ์ทิพย์เรือยักการเกษตร จำกัด
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเอา
สิ่งปฏิกูล น้ำเน่ามัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อย่างไม่เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ
สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตีเนียน หรือตกตะกอน หรือสกปรก
ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดหาไม้ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก
และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ
สินค้า วัสดุ ขยะ ความเน่ามันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ
และบริเวณใกล้เคียงสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย
ปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดผลกระทบจากอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิด
อันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้
ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate
matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่าย
สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องไม่โครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ
น้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ ด้วยคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-
ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและ
ไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุกรณีใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าท่าองค์การจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข
และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบคุยก้อนถ่ายสินค้า
ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๕.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ)

.....
(นามและนามสกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

(.....)
20 / 1๑ / ๖2

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ ศค ๐๓๑๒/๑๘๕

ของ บริษัท สรรค์ไทยอภัยการเกษตร จำกัด

ทำเทียบเรือนถ่านปูนซีเมนต์

- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย คับ โคลน อันอาจก่อให้เกิดมลพิษ น้ำบนถนน สาธารณชนต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการคันดิน เจริญ หรือตกตะกอน หรือลกรปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่ขยะได้สะดวก และนำไปใช้ได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
- ห้ามก่อสร้างหรือทำเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติงานแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในห้องสาล์วแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นไม่ให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นและกรองหรืออุปกรณ์ช่วยดูดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าบังหรือสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันการหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำและตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้ดินเลนเกาะทางอากาศย้อนเมืองมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือเกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- หากสินค้าค้างไว้นานกว่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และนำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเรือหรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวตี่ไพบูลย์ ของบริษัท สวตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-5

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๔๐๕๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของ
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๓๐๘๕
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ ๒๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่เห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร
จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท
สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม
๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท สวัสดิ์
ไพบูลย์การเกษตร จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสาน
บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน
๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑
ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น
และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้

หน่วยงาน...

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมฉัตร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเหมืองแร่แร่สว่านสตีไฟบูลย์
ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 1/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบลท์ เอ็มไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเหมืองแร่แร่สว่านสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		บริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สว่านสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	
		บริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สว่านสตีไฟบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท สว่านสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
 หน้า 2/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบลท์ เอ็มไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือสวัดดีโพลอย์ ของบริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญจรมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	
		บริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเขียบเรือสวัดดีโพลอย์ ของบริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเคือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัดสิงหาคม 2565
หน้า 3/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์โพลอย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือสวัดดีโพลอย์ ของบริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในกรณีที่ บริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สวัดดีโพลอย์การเกษตร จำกัดสิงหาคม 2565
หน้า 4/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์โพลอย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการ 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 5/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ จนพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	
		หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	
		บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)		

ลงชื่อ.....

(นางสุวี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 6/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ จนพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส้วมที่ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่ายดินค้ำเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การขุดดิน หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (0)		
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	โครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (0)		
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดเป็นพื้นที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหวในระดับเบา (II III เมอร์คัลลี) คือ มีการเกิดแผ่นดินไหวที่เบา สามารถตรวจวัดได้เฉพาะเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหว คนทั่วไปไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ รวมทั้งพื้นที่ดังกล่าวที่ไม่ได้เป็นอาคารสูงจึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (0)		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



หน้า 7/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส้วมที่ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	1. ผลกระทบจากผลกระทบจากฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า ข้าวสาร และปูนเม็ด ซึ่งเป็นสินค้าเทกอง โดยคำนวณจากค่า AERMOD ซึ่งผลการคำนวณแบบจำลองเมื่อนำไปรวมกับผลกระทบจากคุณภาพอากาศในปัจจุบันพบว่า - ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.155 และ 0.066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงผลกระทบ มีค่า TSP และ PM-10 เท่ากับ 0.065-0.074 และ 0.033-0.050 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ - ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีค่า TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.385 และ 0.148 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์	1) มาตรการทั่วไป - จัดทำถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ - จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน - รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการเดินทางเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของสินค้า - บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	1. ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยวิธีตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม วิธีตรวจวัด : - TSP เก็บตัวอย่างโดย High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM-10 เก็บตัวอย่างโดย PM-10 Size Selective หรือ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



หน้า 8/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขื่อนเรือสวัสดิ์ใหญ่ลุ่ม ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.121-0.326 และ 0.109-0.115 มีกลิ่น/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมการขุดลอกในพื้นที่อยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้น ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP และ PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูแล้ง ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขุดลอก ดังนั้น จึงประเมินว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p> <p>2. ผลกระทบจากมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่</p>	<p>- ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน</p> <p>- จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- ติดตั้งฝักบัวฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลุกฝุ่นไม่รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นอากาศโดยรวม</p> <p>- จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และค้าย่อยกันฝุ่นบริเวณรั้วโครงการ</p>	<p>- CO เก็บตัวอย่างโดย CO Analyzer และวิเคราะห์โดย Non-dispersive Infrared (NDIR)</p> <p>- NO₂ เก็บตัวอย่างโดย NO₂ Analyzer และวิเคราะห์โดยChemiluminescence Method</p> <p>- SO₂ เก็บตัวอย่างโดย SO_x Analyzer และวิเคราะห์โดย Ultraviolet Fluorescence Analyzer</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดย Wind Vane and Cup Anemometer</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <p>- สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (A1)</p> <p>- สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ลุ่มขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A2)</p> <p>- สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ลุ่ม (A3)</p> <p>- สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A4)</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ วัฒนวิบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขื่อนเรือสวัสดิ์ใหญ่ลุ่ม ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ จากการประเมินผลกระทบ พบว่า</p> <p>- ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ SO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 2.302, 1.602, 0.040, 0.025 และ 0.012 มีกลิ่น/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, SO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 1.507-1.925, 1.221-1.579, 0.021-0.024, 0.013-0.015 และ 0.010 มีกลิ่น/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>- ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง, NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ SO₂ เท่ากับ 3.751, 1.515,</p>	<p>- กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีที่มีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน</p> <p>- ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน</p> <p>- กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>2. ค่าความทึบแสง (Opacity)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสง (Smoke Opacity Meter)</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ลุ่ม จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ วัฒนวิบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปบลีย์ ของบริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	0.172, 0.026 และ 0.011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง และ NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 3.504-3.679, 2.497-2.526, 0.139-0.145, 0.010-0.013 และ 0.007-0.008 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง และ NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ คังนัง ซึ่งประเมินว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2) ต่อคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - เรืออ่าวเลี้ยงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือคังนังมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง - ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม - หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโรงกลั่นสินค้า A - บริเวณโรงกลั่นสินค้า B <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจสอบในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดในวันที่ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด



หน้า 11/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพบลีย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปบลีย์ ของบริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสว่านหินโปบลีย์ - กำหนดให้พื้นที่ทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือสว่านหินโปบลีย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะที่การเปิดระบบตัวดูดฝุ่น - ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ - ติดตั้งสแลบซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - ติดตั้งสเปรย์น้ำตลอดแนวสแลน - ทำกรรมมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง - ตั้งสแลบให้ตั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขัดข้องของไซ้ไม่มีที่ปลิ้มตกลงบนสแลน 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด



หน้า 12/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพบลีย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่ - ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลน โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความกว้างของตาข่ายมากกว่า 1,000 คม/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้ <p>2) มาตรการสำหรับโรงกลั่นสินค้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ถังคู่และทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง - กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 13/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนทิพย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคที เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ เป็นประจำ หรือรวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน - ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโรงกลั่นสินค้า ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง <p>3) มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริวารผ่านท่า))</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 14/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนทิพย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคที เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่ ของบริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแนวกันชนบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำที่จากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำก่อนปล่อยลงสู่ลำน้ำสาธารณะ - ไม่มีการกองสับสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย - หากขณะสับสินค้ามีลมแรง ให้หยุดสับสินค้าทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ - บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก - การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือเมื่อสับสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ผูกมัดผ้าใบปกคลุมที่กองในเรือ จนไม่พองก่อนค่อยเปิดผ้าใบ 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 15/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่ ของบริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งชุดชุดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งมันเส้นสายพาน 4) มาตรการด้านกลิ่น <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อลดและทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน - หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ - ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดที่ระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน - กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ 	
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระดับเสียงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวน ได้แก่ กิจกรรมการขนส่งสินค้า และเสียงจากการบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งมีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่อง รถบรรทุก Ship Loader เรือขนส่ง	1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้อุปกรณ์ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 h) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 h)

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 16/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือส่วดีใหญ่ของ บริษัท ส่วดีใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สูง รวมถึงเสียงจากการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบด้านเสียงกำหนดให้มีกิจกรรมในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. เท่านั้น และกำหนดให้เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ซึ่งระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมต่างๆ มีค่าอยู่ในช่วง 72.7-82.7 เดซิเบลเอ</p> <p>1. ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าพร้อมกันที่มีผลกระทบต่อบ้านที่ใกล้เคียงพบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 32.6-65.9 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้รับการตรวจวัด (65.1 เดซิเบลเอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 65.1-68.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ)</p>	<p>เกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>2) ใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า</p> <p>3) ศึกษาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์</p> <p>4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือตล่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อเต็ย ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.</p> <p>6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้อง</p>	<p>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})</p> <p>- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})</p> <p>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})</p> <p>- เสียงรบกวน</p> <p>- ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553) (เฉพาะสถานที่ที่ 2)</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>1.ตรวจวัดระดับเสียงโดยใช้เครื่อง Sound Level Meter</p> <p>2.ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส่วดีใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลู เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือส่วดีใหญ่ของ บริษัท ส่วดีใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2. ค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0-9.0 เดซิเบลเอ ซึ่งต่ำกว่า 10 เดซิเบลเอ จึงไม่จัดเป็นเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550</p> <p>ดังนั้น จึงพิจารณาว่าสำคัญของผลกระทบจากเสียงจากกิจกรรมของโครงการที่มีผลต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p> <p>ความสัมพันธ์ การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกจะส่งผลให้บ้านเรือนประชาชนชุมชนหมู่ 6 บ้านหัวโคก ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ โดยมีระยะห่างประมาณ 5 เมตรจากแนวถนนทางหลวงชนบท อย 3032 จะได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.1430 นิ้ว/วินาที (3.633 มิลลิเมตร/วินาที)</p>	<p>ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น</p> <p>9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ</p> <p>10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการ</p>	<p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>1.ระดับเสียงทั่วไป 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือส่วดีใหญ่ (N2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากงิ้ว) (N3) <p>ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วดีใหญ่ (N2)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครบถ้วนวันทำการและวันหยุด</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส่วดีใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลู เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปแตชของบริษัท สว่านหินโปแตชการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	อยู่ในระดับถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่เสี่ยงต่อ ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือ โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ ความ สั่นสะเทือนจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงสั้นๆ ที่รถบรรทุก สินค้าวิ่งผ่านเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจาก ความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกสินค้าที่แล่นเข้า ออกพื้นที่โครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)	ในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่ สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกิน เวลา) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงของ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงเตอ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้คงเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. 11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทขับแตรลงภายใน บริเวณท่าเทียบเรือ 12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน โครงการมีให้เสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการใช้เสียงสัญญาณที่เบา ประสาขสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน 13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และใน	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินโปแตชการเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปแตชการเกษตร จำกัด



หน้า 19/84

ลงชื่อ.....
(นายอดิวัฒน์ ธนพัฒน์โพธิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปแตชของบริษัท สว่านหินโปแตชการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และ กำหนดทางรถไฟขบวนอย่างเข้มงวดเมื่อมีการดำเนิน 14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง	
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	โครงการจะมีเพียงเสาเข็มเท่านั้นที่เป็นโครงสร้าง ของท่าเทียบเรือที่จมอยู่ในน้ำ โดยมีทั้งสันจำนวน 32 ต้น แต่ละต้นมีขนาด 0.4 x 0.4 เมตร โดย เสาเข็มดังกล่าวมีส่วนลึกลงน้ำ 1.5 เมตรเท่านั้น และโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งใดๆ ที่ไปกีด ขวางทางน้ำเพิ่มเติม ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาในด้านการกีด ขวางทางน้ำไหลแต่อย่างใด (0)		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปแตชการเกษตร จำกัด



หน้า 20/84

ลงชื่อ.....
(นายอดิวัฒน์ ธนพัฒน์โพธิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปบลีย์ ของบริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและ น้ำใต้ดิน 1) คุณภาพน้ำผิวดิน	1. ผลกระทบจากการเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า ออกท่าเทียบเรือ ช่วงน้ำลงร่องน้ำมีลักษณะดิน หกลึกการเดินเรือในช่วงดังกล่าวอาจทำให้การ พังกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือ โคน ผู้ประกอบการเดินเรือในช่องที่น้ำขึ้น อีกทั้ง ความเร็วในการเดินเรือดังกล่าวจะถูกควบคุมด้วย ระเบียบกรมเจ้าท่า (ขณะจอดต้องมีความเร็วช้าวม ละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ซึ่ง ก่อให้เกิดการพังกระจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอน อยู่ในระดับต่ำ (-1) 2. ผลกระทบจากกิจกรรมขนถ่ายเรือ ผลกระทบ ต่อคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมท่าเทียบ เรือ โดยน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อ ปริมาณ 11.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน	1) ห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำบนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือหรือการกีดกันเส้นทางเดินเรือหรือการกีดกันการ ลงสู่แหล่งน้ำ 2) จัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำก้นระบายน้ำออก นอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการทำเหมืองแร่ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการกำหนดไว้ 3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการอุดตันหรือรับทำการซ่อมแซม 4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของ เครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอให้มี	กรณีทั่วไป 1. คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพ ความโปร่งแสง ความ เป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บิโอดี (BOD) ในเกรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่

ลงชื่อ.....

(นางสุวีร์ ทุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 21/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปบลีย์ ของบริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	โดยน้ำเสียดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าบิโอดีอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานน้ำเสีย และสำหรับน้ำทิ้งที่เกิด จากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำ จากการฉีดพ่นน้ำเพื่อกำจัดฝุ่นมีปริมาณ 83.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ถังพักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งปนเปื้อนในน้ำ ลงสู่ทะเลตามขั้นต่อไป ทำให้มีคุณภาพดีขึ้นก่อน ระบายสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป ดังนั้น ผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำที่อาจเกิดจากการปนเปื้อนของน้ำทิ้ง ดังกล่าวจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ (-1) 3. ฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า อาจมีสินค้า ตกหล่นและถูกชะล้างลงสู่แม่น้ำป่าสักซึ่งอาจส่ง ต่อคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน แต่กิจกรรมที่ เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะสั้น ประกอบกับการขน ถ่ายสินค้าของโครงการมีระบบป้องกันสินค้าไม่ให้ ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยจะมีการผูกผ้าใบซึ่ง	การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะ กิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อม ทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาสิ่งให้เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยรักษาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็น หลักฐานเป็นประจำวัน 5) ต้องมีการชี้แจงให้หรือฝ่ายผลิตระหว่างเรือลำเลียง สินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วย ความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณ ท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ 7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการ ชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก 8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและห้องเรือใน แม่น้ำป่าสัก	- สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ท่าจากที่ตั้ง โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ สว่านหินโปบลีย์ - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณหน้าท่า ท่าจากที่ตั้ง โครงการประมาณ 500 เมตร ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วง เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด โดยเจ้าพนักงานที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....

(นางสุวีร์ ทุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สว่านหินโปบลีย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 22/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างขุดพบหินปูนหรือสิ่งปนเปื้อนในดินบริเวณรอบเหมืองแร่เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งปนเปื้อนในดินลงสู่แม่น้ำป่าสักระดับปัยสำคัญของผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	9) ห้ามเรือไม่มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า 10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมารับเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	2. คุณภาพตะกอนดิน เนื่องจากผลการศึกษาพบว่าในตะกอนมีค่าโลหะหนักบางตัวเกินเกณฑ์มาตรฐาน จึงให้มีการติดตามตรวจสอบโลหะหนักตัวที่เกินเกณฑ์มาตรฐานในตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : ทองแดง วิธี ตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 (SV2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสว่านหินปูน ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยกำหนดให้ทำทั้งก่อนขุดอย่างน้อย 5-7 เดือน และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่เกินมาตรฐานจะหยุดดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้ชำนาญการ

บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 23/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก 1. คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ไนเตรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธี ตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater

ลงชื่อ.....

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้ชำนาญการ

บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 24/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านโพธิ์ของ บริษัท สว่านโพธิ์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)

ลงชื่อ.....

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้อำนวยการ

บริษัท สว่านโพธิ์การเกษตร จำกัด



ลงวันที่ 2565

หน้า 25/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพธิ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านโพธิ์ของ บริษัท สว่านโพธิ์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปุ๋ยเม็ด) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากบันทึกตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านโพธิ์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ.....

(นางสุวี มุ่งงาม)

กรรมการผู้อำนวยการ

บริษัท สว่านโพธิ์การเกษตร จำกัด



ลงวันที่ 2565

หน้า 26/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพธิ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนี่โพยล์ ของบริษัท สโตนี่โพยล์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>2. คุณภาพตะกอนดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็กตะกั่ว ปปรอท นิกเกิล และสังกะสี</p> <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 4) ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำแม่ป่าสัก</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเฝ้าระวัง (น้ำผิวดิน ชั่วคราว และปูบมัต) จะเฝ้าทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลตรวจวัดที่

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนี่โพยล์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพยล์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนี่โพยล์ ของบริษัท สโตนี่โพยล์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>- กรณีน้ำรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำผิวดิน รั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม ตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สโตนี่โพยล์การเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม</p>
2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	กิจกรรมบริเวณทำเหมืองแร่เป็นการขุดดินทำ เหมือง ไม่มีกิจกรรมที่เติมน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียง น้ำทิ้งที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของ พนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งจะรวบรวม เข้าสู่บำบัดน้ำเสียซึ่งระบบการกรองน้ำ เสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน		

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนี่โพยล์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพยล์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่และก่อสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าถ่านหิน และโครงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์	และมีความสำคัญอย่างยิ่ง และสำหรับน้ำที่จากบ่อล้างล้อ และน้ำปนเปื้อน จะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำ และ Manhole ก่อนถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ซึ่งเป็นท่อและบ่อที่สร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้น้ำในท่อและบ่อดังกล่าวไม่สัมผัสกับพื้นผิวดินโดยตรง ดังนั้น น้ำใต้ดินจะไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำทิ้งของโครงการ (0)	1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำมีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง 2) สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อเฝ้าระวังการทรุดตัวหรือการทรุดตัวจากน้ำหนักบรรทุกเกินกำหนดตามที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ควบคุม	ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่งสถานีตรวจวัด : พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง วิธีตรวจวัด : - ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ - สำรวจแนวชายฝั่ง (ตลิ่ง) ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและชายฝั่ง (ตลิ่ง) ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายอภิวัฒน์ วัฒนวิวัฒน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบนไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่และก่อสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าถ่านหิน และโครงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(จุดขออนุญาต) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำมีค่าเท่ากับ 0.22 และ 0.32 เมตร/วินาที ซึ่งไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 2. การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่า พื้นที่ของน้ำในแม่น้ำลำคลองบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ที่ตื้นเขิน มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.67 มิลลิเมตร/วัน หรือเท่ากับ 0.24 เมตร/ปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 ม.รทก. และความลึกของเรือที่มุดน้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ	หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่าเรือ สงคนโดยสาร สำหรับสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม 4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะเวลาดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป 5) ในกรณีที่น้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลำคลองให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำลำคลอง เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตื้น 6) ห้ามจอดเรือขออนุญาตในกรณีที่เรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางการสัญจรของเรือ 7) ห้ามจอดเรือในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปี 5 และหากพบว่าการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายอภิวัฒน์ วัฒนวิวัฒน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบนไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์โพลาร์ ของบริษัท สวิตช์โพลาร์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	-5.80 ม.รทก จึงสามารถประเมินได้ว่า จะต้องมีการบำรุงรักษาโรงน้ำ โดยการขุดลอกทุกๆ 10 ปี 3. การกัดเซาะและทับถมด้วยแผนภาพถ่ายทางอากาศ ก่อนมีท่าเทียบเรือของโครงการแนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2558 และปี พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีท่าเทียบเรือของโครงการเรือบรรทุกแล้วปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของท่าเทียบเรือไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณทั้งปริมณฑลและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร	8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ 9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง 10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือชนถ้ำสินคำของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือชนถ้ำสินคำของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพ	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตช์โพลาร์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพลาร์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบทท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์โพลาร์ ของบริษัท สวิตช์โพลาร์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งในบริเวณดังกล่าว	ความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตช์โพลาร์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์โพลาร์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบทท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟน์ของ บริษัท สโตนีไฟน์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าทำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาทุกครึ่ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีมีการขุดลอกหน้าทำ ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟน์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ อนพัฒน์ไพบุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟน์ของ บริษัท สโตนีไฟน์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก			
1) ทรัพยากรป่าไม้	การดำเนินการทำเหมืองไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (0)		
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาไม่มีระบบนิเวศเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด จากการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มนกทุ่งที่หากินในพื้นที่โล่งและใกล้กับแหล่งน้ำ และพบเห็นสัตว์ในกลุ่มอื่น ๆ ได้แก่ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีถิ่นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหาอาหารและพื้นที่ในแต่ละช่วงวัน		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟน์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ อนพัฒน์ไพบุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูบลู ของบริษัท สว่านหินปูบลูการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	พื้นที่พื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่ลุ่มน้ำ แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การรบกวนดินฟ้า และการขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่าจึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)	1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำลำคลอง หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ 2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ 3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเริ่มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระสายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	1. กรณีทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และพืชน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวน้ำจืดรูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

ลงชื่อ

(นางสุวี รุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูบลูการเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 35/84

ลงชื่อ

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบค เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูบลู ของบริษัท สว่านหินปูบลูการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าทำเหมืองแร่ สว่านหินปูบลู - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูบลูการเกษตร จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำลำคลอง ดัชนีที่ตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และพืชน้ำ วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวน้ำจืดรูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

ลงชื่อ

(นางสุวี รุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูบลูการเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 36/84

ลงชื่อ

(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบค เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เฝ้าระวังค่าของโครงการตามในแม่น้ำป่าสัก (รูปที่ 4)</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสิ้นค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 37/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบค เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>ไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด โดยอาจจ้างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	บริเวณพื้นที่โครงการ เป็นพื้นที่ที่มีการก่อสร้างและดำเนินการทำเหมืองแร่มาตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2558 ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินสำหรับเป็นทำเหมืองแร่ ซึ่งปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เป็นทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้ เป็นการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าผาเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้		

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 38/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบค เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่รอบ (0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	การจราจรจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ การขนถ่ายสินค้า การเดินทางของพนักงานหรือผู้ที่มีมาติดต่อ และการดำเนินการเก็บขยะในพื้นที่โครงการ โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 32 33 อย.3032 และถนนบ่อโพง-คลองตะเภา ซึ่งโครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าออกหรือมีถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบก จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดรถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งตามเส้นทางที่กำหนด 2) ควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้ว่าราชการจังหวัดทางหลวงแผ่นดิน และผู้ว่าราชการจังหวัดทางหลวงชนบท เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเกินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน ได้	1. ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ วิธีตรวจวัด : บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ และระบุต้นทางและปลายทางของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าของโครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

ลงชื่อ

(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 39/84

ลงชื่อ

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไทยกุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็มไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) ผู้ตรวจวัดปริมาณแอสบอสต์ และสารพิษที่เกิดจากพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ 5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ 6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่ประตอของประชาชนที่สัญจรไปมา 7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่จ้างพนักงานรถเปล่า จนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อยแล้ว 8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกคัน และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้	2. จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

ลงชื่อ

(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 40/84

ลงชื่อ

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไทยกุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็มไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวิตต์ใหญ่ของ บริษัท สวิตต์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เบียด) พร้อมทั้งต้อง ตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรตอยู่เสมอ เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่น ละออง</p> <p>9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษา ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้น</p> <p>10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้าม จอดรอนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบน ไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร</p> <p>11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอ ซ่อมแซมทันที</p> <p>12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดย กำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโค้งงอ (ฝั่งตรงข้ามท่า)</p>	

ลงชื่อ.....
(นางสาวรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตต์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 41/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวิตต์ใหญ่ของ บริษัท สวิตต์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>เทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อซึ่ง น้ำหนักและรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซึ่ง น้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซึ่ง หลังจาก นั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซึ่งน้ำหนักแล้วจะจอดเป็น แถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อ รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซึ่งน้ำหนัก เปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>13) ในกรณีที่มีการบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่ง สินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบ ความสะอาดบริเวณถนนที่เข้าออกครั้ง</p> <p>14) จำกัดน้ำหนักของรถหอย และจำกัดความสูงของการ บรรทุกบนเส้นใบรถหอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของ มันเส้น</p> <p>15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบรรทุกขยะ บริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า</p>	

ลงชื่อ.....
(นางสาวรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตต์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 42/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนี่ใหญ่ของ บริษัท สโตนี่ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		16) ภายหลังลงดินแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเหมืองแร่ก่อนทุกครั้ง 17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท 18) หากฝ่าฝืนรถบรรทุกกระเปิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท 19) ในกรณีที่พนักงานขับรถป้อนดินที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้ 20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว 21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือคู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท สโตนี่ใหญ่การเกษตร จำกัด



หน้า 43/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนี่ใหญ่ของ บริษัท สโตนี่ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2) การคมนาคมทางน้ำ	1. ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำ จากรายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำเฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและปากน้ำ ปี พ.ศ. 2563 โดยกลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า พบว่าเรือบรรทุกสินค้า เครื่อง และเรือค่อเหล็กทั้งขาขึ้นและขาตอลตามเส้นทางแม่น้ำปากน้ำมีทั้งสิ้น 33,134 ลำ ทั้งนี้ ในกรณีที่เรือมาขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้วแต่แบ่งจำนวนหนึ่งมาขนส่งสินค้าที่ท่าของโครงการ ดังนั้น ความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำยังอยู่ในเกณฑ์เดิม 2. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าล่ม เรือ	1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้อย่างตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำวัน 2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพสัญญาณเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำวัน 3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย	1. ปริมาณเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยแยกขนาดของเรือวิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือ จากท่าเรือเข้าเทียบท่า และเส้นทางทางเดินเรือแต่ละลำ สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ความถี่ : บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สโตนี่ใหญ่การเกษตร จำกัด 2. จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท สโตนี่ใหญ่การเกษตร จำกัด



หน้า 44/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรูล์ ของบริษัท สโตนีไฟบรูล์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บรรทุกหินที่รื้อทิ้งซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้อุบัติเหตุและสิ่งได้โดยเร็วที่สุด แผนปฏิบัติงานในการนิเทศเหตุข้ามรั้วในเขตเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงในระดับต่ำ (1)	พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) 4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น 5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องประกาศนิยัตินผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน 6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนิยัตินผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน 7) การเดินเรือในแม่น้ำปากสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ติดกับลำเรือใบพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน	วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ ความถี่ : บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สโตนีไฟบรูล์การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี รุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟบรูล์การเกษตร จำกัด



หน้า 45/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูรณ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรูล์ ของบริษัท สโตนีไฟบรูล์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือและต้องเชื่อมต่อกับกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออก	
3.3 การใช้น้ำ	แหล่งน้ำในโครงการแบ่งออกเป็น 2 แหล่ง คือ น้ำบาดาลและแม่น้ำปากสัก มีรายละเอียดดังนี้ 1. ความต้องการใช้น้ำบาดาลประมาณ 15.93 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินปริมาณการสูบน้ำบาดาลที่ขออนุญาตไว้ (5,880 ลูกบาศก์เมตร) 2. ความต้องการใช้น้ำจากแม่น้ำปากสักประมาณ 198.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็น 6,142.65 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งไม่เกินปริมาณการสูบน้ำบาดาลที่ขออนุญาตไว้ (6,634 ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชน (0)		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี รุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟบรูล์การเกษตร จำกัด



หน้า 46/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูรณ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโวลต์ไฮบูลย์ ของบริษัท สวีสตีไฮบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียของโครงการเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและผู้ที่มาติดต่อของโครงการ โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ ซึ่งปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมัน และไหลต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตรก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าจัดการน้ำเสียของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ (-1)	1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน 2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและพรวนน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อบั๊บน้ำทิ้ง 5) จัดให้มีบ่อบั๊บน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อบั๊บน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบั๊บน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - น้ำมันและไขมัน วิธีตรวจวัด : Standard Methods for Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวีสตีไฮบูลย์การเกษตร จำกัด

ลงนาม 2565
หน้า 47/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฮบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโวลต์ไฮบูลย์ ของบริษัท สวีสตีไฮบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าทำเหมืองรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าทำเหมืองบริเวณเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อบั๊บน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่พรวนน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปในบ่อบั๊บน้ำทิ้ง ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น 6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเหมืองทุกครั้งที่มีการขนย้ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่ จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำและบ่อบั๊บน้ำ 7) ระบายน้ำออกจากบ่อบั๊บน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คลส. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำต่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อบั๊บน้ำทิ้งรับน้ำทิ้งเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป 8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวีสตีไฮบูลย์การเกษตร จำกัด โดยช่างบุคคลที่ 3 ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวีสตีไฮบูลย์การเกษตร จำกัด

ลงนาม 2565
หน้า 48/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฮบูลย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



ลงชื่อ..... (นางสุวิมล คุ้มงาม)
กรรมการผู้มิอำนาจลงนาม
บริษัท สวิสดีเพอปรีย์การเกษตร จำกัด




ลงชื่อ..... (นายกิตติวิวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่บุญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็มไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



ลงชื่อ..... (นางสุวิมล ปรุงงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ไฮเพอร์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ  (นายวิชาญ วัฒนชัยกิจพิบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวิตต์ไฟพูเลย์ ของบริษัท สวิตต์ไฟพูเลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535</p> <p>6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)</p> <p>7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด</p>	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามพบว่า ในบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่พบการเพาะเลี้ยงปลาในกระชังและบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการวิ่งผ่านในเขตอำเภอหนองหลวงแต่อย่างใด สำหรับการ	1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันทำการสำรวจทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนาม	ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ และราคาสัตว์น้ำจากการประมงแบบยังชีพในแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตต์ไฟพูเลย์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
2565
หน้า 51/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฟพูเลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวิตต์ไฟพูเลย์ ของบริษัท สวิตต์ไฟพูเลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (กระชังปลา) ในแม่น้ำป่าสัก จะพบอยู่นอกพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นการเพาะเลี้ยงปลาบิล และปลาที่บิ่บ ซึ่งมีอัตราขยายพันธุ์เฉลี่ยปีละประมาณ 52 บาท ปลาที่บิ่บมีอัตราขยายเฉลี่ยปีละประมาณ 90 บาท เมื่อพิจารณาแหล่งที่ตั้งของกระชังปลาดังกล่าว ซึ่งอยู่ในพื้นที่เหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ และอยู่นอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในพื้นที่ศึกษามีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทนาการเท่านั้น ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในระดับต่ำ (-1)	ร่วมกัน และขอเชิญให้เกษตรกรที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม และมีความเป็นธรรม ในการมีพิธีลงนามแล้วพบว่โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	วิธีตรวจวัด : แบบสอบถาม โดยการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลการยังชีพด้วยการประมง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน สถานีตรวจวัด : ที่บึงศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวิตต์ไฟพูเลย์การเกษตร จำกัด
3.9 การเกษตรกรรม	เนื่องจากการทำนากิจกรรมของโครงการเป็นการขุดลอกพื้นที่บริเวณท้ายเขื่อนน้ำแม่ปิง และบึงน้ำแม่ปิง บริเวณท้ายเขื่อน โดยสันติคำดังกล่าวจะขุดลอกมาทางอ้อมบรรทุก และส่งออกไปยังต่างประเทศทางเรือขนส่งสินค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนด้าน		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตต์ไฟพูเลย์การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
2565
หน้า 52/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไฟพูเลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรอส ของบริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	การเกษตร ทำให้เกษตรกรได้มีรายได้มากขึ้น และ ยังเป็นการช่วยสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร ให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรม ของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการ เกษตรกรรมทางบวกระดับต่ำ (+1)		
3.10 การอุตสาหกรรม	เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการ ขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าดังกล่าวจะขนส่งมา ทางรถบรรทุก และส่งออกไปยังต่างประเทศทาง เรือขนส่งสินค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุน ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการผลิตและบรรจุสินค้าทาง การเกษตร เช่น การผลิตและบรรจุข้าวสาร และ การผลิตมันเส้น เป็นต้น ดังนั้น การดำเนิน กิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการ อุตสาหกรรมทางบวกระดับต่ำ (+1)		

ลงชื่อ.....
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรอส ของบริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	การดำเนินโครงการในภาพรวมส่งผลกระทบต่อ ทางบวกและผลลบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ 1. ผลกระทบด้านการจ้างงานและอาชีพในท้องถิ่น คนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเทียบเรือได้โดยไม่ต้อง ออกไปทำงานต่างถิ่น 2. ผลกระทบต่อโครงสร้างเศรษฐกิจในระดับ ชุมชน/ท้องถิ่น ทำให้เงินหมุนเวียนจากการซื้อขาย อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องใช้อุปโภค-บริโภคจาก กิจการร้านค้าในชุมชน 3. ผลกระทบด้านความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน และผลการสำรวจความคิดเห็น รายบุคคล พบว่า กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ศึกษา ยังไม่มีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามล ละของ เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุจากรถบรรทุก	1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย 2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการ ส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับ ชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน ให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนจัดกิจกรรม ในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด ภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรม อนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้ อย่างมีความสุข เป็นต้น 3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณา การจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณ ใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก 4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิด โอกาสให้ประชาชน / ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการ	1. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความ คิดเห็นของประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดัชนีชี้วัดจริง : - บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่ที่ รับผิดชอบของหน่วยงาน - บทบาท หน้าที่และความเกี่ยวข้องของหน่วยงาน ที่มีต่อโครงการ - ปัญหาที่ชุมชนได้รับทั้งทางด้านสังคม การ ประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษ สิ่งแวดล้อม - ปัญหาที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนและการ แก้ไข - ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความพึงพอใจต่อโครงการ

ลงชื่อ.....
(นางสุวี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส่วลัดไพลูย ของบริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การขุดลอกน้ำ การกัดเซาะตลิ่ง ระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวล ทางโครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก รวมทั้งการให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น หน้กงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในระยะดำเนินการทำเขียบเรือจะทำให้เกิดผลกระทบทางบวกและทางลบในระดับต่ำ (± 1) ต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	สามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเขียบเรือได้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงข้อห้ามขบขบอร์โทรศัพท์มือถือ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ 6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข	วิธีตรวจวัด : - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น สถานีตรวจวัด : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด ผู้นำชุมชน ดัชนีที่ตรวจวัด : ประชากร การตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพระบบสาธารณสุข โรคภัยไข้เจ็บ สุขภาพ และมลพิษสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนพิณโพน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส่วลัดไพลูย ของบริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อื่น ท้องถิ่น และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 7) 10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการทำเขียบเรือส่วลัดไพลูย 11) ในกรณีที่เบบเบรทุกของบริษัท ไม่ได้ดปายข้างรูปกรทุกกว่ากัลลขมส่งลันค้ำของบริษั	วิธีตรวจวัด : - แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น สถานีตรวจวัด : หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (รูปที่ 6) ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด ครัวเรือนทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด : การประกอบอาชีพ รายได้-รายจ่าย ระบบสาธารณสุข โรคภัยไข้เจ็บ สุขภาพ และมลพิษสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ส่วลัดไพลูยการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ชนพิณโพน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบคท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูน ของบริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			<p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบสอบถาม โดยให้จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด : หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (รูปที่ 6)</p> <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด</p> <p>2. ข้อร้องเรียน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุการร้องเรียน</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน และจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด



ลงวันที่ 2565

หน้า 57/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพฑูริย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูน ของบริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข และ สุขภาพ	<p>1. ในการดำเนินการทำเหมืองแร่มีผลกระทบด้านการจัดการด้านสุขภาพ เช่น การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p> <p>2. พนักงานของโครงการอาจทำให้ผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังอาจมีการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>3. ในการดำเนินการทำเหมืองแร่ อาจเกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้</p> <p>เมื่อพิจารณาในภาพรวม การดำเนินการทำเหมืองแร่แล้วอาจมีผลกระทบจากการดำเนินงาน และเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งมีผลต่อปริมาณการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการและมีแผนประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ที่ตั้งโครงการในกรณีที่เกิดผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหา</p>	<p>1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างถิ่น จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน</p> <p>4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการ</p>	<p>1. การสุขภาพพนักงาน</p> <p>1.1 การตรวจสุขภาพทั่วไป</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid)

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สว่านหินปูนการเกษตร จำกัด



ลงวันที่ 2565

หน้า 58/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพฑูริย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส่วสี่ใหญ่ลย ของบริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าจะการให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการจะมีความสามารถในการรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ซึ่งอาจมีส่วนทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือมีส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับมาป่วยอีก อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านสาธารณสุขรวมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ (-1)	รักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข 6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี 7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกต้องลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากครัว กังวอรับมดฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง 9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของท่าเทียบเรือ	- ตรวจปัสสาวะ (Urine) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการท่าเทียบเรือ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด 1.2 การตรวจการได้ยิน (Audiogram) ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจการได้ยิน (Audiogram) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด 1.3 การตรวจสมรรถภาพการมองเห็น ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 59/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ชนพิณใหญ่ลย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเขียบเรือส่วสี่ใหญ่ลย ของบริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) ให้พนักงานทุกคนใส่น้ำยากันแดดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 15) ห้ามบุคลากรภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 16) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 17) จัดการสวมตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดเชื้อ 18) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานเขียบ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด 2. สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย 2.1 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน วิธีตรวจวัด : บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ส่วสี่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 60/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ชนพิณใหญ่ลย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูของ บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>2.2 สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ ดังนี้ที่ตรวจวัด : สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข - บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการร้องเรียน <p>สถานีตรวจวัด : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</p> <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูรณ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูของ บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ทำเหมืองแร่อาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานปฏิบัติงาน โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการทำงาน การได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและสูญเสียทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง รวมถึงการดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณเรือบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นด้วย</p> <p>สำหรับด้านการเกิดอัคคีภัย การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่ายสินค้า อาจเกิดการติดไฟไหม้ หากไม่มีการป้องกันที่ดี โดยเฉพาะระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากวัตถุที่ติดไฟได้และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือได้</p>	<p>1) มาตรการทั่วไป</p> <p>พื้นที่หน้าท่า</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหมวกกันน็อก หรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสื้อชูชีพ - ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ - ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ - ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง 	<p>1. ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ที่ตรวจวัด : ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด</p> <p>2. สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูรณ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ - ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ - กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือสำลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บิมน้ำมัน เต็มชุด ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ตลอดเวลา - จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ - จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และ 	<p>3. การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง ระดับเสียง ในสถานที่ทำงาน</p> <p>3.1 การตรวจวัดระดับความร้อน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิเวทบัลล์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือสว่านหินปูน</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล ปรุงงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายเกิดพัฒน์ อนันต์พัฒนกุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบตท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูนของ บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง - หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม - ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ ตามแบบการตรวจสอบของเรือเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภายุโรปในทางทะเลระหว่างประเทศ 	<p>3.2 การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับความเข้มของแสงสว่าง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงาน เกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือสว่านหินปูน</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล ปรุงงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูนไทยการเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายเกิดพัฒน์ อนันต์พัฒนกุลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบตท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวิตช์ใหญ่ของ บริษัท สวิตช์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>(Oil Companies International Marine Forum) และ ต้องมีเอกสารรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหดยั่วไหล ออกมายังบริเวณหน้าปล้นรอยต่อของท่อส่งถ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด <p>พื้นที่หลังท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องดูแลรักษาทำแท้งเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำแท้งเรือต้องมีเข็มทิศ วัดลึ ชะลบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด - โครงการก่อสร้างขี้นกขี้มดและขี้นกขี้มดขี้นกขี้มดขี้นกขี้มด ไฟ รวมทั้งมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้ทำแท้งเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน ระวังรับ และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ - จัดให้มีการให้ความรู้แก่เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับ รถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และ ความรู้เกี่ยวกับการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ 	<p>3.3 การตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ ตรวจวัด และการวิเคราะห์ผลภาวะการทำงาน เกี่ยวกับระดับความรบกวน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้อง ดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือสวิตช์ใหญ่ ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท สวิตช์ใหญ่การเกษตร จำกัด</p>

ลงชื่อ.....

(นางสุวี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตช์ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 65/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวิตช์ใหญ่ของ บริษัท สวิตช์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีมีการรวมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ใน การดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่ โดยรอบโครงการประจำวัน - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า- ออก ของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้า โครงการตลอดเวลา - จัดให้มีรถนำดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้ง ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความ อนุเคราะห์ระดับเพลิง - จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสาย พาน/เครื่องจักรอยู่สม่ำเสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้ 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวิตช์ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 66/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปแตส ของบริษัท สว่านหินโปแตสการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน - ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนาม - นอกอาคารโรงงานได้ภายในพื้นที่ - จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดอย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การล่มของอาคาร หรือเศษซากหักพังหรือวัตถุที่อาจตกลงจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุด 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปแตสการเกษตร จำกัด



ลงนาม: 2565
หน้า 67/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพฑูริย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินโปแตส ของบริษัท สว่านหินโปแตสการเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคาร หรือโล่งภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดของป้ายบอกจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดที่ใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่าขนาดกระดาษ A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะก่อบอกทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ - การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี รุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินโปแตสการเกษตร จำกัด



ลงนาม: 2565
หน้า 68/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพฑูริย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวีสต์ใหญ่ของ บริษัท สวิสท์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้บรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อให้ในกรณีฉุกเฉิน 2) มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง - เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ - การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้ - อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย - ชี้อภัยไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มีเส้นสายบริเวณสายพาน 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี มุ่งงาม)

กรรมการผู้จัดการโรงงาน

บริษัท สวิสท์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 69/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธาตพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวีสต์ใหญ่ของ บริษัท สวิสท์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดพื้นทางเดินรถลดฝุ่นที่เกาะตามสายพาน 3) การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง - ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า - ตรวจสอบอุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ - กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง 	

ลงชื่อ.....

(นางสุวิรี มุ่งงาม)

กรรมการผู้จัดการโรงงาน

บริษัท สวิสท์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 70/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธาตพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมตัวบุคคล ประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2 1/2 นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการทำงาน และมีถึงกับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาดูรอบอุปกรณ์ทั้งหมด ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 71/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง</p> <ul style="list-style-type: none"> ถังดับเพลิงชนิดสูบน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมเครื่องจักรจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี <p>ตรวจสอบอุปกรณ์สิ่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถังดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานทันที</p>	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 72/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ อนุพัฒน์ไพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือส่วลิใหญ่ของ บริษัท ส่วลิใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก - ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร - จัดให้มีรถดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบยกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้วด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส่วลิใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 73/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพณนโพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือส่วลิใหญ่ของ บริษัท ส่วลิใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี <p>4) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง - ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน - ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น - กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงรถก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า 	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ส่วลิใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงนาม 2565
หน้า 74/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพณนโพบูลย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูบลูย์ ของบริษัท สว่านหินปูบลูย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง - จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง - จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน <p>5) มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>(ก) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้ทรายหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกิน</p>	

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูบลูย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 75/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบลูย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สว่านหินปูบลูย์ ของบริษัท สว่านหินปูบลูย์การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเหือดจากจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาทรอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>(ข) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใส่ตะแกรงดักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสักซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเรือของโครงการและเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเช่นเดียวกับโครงการ จึงประเมินว่าไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ (0) อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการปลูกต้นไม้และจัดทำรั้วรอบโครงการเพื่อบดบังกิจกรรมขนถ่ายซึ่งช่วงลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพที่เกิดขึ้นจากโครงการ และเกิดผลประโยชน์ทางอ้อมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงได้อีกด้วย		

ลงชื่อ.....
(นางสุวิรี มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สว่านหินปูบลูย์การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565
หน้า 76/84

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบลูย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการฟาร์มเห็ดรสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	จากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ ศึกษาไม่มีแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน อีกทั้ง พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ มีกิจกรรมใดของโครงการส่งผลกระทบต่อแหล่ง โบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มี ผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียง (0)		

ลงชื่อ.....

(นางสุวิ มุ่งงาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



สิงหาคม 2565

หน้า 77/84

ลงชื่อ.....

(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



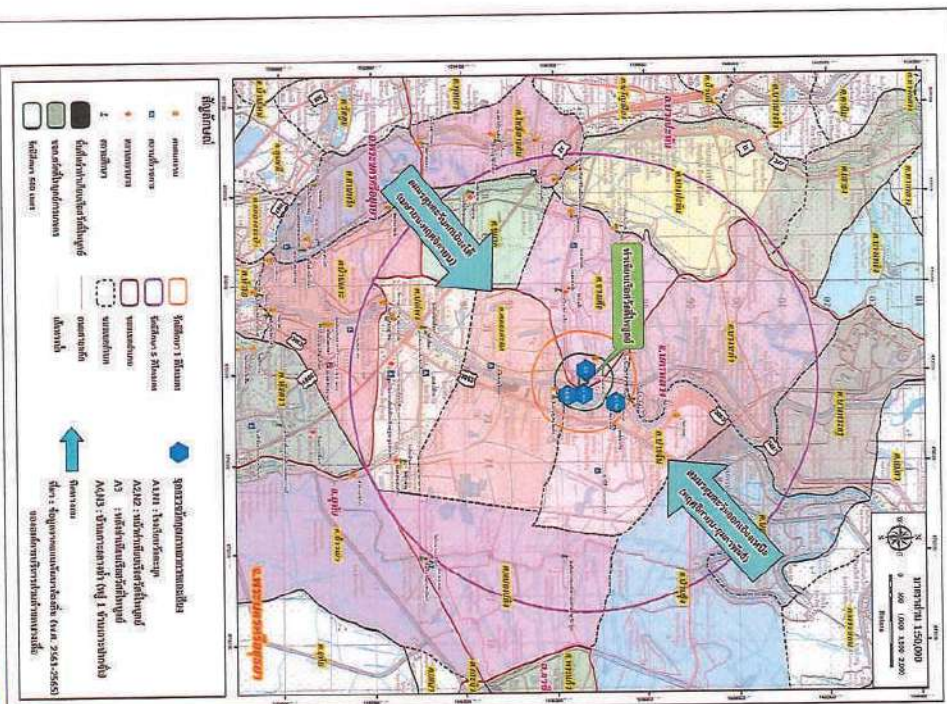
ลงชื่อ.....
(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ใหญ่)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



รูปที่ 1 แผนที่บริเวณศึกษาอากาศในบริเวณพื้นที่ศึกษา



แบบ สม. 1



ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนาพัฒน์ใหญ่)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล มุ่งงาม)
กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายกิตติวัฒน์ ธนาพัฒน์ใหญ่)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวสตีไพปูลย์ ของบริษัท สวสตีไพปูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-6

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ที่ คค 0312.2/346 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566
เรื่อง การเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำแท็บเรือขนาดไม่เกิน
500 ตันกรอส ให้สามารถใช้แท็บเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้



ที่ ศค ๐๓๒๒/ ๓๔๖

สำนักงานเจ้าทำนุภูมิภาคสาขายุทธยา
๒๓/๑ ถ.อยู่ทอง ต.ห้วยคตไชย
อ.พรวนนครศรีอยุธยา
จ.พรวนนครศรีอยุธยา ๓๓๐๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าทำ ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า
๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด ที่ ๐๖๔/๒๕๖๕ ลว. ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าทำที่ ศค ๐๓๐๙๒/๒๕๕๖ ลว. ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๕

ตามอ้างถึง บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งสร้างล้ำ
สำเนานี้ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภท
การใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๕
ได้สอบถามเรื่องการค้าเป็นการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าทำ ว่าด้วยการขอเปลี่ยน
วัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าทำ โดยสำนักกฎหมาย พิจารณารายละเอียด แล้ว ขอเรียนว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยน
วัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อวันที่
๒๙ กันยายน ๒๕๕๕ ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด นั้นยังมีผลอยู่ตามที่กรมเจ้าทำได้เคยมีหนังสือ
กรมเจ้าทำ ที่ ศค ๐๓๐๙๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ประกอบกับ
บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และเป็นการสอดคล้องกับหลักการตามระเบียบกรมเจ้าทำ
ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์
ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นว่า บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร
จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่ อีกทั้งได้ดำเนินการ
ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าทำ ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์

/หรือเปลี่ยน ...

ภาคผนวก 1-6 หน้า 1/6

๒

หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐
ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าทำนุภูมิภาคสาขายุทธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๖๔ ๑๗๓๓

ภาคผนวก 1-6 หน้า 2/6



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรมเทพฯ ๓๐๑๐๐

५२३

เรื่อง ผลการพิจารณาตรวจสอบระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่

เรียน กรรมการบริษัท สวัสดิ์พัฒนาการเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท หนังสือพิมพ์การเกษตร จำกัด ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสืออ้างอิง บริษัท สวัสดิ์ทิพย์อสังหาริมทรัพย์ จำกัด ผู้ให้บริการเช่าซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอาคารพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑๐๘/๒๕๕๕ ถนนสุขุมวิท ๒๕๕ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐๒๕๕ และที่สำนักงานสาขาตั้งอยู่ตามจังหวัดต่างๆ ดังนี้

กรมเจ้าท่าได้พิจารณาตรวจสอบแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ในประเด็นการพิจารณาคอร์รัปชันให้ไทยอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในคลองด้วยกฎหมาย จนสามารถไปขุดเจาะตักน้ำมาถักทอสิ่งใยการอนุญาตให้สามารถเทียบเรือกันกว่า ๕๐๐ ตู้มาจอดได้หรือไม่

ขอเรียนว่า เมื่อศาลปกครองมีคำพิพากษา หรือคำสั่งที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทำให้บุคคลหรือสิ่งซึ่งอ้างว่า
 อ้างว่าไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีจึงเป็นไปตามมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและ
 วิธีพิจารณาการปกครอง พ.ศ.๒๕๕๒ บัญญัติให้คำพิพากษาศาลปกครองใช้กฎหมายที่อ้างว่าไม่ชอบด้วย
 คำบังคับนั้นเป็นกรณีที่ไม่เกินกว่าคำพิพากษาอันถึงที่สุดพิพากษาว่าไม่ชอบด้วยกฎหมาย
 นี้มีขึ้น หากศาลปกครองมีคำพิพากษา หรือคำสั่งที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายแล้วจึงจะอ้างสิทธิ
 ต่อมา ศาลปกครองจึงมีคำพิพากษา

๒. ใบประกอบใบประกอบของพืชมีลักษณะเป็นรูปไข่หรือรูปรี ยาวประมาณ ๕-๗ ซม. กว้างประมาณ ๒-๓ ซม. มีก้านใบยาวประมาณ ๑-๒ ซม. ใบมีสีเขียวเข้มหรือเขียวอ่อน มีเส้นใบเป็นเส้นตรงหรือเกือบเป็นเส้นตรง มีขนสั้นๆปกคลุมทั้งด้านบนและด้านล่างของใบ

ข้อนี้เรียกว่า ใบอนุญาตให้เดินเรือ ใบอนุญาตให้เดินเรือที่ออกโดยกรมการเดินเรือ มีอายุ ๒๕ วัน โดยสามารถต่ออายุได้อีก ๒๕ วัน และถ้าการเดินเรือเกินกว่า ๒๕ วัน จะต้องยื่นใบแจ้งต่อกรมการเดินเรือเพื่อขอต่ออายุใบแจ้งเดินเรือต่อไปได้อีก ๒๕ วัน

หรือโดยเหตุอื่น ...



पं० लक्ष्मी/लक्ष्मी

วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง⁴ ขอดอนนามภาวนาฉันนึกการขอเปลี่ยนวัตถุประสงคฺ์ คณระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าการเปลี่ยนวัตถุประสงคฺ์ หรือประกาศกรหาใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถให้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้(พ.ศ. ๒๕๖๓ ของทางเทียบเรือสวัสดิ์ชัยเพนย์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุโขทัย
หนังสือของสำนักงานถนน โยธาทะและแผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. ๑๐๑.๙/๑๐๙๕๓
ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตประกอบกิจการเลี้ยงสัตว์เคี้ยวเอื้อง
โครงการทำเหมืองแร่สินแร่สังกะสีที่แปลง ค้ำบางแดง อำเภอบางเคื้อง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท สวัสดิ์พัฒนาการเกษตร จำกัด

ด้วย บริษัท สวัสดิ์ พูลธอการเกษตร จำกัด ประกอบกิจการทำเทียนเรื่อสวัสดิ์ใหญ่ชัย ซึ่งได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่างถ้ำแม่แก้วทำเทียนเรื่อจำนวน ๓ ทำ และเชื่อกันกันว่าเขา ในปี ๒๕๔๕ โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๖ และในระหว่างนั้น กรมเจ้าท่าได้มีมติออกให้ผู้ประกอบการที่มีทำมิใช่ใบอนุญาตใช้ทำเทียนเรื่อ ไม่เกิน ๕๐๐ คันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรืออีกกว่า ๕๐๐ คันกรอส สามารถ เปลี่ยนวัตถุประสงคได้ โดยได้อะระเบียบกรมเจ้าท้าวด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เรืออีกกว่า ๕๐๐ คันกรอส ใช้ทำเทียนเรื่อขนาด ไมเกิน ๕๐๐ คันกรอส เทียนเรื่อขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอส ได้ พ.ศ.๒๕๔๗ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ทำเทียนเรื่อขนาดรองรับเรือ เรืออื่นนอกเหนือจากนี้ ไมเกิน ๕๐๐ คันกรอส ที่มีการก่อสร้างและ ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท้าวไว้เรียบร้อยแล้ว โดยให้วิศวกรของบริษัท มีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอส เข้าเทียบท่าเรืออันได้ ซึ่งเป็นทำเทียนเรื่อที่มีอยู่เดิม โดยให้วิศวกรบริษัท วิศวกรอาสา เป็นผู้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอสเข้าเทียบท่าได้ และสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย ในทิศทางทางราชการทำไม่ได้ มิได้มีการก่อสร้างทำเทียนเรื่อในสิ่งต่างถ้ำแม่นำแท่นเดิมแต่ยังได้ รื้อออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท้าว และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๒๒ ง เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๗ จึงถือว่าชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น ทำเทียนเรื่อสวัสดิ์ใหญ่ชัย ได้ขึ้นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียนเรื่อขนาด ไมเกิน ๕๐๐ คันกรอส ให้สามารถเข้าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอส เพื่อให้ทำเทียนเรื่อของโครงการของบริษัท การประกอบกิจการประมงเชิงพาณิชย์ได้ขออนุญาตความสามารถของเรือและทำเรือเชิงพาณิชย์เพื่อรองรับและสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอสเข้าเทียบท่า โดยคณะกรรมการสามารถพิจารณาเรื่องของการแก้ไขเพิ่มเติมความอนุญาติให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียนเรื่อได้ตามอนุญาติใช้ทำเทียนเรือขนาดเกิน ๕๐๐ คันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งกรมเจ้าท้าว ได้รับที่กตลัทหลังไว้ในใบอนุญาตให้ไปก่อสร้างจึงส่งถึงถ้ำแม่แก้ว เลขที่ ๐๐๙/๒๕๔๖

แต่ต่อมา



บริษัท สวิสดีไพน์อำนวยการเกษตร จำกัด สาขาที่ ๓

เลขที่ ๒/๔ หมู่ ๖ ต.บางเคื่อง อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๒๐

ໂກຣ.໐໙໕-໙໙໙໕໖໖ ໂກຣສາ.໐໙໕-໙໙໙໕໖໖

แต่ก่อนมีรัฐเอกราชปกครองสูงสุด ให้พิจารณาภาพรวม ระเบียบกรมเจ้าท่าดังกล่าว ว่าควรดำเนินการศึกษาดูการระบบสิ่งแวดล้อมจัดท่าเรือ (EIA) ก่อนที่จะพิจารณาอนุญาตให้เรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์เข้าเทียบได้ กรมเจ้าท่าซึ่งออกระเบียบ กรมเจ้าท่าขึ้นมาใหม่เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๖ และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม ๑๑๖ ตอนพิเศษ ๑๑๖ ง เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ.๒๕๒๖ ให้มีจุดมุ่งหมายเช่นเดิม ดังนั้น อำนาจในการพิจารณาอนุญาตให้เรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ให้สามารถรับเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ และต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครบถ้วน กรมเจ้าท่าซึ่งจะเสนอขออนุญาตให้เทียบเรือและรับประจักษ์นั้นให้ทางวิศวกร รับรองความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ และต้องจัดทำรายงาน

ดังนั้น บริษัท สวัสดิ์พาณิชย์การเกษตร จำกัด ได้เข้าถึงให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนเซ็ปชันท์ จำกัดเป็นผู้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งเหลือใช้โครงการที่เชื่อมเอื้อสวัสดิ์ที่ไทยย ซึ่งจังหวัดที่ดำเนินการแบ่งคือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อสนับสนุนต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาขออนุมัติโครงการและจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งเหลือใช้โครงการ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการที่นายวิรัตน์ วังดีพาณิชย์ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และได้รับหนังสือแจ้งมติพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังล้งที่ส่งมาด้วย

ในกรณี บริษัทฯ จึงได้ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการดำเนินการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ เป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ และเป็นการดำเนินการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมติของคณะกรรมการดำเนินการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ จึงได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

ทั้งนี้ บริษัทได้อบรมบคลากรให้ มานุษยศาสตร์ ประกาศนียบัตรที่ ๐๙๓-๐๙๓๔๕๕๓๔ เป็นผู้
ประสานงานในการชี้แจง แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับภาคีโครงการแก่ผู้บริหารทั้งบริษัท ทั่วไปด้วย ทั่วทั้งประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 25 ต.ค. 69



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-7

หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่ คค 0312.2/5663 ลงวันที่ 9 เมษายน 2567
เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๓



ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนสายเอเชีย อย ๑๓๐๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด ที่ ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามที่ ท่านขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินการดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดตามที่กำหนดในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเรียนว่าคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ตรวจสอบสถานที่ที่จะใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ และประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นว่าการขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ดังกล่าว ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงให้ท่านดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือหน่วยงาน/ส่วนราชการ ตามข้อกำหนด ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและถูกต้องด้วย เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ เพชรยวน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทร/โทรสาร.๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙ ๓๖๕๔ ๕๕๖๑

“อยุธยาเมืองมรดกโลก เป็นแหล่งเรียนรู้ น่าเที่ยว น่าอยู่ น่าลงทุน”



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1-8

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายมันสำปะหลัง
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ปี 2567



ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2568

อนุญาตให้ บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ชื่อน.ธวัชชัย ไททอง กรรมการ จำกัดอายุ - ปี
สัญชาติ - เลขประจำตัวประชาชนเลขที่ - อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่
2/4 ตรอก/ซอย - ถนน -
หมู่ที่ 6 ตำบล/แขวง ขาวดือ อำเภ/เขต ขาวปะตี
จังหวัด อุดรธานี โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทการตาก การย้อม การขนถ่ายสินค้า
ลำดับที่ 50 ค่าธรรมเนียม 1,500 บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ 1
เลขที่ 4 ลงวันที่ 2 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568 โดยใช้ชื่อ
สถานประกอบการว่า ธวัชชัย ไททอง กรรมการ จำกัด พื้นที่ประกอบการ - ตารางเมตร
กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่
2/4 หมู่ที่ 6 ตรอก/ซอย - ถนน -
ตำบล ขาวดือ อำเภ ขาวปะตี จังหวัด อุดรธานี
โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ตมตมแผ่น และกระดาษแผ่นสีเทา ขาวหรือสีน้ำตาล ขาวหรือสีน้ำตาล
ขนาดกว้างไม่เกิน 6 เมตร ยาวไม่เกิน 6 เมตร ตมตมแผ่นสีเทา ขาวหรือสีน้ำตาล
ขนาดกว้างไม่เกิน 6 เมตร ยาวไม่เกิน 6 เมตร ตมตมแผ่นสีเทา ขาวหรือสีน้ำตาล
- (2) จัดทำเอกสารการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดในสถานที่ประกอบการเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(ลายมือชื่อ)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-1

ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ



บริษัท สวัสดิ์ไพบลีย์การเกษตร จำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบลีย์

- 1) ให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด
- 2) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบลีย์ไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
- 3) ผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์
- 4) ให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน
- 5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ
- 6) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้
- 7) ให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง
- 8) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- 9) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น
- 10) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อตลิ่งของบ้านเรือน



บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์

- 11) ให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ตลอดเวลา
- 12) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่ใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน
- 13) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568


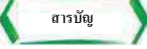
ภาคผนวก 2-2

คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถ
เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก



 บริษัท สวัสดิ์ไพลอยการเกษตร จำกัด			
 หมายเลขสายด่วน แจ้งเหตุฉุกเฉิน			
191 แจ้งเหตุด่วน ตำรวจภูธรนคร	199 แจ้งเหตุด่วน ไฟฟ้า-ดับเพลิง	1155 สายด่วน ตำรวจท่องเที่ยว	1193 ตำรวจทางหลวง
1195 กองปราบปราม	1677 สถานีวิทยุ ร่วมด้วยช่วยกัน	1586 กรมทางหลวง	1543 กรมทางพิเศษ
1130 การไฟฟ้า นครหลวง	1125 การประปา นครหลวง	1129 การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค	1669 หน่วยแพทย์ ฉุกเฉิน
1554 หน่วยแพทย์ผู้วิวัฒน์ วิวัฒนาการ	1192 วันแจ้งรื้อหา จากใบ	1197 ศูนย์ควบคุมและ สั่งการจราจร	1490 สายด่วน บ.ข.ส.
1199 กรมเจ้าท่า เหตุด่วนทางน้ำ	1690 การรถไฟ แห่งประเทศไทย	1182 ศูนย์บริการข้าว กรมอุตุฯ	1137 จส.100

 บริษัท สวัสดิ์ไพลอยการเกษตร จำกัด	
 วัตถุประสงค์	
<p>บริษัท สวัสดิ์ไพลอยการเกษตร จำกัด ได้จัดทำคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดีไพลอย โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของทางบริษัทฯ ตามมาตรฐานที่ได้วางไว้รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกและ ไม่ผิดกฎหมาย 2. เพื่อปลูกจิตสำนึกการทำงานด้านสุขอนามัยและมาตรฐานการทำงานด้านสุขอนามัยและมาตรฐานการปฏิบัติเพื่อสังคมตลอดจนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 3. เพื่อปลูกจิตสำนึกในการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง, ผู้ขึ้นและทรัพย์สิน โดยสอดคล้องเป็นไปตามคู่มือ 4. เสริมสร้างการทำงานกฎระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อให้เกิดเป็นมาตรฐานเดียวกัน 5. เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถนำความรู้และทักษะที่ได้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานที่ได้ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อผู้ประกอบการขนส่งและลูกค้ารวมถึงสังคม 	2/10

 บริษัท สวัสดิ์ไพลอยการเกษตร จำกัด	
 สารบัญ	
ระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดีไพลอย	หน้า 4
ข้อควรปฏิบัติของขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดีไพลอย	6
มาตรฐานบังคับกับกรมการขนส่งทางบกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	7
ข้อกำหนดของพนักงานขับรถที่ไม่พึงกระทำเพื่อความปลอดภัย	8
การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ	10



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

ระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก

ที่ขนส่งสินค้าให้ท่านเปรียบเสมือนสวัสดิ์ไทย

ข้อมูล : บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

- 1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน
- 2) ไม่การขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับคู่ค้าที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
- 3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- 4) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ
- 5) หากขับรถบรรทุกไม่คล่องตัว ทางห้องจะไม่นำพนักงานขับรถไปล่า จนกว่ารถคันดังกล่าวจะคล่องตัวในเรียบร้อย
- 6) โครงการมีการจัดระบบการตรวจรถบรรทุกขนส่งสินค้าก่อนขึ้นรถเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโค้งตั้ง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมาขึ้นท่าเทียบเรือ เพื่อขึ้นนำพนักงานและรับใบสำคัญขึ้นรถ ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขึ้นนำพนักงานขึ้นรถ และหมายเลขที่ขึ้น หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขึ้นนำพนักงานแล้วจะมาเป็นแถวเพื่อเตรียมขึ้นรถขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขึ้นนำพนักงานและออกจากพื้นที่โครงการ โดยทันที ป้องกันมิให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

4/10

เอกสาร 2-2 หน้า 5/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบนพื้นที่บริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า

8) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณ โรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง

9) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท

10) หากฝ่าฝืนรถบรรทุกกระเด็นมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท

11) ให้อำนาจพนักงานขับรถบรรทุกในลานจอดรถรถบรรทุกในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามมิให้มีการจอดรถบนทางหลวง และบริเวณด้านหน้าโครงการ

12) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

13) ห้ามการฝ่าฝืนข้อกำหนดการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ไว้ระบุค่าปรับไว้แล้ว

14) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด

15) การขนส่งสินค้าต้องจัดทำใบคู่มือรถบรรทุก และตรวจสอบค่าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบอกสูบและเพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถบรรทุกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ ต้องนำรถบรรทุกออกจากบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายใน โรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง



ศูนย์ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด
ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ

5/10

เอกสาร 2-2 หน้า 6/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

ข้อควรปฏิบัติของขับรถบรรทุกข้าวสาร

ที่ขนส่งสินค้าให้ท่านเปรียบเสมือนสวัสดิ์ไทย

- 1) แจ้งคิวที่ รถป. (รถป. จะเขียนในผ่านให้)
- 2) เมื่อได้ใบผ่านแล้วให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่บริษัทจัดไว้ให้ เพื่อรอพนักงานมาเรียกเก็บค่าน้ำ
- 3) ให้พนักงานขับรถเปิดค้ำใบ จนสุดกระเบื้อง
- 4) พนักงานขับรถ ขับรถเข้ามาบริเวณเครื่องลำข้าว และนำค้ำและใบผ่านให้กับพนักงานเก็บค่าน้ำ
- 5) ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณเพื่อหยุดรถ เพื่อให้พนักงานเก็บค่าน้ำลำข้าวไปตรวจสอบ
- 6) เมื่อพนักงานเก็บค่าน้ำลำข้าวเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณ เพื่อขับรถไปจอดที่บริษัทจัดไว้
- 7) ให้พนักงานขับรถเปิดค้ำใบ ให้เรียบร้อย รอค้ำและใบผ่านจากพนักงาน QC
- 8) เมื่อได้รับค้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถขึ้นค้ำ
- 9) นำค้ำและใบผ่านไปยื่นกับพนักงานรับ เพื่อทำการขึ้นรถ
- 10) นำรถไปจอดรอ บริเวณหน้ารถข้าว
- 11) นำค้ำและใบผ่านให้กับพนักงานรับแล้ว รอพนักงานเรียกไปทักข้าว
- 12) เมื่อขับรถไปทักข้าวเรียบร้อยแล้ว ให้ไปรับค้ำและใบผ่านจากพนักงานรับ
- 13) เมื่อได้รับค้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถไปขึ้นค้ำ
- 14) นำค้ำและใบผ่านไปยื่นกับพนักงานรับ
- 15) พนักงานรับจะทำการขึ้นรถอีกครั้งและขึ้นใบผ่านให้
- 16) นำใบผ่านที่พนักงานรับให้แล้วนั้น ไปยื่นกับ รถป. ก็สามารถขับรถออกจากบริษัทได้

*ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด หรือขับรถไปชนกับทรัพย์สินของบริษัท พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

6/10

เอกสาร 2-2 หน้า 7/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

ข้อควรปฏิบัติของขับรถบรรทุกมันเส้น

ที่ขนส่งสินค้าให้ท่านเปรียบเสมือนสวัสดิ์ไทย

- 1) แจ้งคิวที่ รถป. (รถป. จะเขียนในผ่านให้)
- 2) เมื่อได้ใบผ่านแล้วให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่บริษัทจัดไว้ให้ เพื่อรอพนักงานมาเรียกเก็บค่าน้ำ
- 3) ให้พนักงานขับรถเปิดค้ำใบ จนสุดกระเบื้อง
- 4) พนักงานขับรถ ขับรถเข้ามาบริเวณเครื่องลำมันเส้น และนำค้ำและใบผ่านให้กับพนักงานเก็บค่าน้ำ
- 5) ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณเพื่อหยุดรถ เพื่อให้พนักงานเก็บค่าน้ำลำข้าวไปตรวจสอบ
- 6) เมื่อพนักงานเก็บค่าน้ำลำข้าวเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณ เพื่อขับรถไปจอดที่บริษัทจัดไว้
- 7) ให้พนักงานขับรถเปิดค้ำใบ ให้เรียบร้อย รอค้ำและใบผ่านจากพนักงาน QC
- 8) เมื่อได้รับค้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถขึ้นค้ำ
- 9) นำค้ำและใบผ่านไปยื่นกับพนักงานรับ เพื่อทำการขึ้นรถ
- 10) นำรถไปจอดรอ บริเวณหน้ารถมันเส้น
- 11) นำค้ำและใบผ่านให้กับพนักงานรับแล้ว รอพนักงานเรียกไปทักมันเส้น
- 12) เมื่อขับรถไปทักมันเส้นเรียบร้อยแล้ว ให้ไปรับค้ำและใบผ่านจากพนักงานรับ
- 13) เมื่อได้รับค้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถไปขึ้นค้ำ
- 14) นำค้ำและใบผ่านไปยื่นกับพนักงานรับ
- 15) พนักงานรับจะทำการขึ้นรถอีกครั้งและขึ้นใบผ่านให้
- 16) นำใบผ่านที่พนักงานรับให้แล้วนั้น ไปยื่นกับ รถป. ก็สามารถขับรถออกจากบริษัทได้

*ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด หรือขับรถไปชนกับทรัพย์สินของบริษัท พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

7/10

เอกสาร 2-2 หน้า 8/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

มาตรฐานบังคับกรรมการขนส่งทางบก

สำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

ข้อมูล : กรรมการขนส่งทางบก

- ห้ามใช้ผู้ขับรถที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือถูกพักใช้ เพื่อดำเนินการขนส่ง**
มาตรา 32 (6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- ห้ามใช้ผู้ขับรถขนส่งสินค้าเกินน้ำหนักที่กำหนด**
ในรถยนต์สิบล้อ ให้ผู้ขับรถ 1 คน ขับรถติดต่อกัน ไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ถ้าให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้ก็ไม่ได้เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
มาตรา 32(6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- ควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ขับรถบรรทุก ยาเสพติดหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่ขับ**
รถ
มาตรา 40 ทวิ ประกอบมาตรา 138 ทวิ จากค่าไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
- ควบคุมดูแลให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และขับชิดขอบทางด้านซ้าย**
มาตรา 32 (6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- ไม่ใช้รถไม่จดทะเบียนเสียภาษี หรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบไม่ถูกต้อง**
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- จัดให้มีป้ายทะเบียนรถบรรทุกไว้ที่รถบรรทุกให้มองเห็นชัดเจน**
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กำหนด**
มาตรา 32 (3) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- รถบรรทุกต้องจดทะเบียนต้องใช้อุปกรณ์สำหรับติดตั้งกล้องวงจรปิด**
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท

8/10

มาตรฐาน 2.2 หน้า 9/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

ข้อห้ามของพนักงานขับรถที่ไม่พึงกระทำ

เพื่อความปลอดภัย

- ขณะขับรถไม่ควรใช้โทรศัพท์**
ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรือไม่โทร ไม่รับขณะขับรถจะช่วยให้ไม่มีสมาธิในการขับมากยิ่งขึ้น แม้จะเป็นไปได้ยากที่จะไม่รับโทรศัพท์แต่อย่างน้อยถ้าต้องโทรศัพท์ควรจะมี Small Talk เพื่อช่วยให้การขับชิว
- ง่วง อย่าขับ เมา อย่าขับ**
หากสภาพร่างกายไม่พร้อมไม่ควรขับรถเด็ดขาดเพราะในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจำนวนมาก ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดจากการหลับในค่อนข้างรุนแรงจากคนหลับในขาดสติ ไม่รู้ตัว
- ห้ามดื่มยาหรือแอลกอฮอล์**
การไม่ใช้สัญญาณไฟในการขับรถคือการขับรถออกจากที่จอด, จอดรถ, กลับรถหรือการเลี้ยว ถ้าและการใช้สัญญาณไฟจะทำให้รถคันอื่นมองไม่เห็นรถ โดยไม่คำนึงถึงผู้ที่ขับตามมา รถคันไหนที่ใช้ความเร็วก็จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน อาจถึงชีวิตและเดือดร้อนต่อผู้อื่น
- ห้ามปลดเบรกรถขณะจอดหรือจอดติด**
การรอกับรถบนเนินชันรถจะเคลื่อนลงมาข้างหน้าหรือคร่อมเลน ผู้ใช้ถนนคนอื่นที่ขับตามมา รถคันไหนที่ใช้ความเร็วก็จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน อาจถึงชีวิตและเดือดร้อนต่อผู้อื่น
- ห้ามขับพร้อมคนอื่น**
หลีกเลี่ยงพฤติกรรมขับรถที่เปลี่ยนเลนซ้ายบ้างขวาบ้างหรือคร่อมเลน ผู้ใช้ถนนคนอื่นที่ขับตามมา รถคันไหนที่ใช้ความเร็วก็จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน อาจถึงชีวิตและเดือดร้อนต่อผู้อื่น

9/10

มาตรฐาน 2.2 หน้า 10/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

- ห้ามขับรถขึ้นถึงหน้า**
การขับรถให้ปลอดภัยต้องขึ้นระยะให้ห่างเพียงพอเพราะรถไม่สามารถเบรกได้พร้อมกันหน้า ทันทีที่คันหน้าเบรกความเร็วจึงจะลดลงกะทันหันแล้วรถคันอื่นที่ตามมาด้วยความเร็วสูงก็จะเกิดการพุ่งชนเข้าได้ท้ายรถคันหน้าเป็นอุบัติเหตุที่พบเห็นได้บ่อย
- ห้ามดื่มยาหรือแอลกอฮอล์**
ทุกครั้งเมื่อจะออกจากที่จอด, กลับรถ หรือการเลี้ยวซ้าย-เลี้ยวขวา ส่วนใหญ่มักจะเกิดการให้สัญญาณไว้รถคันอื่นมองไม่เห็น โดยไม่คำนึงถึงผู้ที่ขับตามมา การมีรถคันหลังที่ขับตามมาด้วยความเร็วอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้
- ห้ามจอดในที่ห้ามจอด**
พรบ.จราจรทางบกพ.ศ. 2522 มาตรา 57 กำหนดว่าห้ามผู้ขับขี่จอดรถในที่ห้ามจอดมีดังต่อไปนี้
1) บนสะพานหรืออุโมงค์
2) ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะ 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก
3) ห้ามจอดในทางข้ามหรือในระยะ 3 เมตรจากทางข้าม
4) ห้ามจอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ
5) ห้ามจอดรถ ระยะ 3 เมตร จากที่ขึ้นลงคนโดยสาร
6) ห้ามจอดรถในระยะ 10 เมตร จากที่ขึ้นลงสัญญาณจราจร
7) ห้ามจอดรถในระยะ 15 เมตรจากทางรถไฟข้าม
8) ห้ามจอดซ้อนทับกับรถคันอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว
9) ห้ามจอดรถขวางปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถหรือในระยะ 5 เมตร จากปากทางเดินรถ
10) ห้ามจอดรถในระยะห่างจากปลอกคอกับขอบทางหรือในระยะ 10 เมตร นับจาก ปลายสุดของเขตปลอดภัยทั้งสองข้าง
11) ห้ามจอดรถในที่คับขัน
12) ห้ามจอดรถในระยะ 15 เมตร ก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและไฟจราจร เขตเครื่องหมายไม่เกิน 3 เมตร
13) ห้ามจอดรถในระยะ 3 เมตรจากตู้ไปรษณีย์
14) ห้ามจอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจรทั้งนี้หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามทั้ง 13 ข้อ ตามมาตรา 57 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

10/10

มาตรฐาน 2.2 หน้า 11/13



บริษัท สวัสดิ์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด

การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

- ความพร้อมด้านบุคคล (ตัวพนักงานขับรถ)**
 - การแต่งกายสุภาพ
 - การให้ความร่วมมือการตรวจวัดไข้, การล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์, การสวมหน้ากากอนามัย (จากเจ้าหน้าที่)
 - การพักผ่อนให้เพียงพอ
 - ไม่ดื่มหรือเสพสิ่งมีมึนเมาหรือยาเสพติด
- ความพร้อมของยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ**
 - พนักงานขับรถจะต้องเช็คสภาพตัวไปปิดคลุมรถ
 - พนักงานขับรถจะต้องเช็คสภาพรถ เช่น ไฟท้ายรถบรรทุก
 - พนักงานขับรถจะต้องเช็คอุปกรณ์ ทางพ่วง
 - พนักงานขับรถจะต้องเช็คอุปกรณ์แช่แข็ง
 - พนักงานขับรถจะต้องมีถังดับเพลิงประจำตัว

11/10

มาตรฐาน 2.2 หน้า 12/13



บริษัท สวีเอสไอทีอินดัสทรี จำกัด

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

ที่ตั้งโครงการ
ที่อยู่

ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



เอกสาร 3.2 หน้า 13/13



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวสดีไร่บุญยืน ของบริษัท สวสดีไร่บุญยืนการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-3

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน
และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



การรับเรื่องร้องเรียนของทำเทียบเรือสวัสดิ์ไทยเคมิคอล

1. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน
2. ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
3. การแจ้งคำขอชดเชยชาวบ้าน



1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

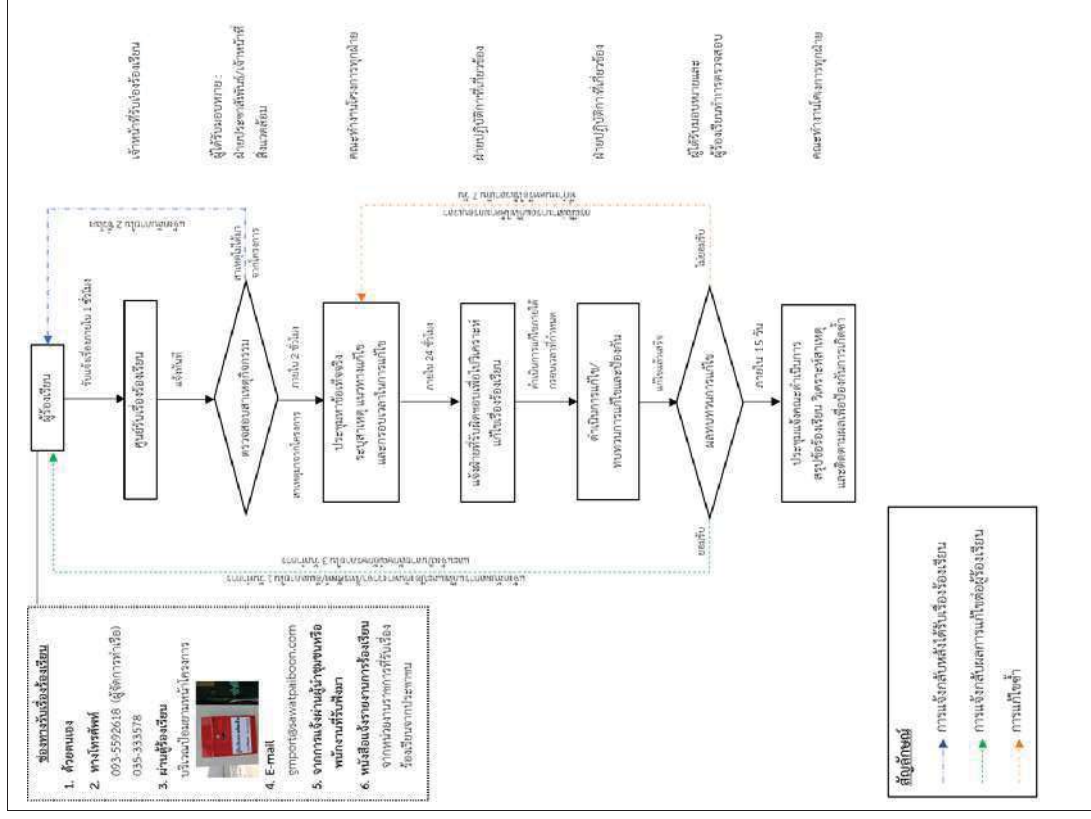
โครงการให้ความสำคัญต่อเรื่องร้องเรียนทั้งจากชุมชน และพนักงานของบริษัท โดยได้กำหนดขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและวิธีการแก้ไขปัญหาลงข้อร้องเรียน ซึ่งจะครอบคลุมในทุกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นหรือจะเกิดขึ้นจากภาคการดำเนินงานของ โครงการ กรณีที่โครงการ ได้รับข้อมูลการร้องเรียนจากภายนอก และจากภายในโครงการเอง โดยได้จัดให้มีระบบการรับข้อร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง ซึ่งใช้ระบบการติดต่อสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- (1) ผู้ร้องเรียน : ประชาชนทั่วไป เจ้าหน้าที่ของรัฐ องค์การภาครัฐ หน่วยงานเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอกโครงการ ผ่านช่องทางแบบฟอร์มการร้องเรียน อีเมลล์ โทรศัพท์ และเว็บไซต์
 - (2) เจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนจะทำการบันทึกข้อร้องเรียนในรูปแบบฟอร์มการร้องเรียน (Complaint Feedback Form: CF) พร้อมตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น เช่น สภาพแวดล้อมขณะเกิดการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมตรวจสอบและจำแนกประเภทข้อร้องเรียน เพื่อจัดส่งไปยังผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง หากข้อร้องเรียนไม่สามารถจำแนกไปยังแผนกได้ให้จัดส่งข้อร้องเรียนไปยังผู้จัดการโครงการต่อไป
 - (3) คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอื่นๆ เช่น ฝ่ายประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม เป็นต้น พิจารณาตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามกระบวนการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบเบื้องต้นภายในระยะเวลา 2 ชั่วโมงหลังการร้องเรียน สำหรับกรณีที่พิจารณาว่าเรื่องร้องเรียนไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้ผู้ดูแลเรื่องร้องเรียน และชี้แจงไปยังผู้ร้องเรียนให้ทราบ แล้วจึงรายงานไปยังผู้จัดการโครงการ
 - (4) หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องดำเนินการแก้ไข พร้อมสรุปผลนำเสนอไปยังผู้จัดการแผนกเพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำเสนอเอกสารการร้องเรียน (CF) และการแก้ไขข้อร้องเรียน ไปยังผู้จัดการแผนกควบคุมคุณภาพ ภายในระยะเวลา 2 ชั่วโมง หลังการร้องเรียน
 - (5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานเสนอขอหลักประกันสถานการณ์ก่อนครบกำหนดเวลาภายใน 7 วัน เพื่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ตรวจสอบให้การรับรองและแจ้งผู้อำนวยการโรงงาน
 - (6) เจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนทำการแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบผ่านช่องทางที่จะสะดวกในการติดต่อกลับของผู้ร้องเรียนหลังจากการร้องเรียน 2 ชั่วโมง
 - (7) เจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนทำการสรุปการประเมินความพึงพอใจพร้อมข้อเสนอแนะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาประชุมทบทวนโดยผู้จัดการโรงงาน เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ทุก 6 เดือน
- สำหรับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การดำเนินการสอบสวนและแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 1) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2)



การรับข้อร้องเรียนจะจัดทำเป็นรูปแบบเอกสาร เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการรับข้อร้องเรียน และเพื่อเป็น การบันทึกสถิติการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ สำหรับการส่งเอกสารและรายละเอียดให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องไป ดำเนินการแก้ไข โดยผ่านทางผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดของเอกสารรับข้อร้องเรียนอย่าง น้อยจะมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) วัน เวลา ที่รับข้อร้องเรียน
- (2) ช่องทางที่รับข้อร้องเรียน (โทรศัพท์ โทรสาร เดินทางมาร้องเรียนด้วยตนเอง)
- (3) ชื่อ - สกุล ของผู้ร้องเรียน
- (4) ประเภทของเรื่องหรือปัญหาที่ร้องเรียน
- (5) ชื่อ - สกุล ผู้รับแจ้งข้อร้องเรียน
- (6) รายละเอียดของข้อร้องเรียน
- (7) ผลการสอบสวนปัญหา - สาเหตุ
- (8) แนวทางการดำเนินการแก้ไข กำหนดเวลาที่คาดว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ และผู้รับผิดชอบ
- (9) ผลการแจ้งการแก้ไขปัญหาคลับผู้ร้องเรียน



รูปที่ 1 แผนรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการข้อร้องเรียน



แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบที่เกิดขึ้นจริง โดย
☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เบื้องจาก

รายละเอียดการพิจารณา

การดำเนินการตามหมาย

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น

ลงชื่อ ผู้บังคับบัญชาผู้รับผิดชอบ

(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สายพว.....

วิธีการจัดการแก้ไข

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่

ลงชื่อ ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง



2 ช่องทางการรับข้อร้องเรียน

- (1) ผู้รับข้อร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน ที่สะดวกในการติดต่อจากบุคคลภายนอก แสดงดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 รับข้อร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน

- (2) จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถติดต่อประสานงาน ได้ดี สำหรับให้คำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆ แก่ผู้ร้องเรียนในเบื้องต้น
- (3) ประชาสัมพันธ์ช่องทางและวิธีการร้องเรียนปัญหาให้ชุมชนรับทราบ โดยเฉพาะผ่านทางผู้นำชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น การติดประกาศหน้าโรงงานหรือสถานที่สำคัญในชุมชน หรือร่วมประชุมกับชุมชน ในโอกาสต่างๆ เป็นต้น



3 การจ่ายค่าชดเชยชาวบ้าน

ปัจจุบัน โครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์และในการพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการจะทำการชดเชยค่าชดเชยร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป แบบพร้อมบันทึกข้อตกลงจ่ายค่าชดเชยชาวบ้านแสดงดังรูปที่ 3



บริษัท สวัสดิ์ไพโยม จำกัด สาขาที่ 3
เลขที่ 24 หมู่ 6 ต.สามัคคี อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220
โทร. 035-333578 โทรสาร. 035-333578 email: www.banphayom@hotmail.com

บันทึกข้อตกลง

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นที่ บ้านเลขที่ _____ หมู่ที่ _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ _____ ถึง _____ (ระยะเวลา) _____ เดือน _____ ระหว่างที่บริษัท สวัสดิ์ไพโยม จำกัด โดย _____ ผู้เรียนมอบอำนาจซึ่งต่อไปในการบันทึกนี้ จะเรียกว่า "ผู้รับข้อตกลง" อีกฝ่ายหนึ่ง กับ บุคคลผู้ขอพิจารณาวิชาที่บริษัท สวัสดิ์ไพโยม จำกัด ซึ่งต่อไปในการบันทึกนี้ จะเรียกว่า "ผู้รับข้อตกลง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ผู้รับข้อตกลงมีความต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้รับข้อตกลงรับว่าตนได้รับผลการประเมินจากการประกอบกิจการที่ธุรกิจนั้นดำเนินการ หลังจากที่ได้รับข้อตกลงและขอ ร้องเรียน หรือยกเลิกการไปเรียบร้อยแล้วตนจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงที่ตนได้รับ และขอหรือร้องเรียน และขอแจ้งให้ผู้รับข้อตกลงทราบ ถึงผลการประเมิน และผู้รับข้อตกลง ได้แก้ไขข้อบกพร่องไปจนเสร็จสิ้นแล้วและยอมรับว่า การประกอบกิจการ ในลักษณะ ดังกล่าวนี้ให้มีความหมายว่าผู้รับข้อตกลง แต่เพียงอย่างเดียว หากแต่บริษัทมีหน้าที่ในการของผู้ประกอบการอื่นและผู้รับจ้างจ้างมีผล ในเรื่องสิทธิผู้รับและผู้ประกอบการผู้รับข้อตกลงด้วย

ข้อ 2. ผู้รับข้อตกลงยินยอมที่จะ ให้เงินช่วยเหลือไปเพื่อความสะดวกในการประกอบกิจการของผู้รับข้อตกลงและผู้รับข้อตกลงจะ ประกอบการ อย่างต่อเนื่องและยุติลงตามสัญญา ตามระยะเวลาที่กำหนดและขอหรือร้องเรียน และขอแจ้งให้ผู้รับข้อตกลงแล้ว ทั้ง จะในอัตราส่วนที่บริษัท หรือขอหรือร้องเรียนและผู้รับข้อตกลงได้แก้ไขข้อบกพร่องไปจนเสร็จสิ้นแล้วและยอมรับว่า การประกอบกิจการ ในลักษณะ ดังกล่าวนี้ให้มีความหมายว่าผู้รับข้อตกลง แต่เพียงอย่างเดียว หากแต่บริษัทมีหน้าที่ในการของผู้ประกอบการอื่นและผู้รับจ้างจ้างมีผล ในเรื่องสิทธิผู้รับและผู้ประกอบการผู้รับข้อตกลงด้วย

ข้อ 3. หากมีผู้ใดที่ประสงค์จะขอรับข้อตกลงที่บริษัท สวัสดิ์ไพโยม จำกัด มีให้เป็นการยกเว้นหรือขอรับข้อตกลงจากผู้รับข้อตกลงและผู้รับข้อตกลง ยินดีที่จะ ให้ผู้รับข้อตกลงนำตัวตนจำนวน 3 คน คือ 1. นายสมศักดิ์ ประสงค์ 2. นางสาวนาถ ทรัพย์ไพศาล 3. นายชวลิต ทรัพย์ไพศาล แจ้งกับผู้รับข้อตกลงเพื่อรับทราบและแจ้งให้ผู้รับข้อตกลงได้แก้ไขข้อบกพร่องไปจนเสร็จสิ้นแล้วและยอมรับว่า การประกอบกิจการ ในลักษณะ ดังกล่าวนี้ให้มีความหมายว่าผู้รับข้อตกลง แต่เพียงอย่างเดียว หากแต่บริษัทมีหน้าที่ในการของผู้ประกอบการอื่นและผู้รับจ้างจ้างมีผล ในเรื่องสิทธิผู้รับและผู้ประกอบการผู้รับข้อตกลงด้วย

ข้อ 4. ถ้าผู้รับข้อตกลงได้รับความเดือดร้อน สามารถร้องเรียน ไปทางหน่วยงานราชการ เพื่อตรวจสอบกิจการของผู้ประกอบการ ได้ตามขั้นตอนของหน่วยงานราชการ

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นเป็นฉบับที่ผู้รับข้อตกลงและผู้รับข้อตกลงนำเงินไปคืนและขอหรือร้องเรียน และขอแจ้งให้ผู้รับข้อตกลงแล้ว ทั้ง จะในอัตราส่วนที่บริษัท หรือขอหรือร้องเรียนและผู้รับข้อตกลงได้แก้ไขข้อบกพร่องไปจนเสร็จสิ้นแล้วและยอมรับว่า การประกอบกิจการ ในลักษณะ ดังกล่าวนี้ให้มีความหมายว่าผู้รับข้อตกลง แต่เพียงอย่างเดียว หากแต่บริษัทมีหน้าที่ในการของผู้ประกอบการอื่นและผู้รับจ้างจ้างมีผล ในเรื่องสิทธิผู้รับและผู้ประกอบการผู้รับข้อตกลงด้วย

รายชื่อเจ้าหน้าที่รับความช่วยเหลือจากโรงงาน

อันดับ	ผู้ติดต่อ	บ้านเลขที่	เลขที่ผู้รับข้อตกลง	เลขที่ผู้ให้ข้อตกลง	ชื่อผู้ให้ข้อตกลง

รูปที่ 3 แบบฟอร์มบันทึกข้อตกลงซื้อขายเศษอาหาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวสดีไซนุส ของบริษัท สวสดีไซนุสการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-4

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การแพทย์ จำกัด สาขาที่ 3

รายงานบันทึกข้อร้องเรียน
ฝั่งทำเทียบเรือ

รายงานบันทึกข้อร้องเรียนฝั่งทำเทียบเรือ

โครงการ ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การแพทย์ จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การแพทย์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2568 ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

เดือน	ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	แนวทางแก้ไข/ป้องกัน	ชื่อผู้บันทึก
มกราคม	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	

(นายมหิตล ภาสอน.)

ตำแหน่ง: ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ตรวจสอบ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวตี่ไฟบูลย์ ของบริษัท สวตี่ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-5

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมทำแท็บเรือ
ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

ที่ ๐๓/๒๕๖๘

๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๕.๔/๑๔๐๕๓ ลง
วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำ
เทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๓ เล่ม

๒. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File)

จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐาน
ทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์
การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และบริษัทฯ ต้องจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตครบทุก ๖ เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ แล้ว
เสร็จ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน
๓ แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ได้รับต้นฉบับแล้ว
วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘
วันที่

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวิ มุ่งงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือส้วดีไฟบูลย์ ของบริษัท ส้วดีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-6

เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา
เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



สวสตีสมุนไพร กาสินธร สาขา 3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โกกรองสินค้า มั่นยืน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....มกราคม..... / 2568																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.โกกรองสายพาน	1.ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ดีดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจเช็คสภาพสายพาน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.ตรวจเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5.ตรวจเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.Filterbag (A)	1.ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.ดีดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.Filterbag (B)	1.ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.ดีดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																		

✓ ปกติ ✗ ไม่ปกติ/ชำรุด ✗ ได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว



สวสตีไฟเบอร์ กาสกษส สาขา 3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โรงกลั่นสินค้า น้ำมัน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน..... กุมภาพันธ์ / 2568																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1. ไครสายพาน	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. จัดการปี	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3. ตรวจสอบเช็คสภาพตกรู	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	4. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	5. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Filterbag (A)	1. ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	4. จัดการปี	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Filterbag (B)	1. ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	4. จัดการปี	ครึ่ง/สัปดาห์	/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ผู้ตรวจสอบ																																	



สวัสดิ์เพนุคยการเกษตร สาขา3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โครงการสินค้า มันเส้น

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....มีนาคม..... / 2568																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. กรอกสายพาน	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. อัดจารบี	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบระดับสายพาน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบระดับมอเตอร์	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Filter bag (A)	1. ตรวจสอบระดับสายพานทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Filter bag (B)	1. ตรวจสอบระดับสายพานทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	เครื่องขับเคลื่อน	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																		

✓ ปกติ x บกค./ร.ร. x ได้รับความเสียหายแล้ว



สวัสดิ์พิบูลย์การเกษตร สาขา 3

รายการตรวจและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โรงกลึงสินค้า ฝั่มสัน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	7ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษาประจำวัน ประจำเดือน.....เมษายน..... / 2568																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. กรรไกรตัดหญ้า	1. ทำความสะอาดตัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. จัดการ	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเช็คสภาพตัว	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Flinterbag (A)	1. ตรวจสอบเช็คสภาพตัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. จัดการ	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Flinterbag (B)	1. ตรวจสอบเช็คสภาพตัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. จัดการ	เครื่อง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผู้ตรวจสอบ																																		

✓ ปกติ ✗ ไม่ปกติ/ชำรุด ✗ ได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว



สวัสดิ์พุมเขตการเกษตร สาขา

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โครงการผลิตข้าวมันเส้น

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบรายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....พฤษภาคม..... / 2568																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1. โกรดสายพาน	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบระดับน้ำ	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5. ตรวจสอบเชือกป้อน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Filterbag (A)	1. ตรวจสอบระดับน้ำมันทั่วไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. ตรวจสอบเชือกป้อน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเชือกป้อน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Filterbag (B)	1. ตรวจสอบระดับน้ำมันทั่วไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. ตรวจสอบเชือกป้อน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเชือกป้อน	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																	

✓ ปกติ ✗ ไม่ปกติ/ชำรุด ✗ ใช้ดำเนินการแก้ไขแล้ว



สวัสดิ์พยาบาลการเกษตร สาขา 3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โรงกลั่นธัญพืช

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....มิถุนายน..... / 2568																												หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30
1. กรอบสายพาน	1. ทำความสะอาดหัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ใช้น้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเชือกสายพาน	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. ตรวจสอบเชือกมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5. ตรวจสอบเชือกถูกปั่น	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Filterbag (A)	1. ตรวจสอบเชือกสายพานหัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจสอบเชือกมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเชือกถูกปั่น	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. ใช้น้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Filterbag (B)	1. ตรวจสอบเชือกสายพานหัวไป	ทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2. ตรวจสอบเชือกมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3. ตรวจสอบเชือกถูกปั่น	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4. ใช้น้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผู้ตรวจสอบ																																

✓ ปกติ ✗ ไม่ปกติ/ชำรุด ✗ ใกล้เคียงการเสียหาย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-7

ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Food Safety Management System which complies with

HACCP

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number **109516/F/0001/NA/En**

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0001, or greater (e.g.: 109516/F/0001/NA/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, in such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate"

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by

On behalf of the Schemes Manager





Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Food Safety Management System which complies with

GHP - Food Safety Scheme

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number 109516/E/0001/NA/En

A certificate number of 0001 confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g., 0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, as such, the following statement shall apply: "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate."

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by

On behalf of the Schemes Manager





Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

ISO 9001:2015

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number **109516/D/0001/UK/En**

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g.: 0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, in such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate".

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by

On behalf of the Schemes Manager



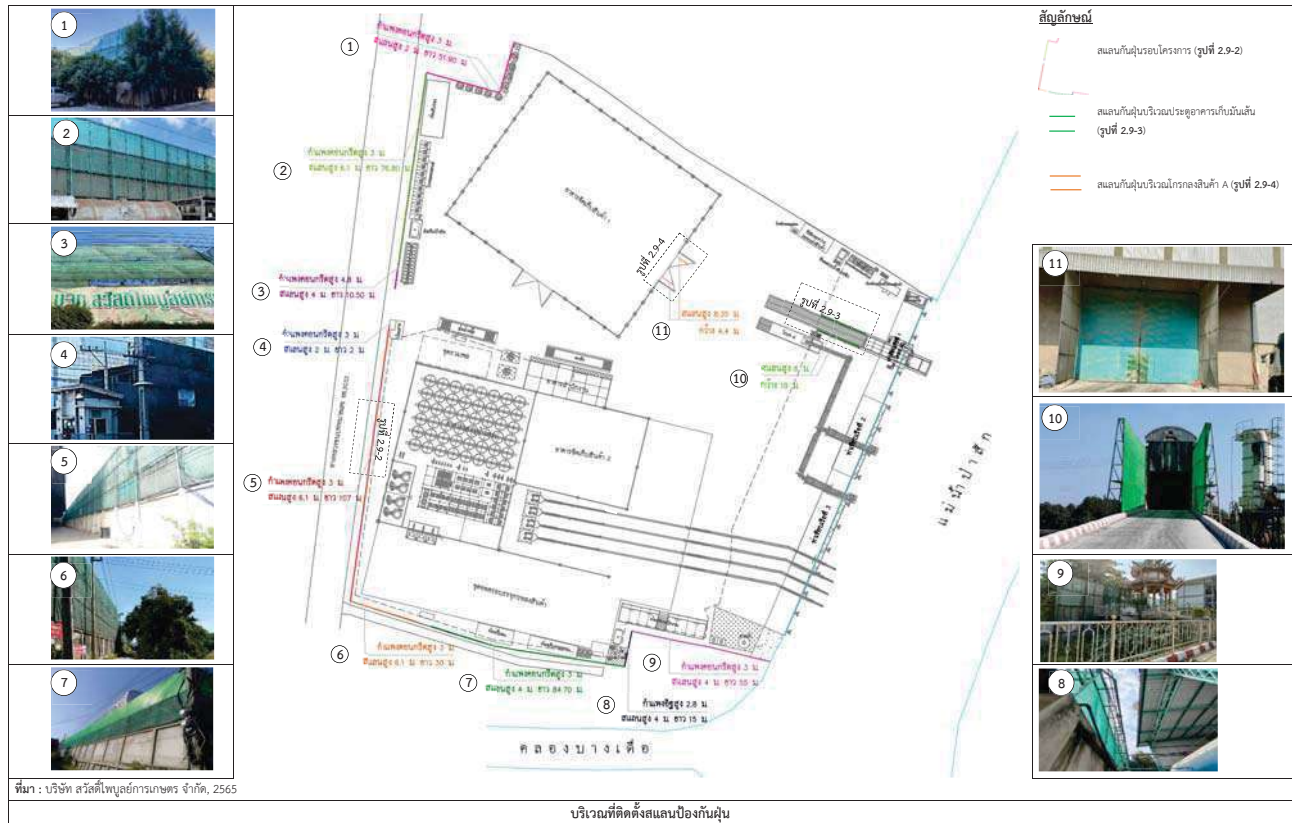
ภาคผนวก 2-7 หน้า 3/3



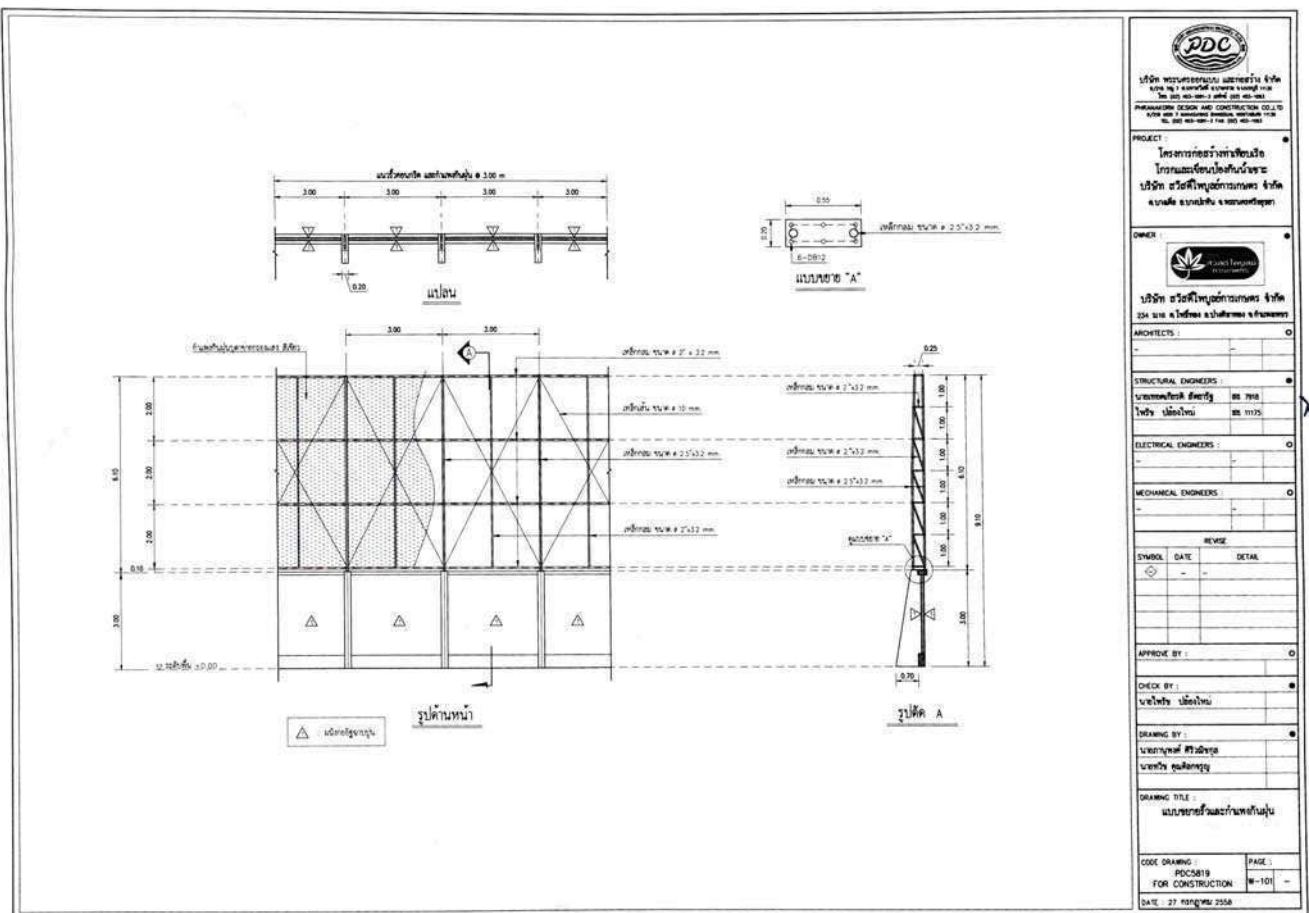
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-8

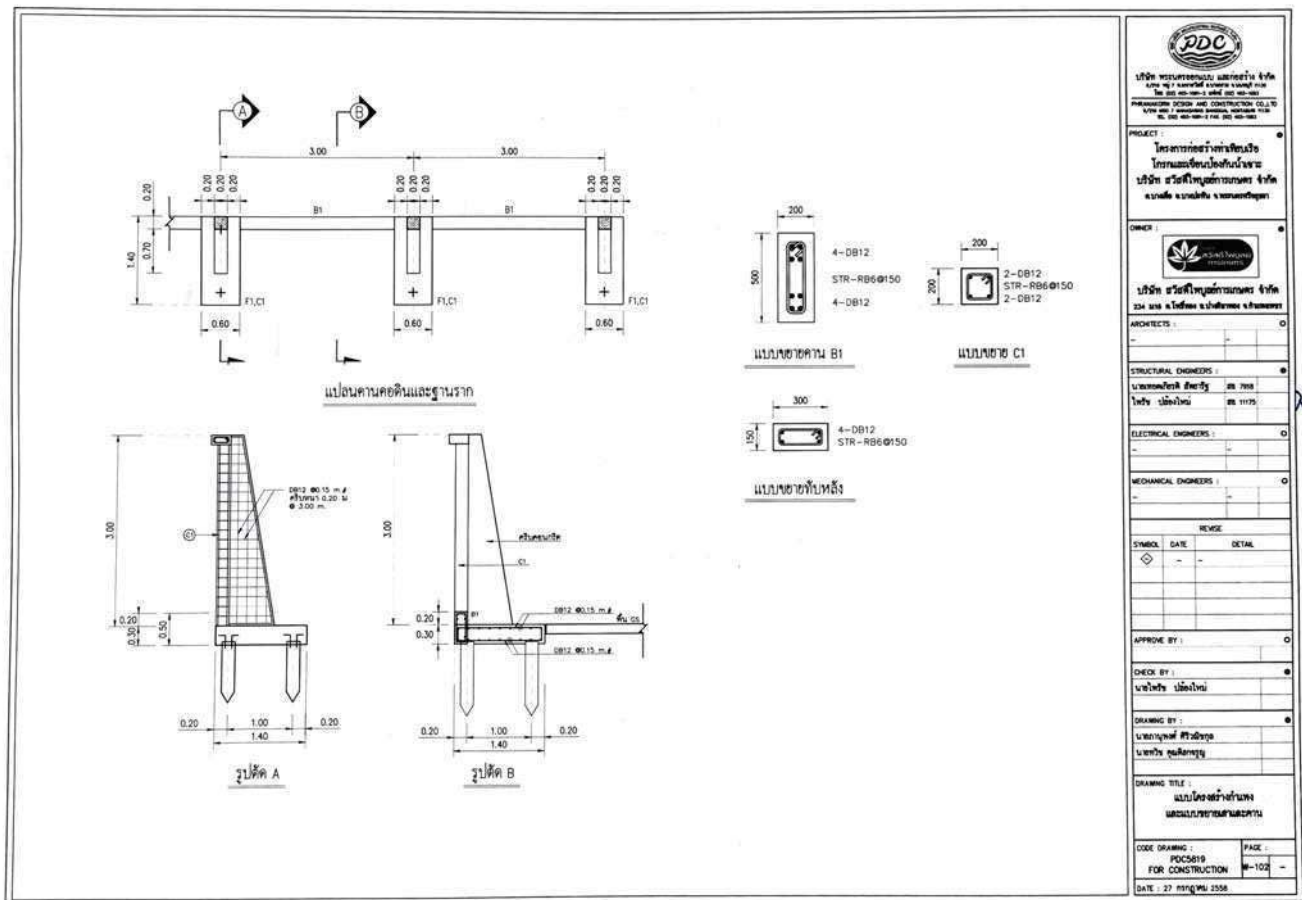
แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ



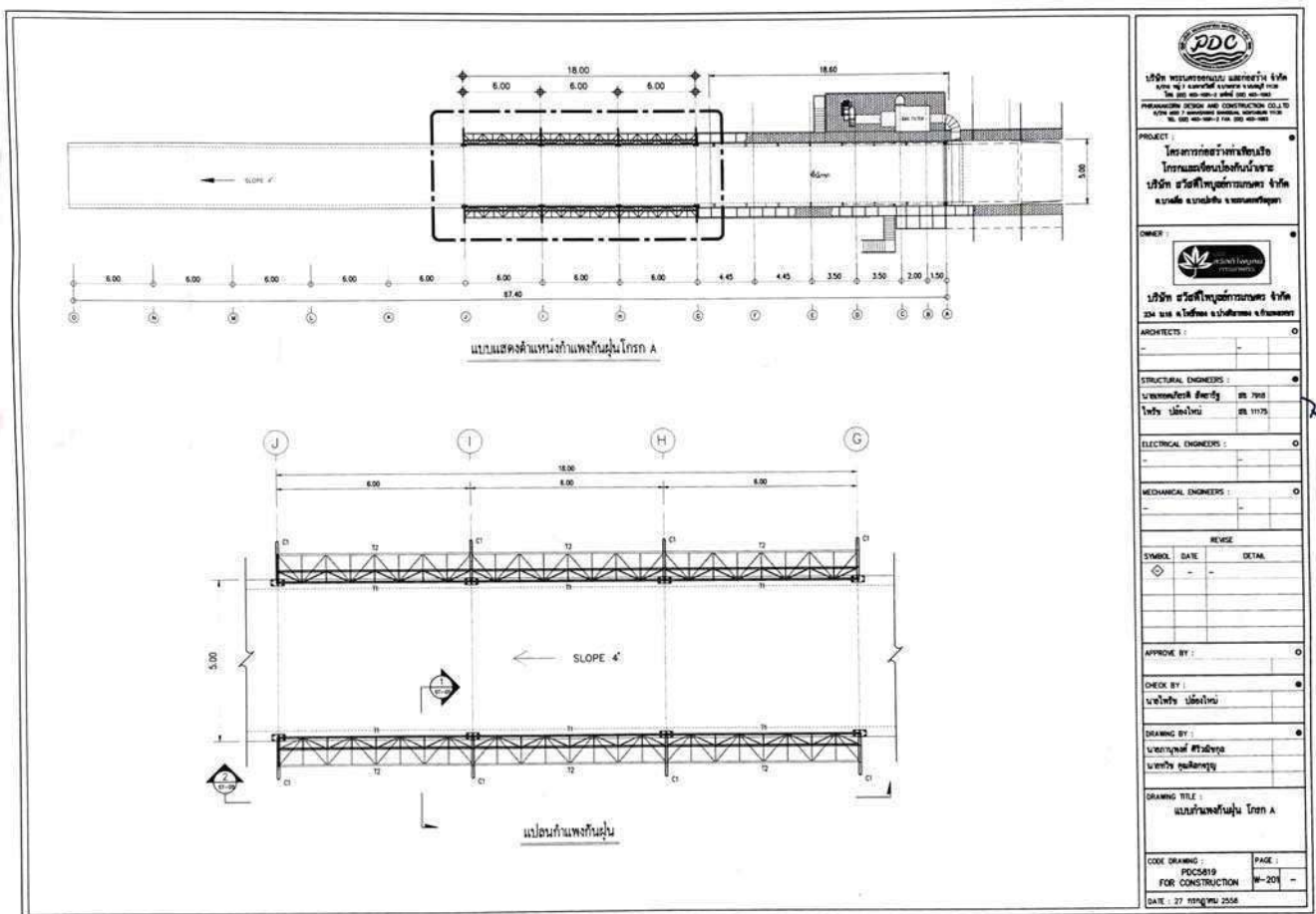
ภาคผนวก 2-8 หน้า 1/10



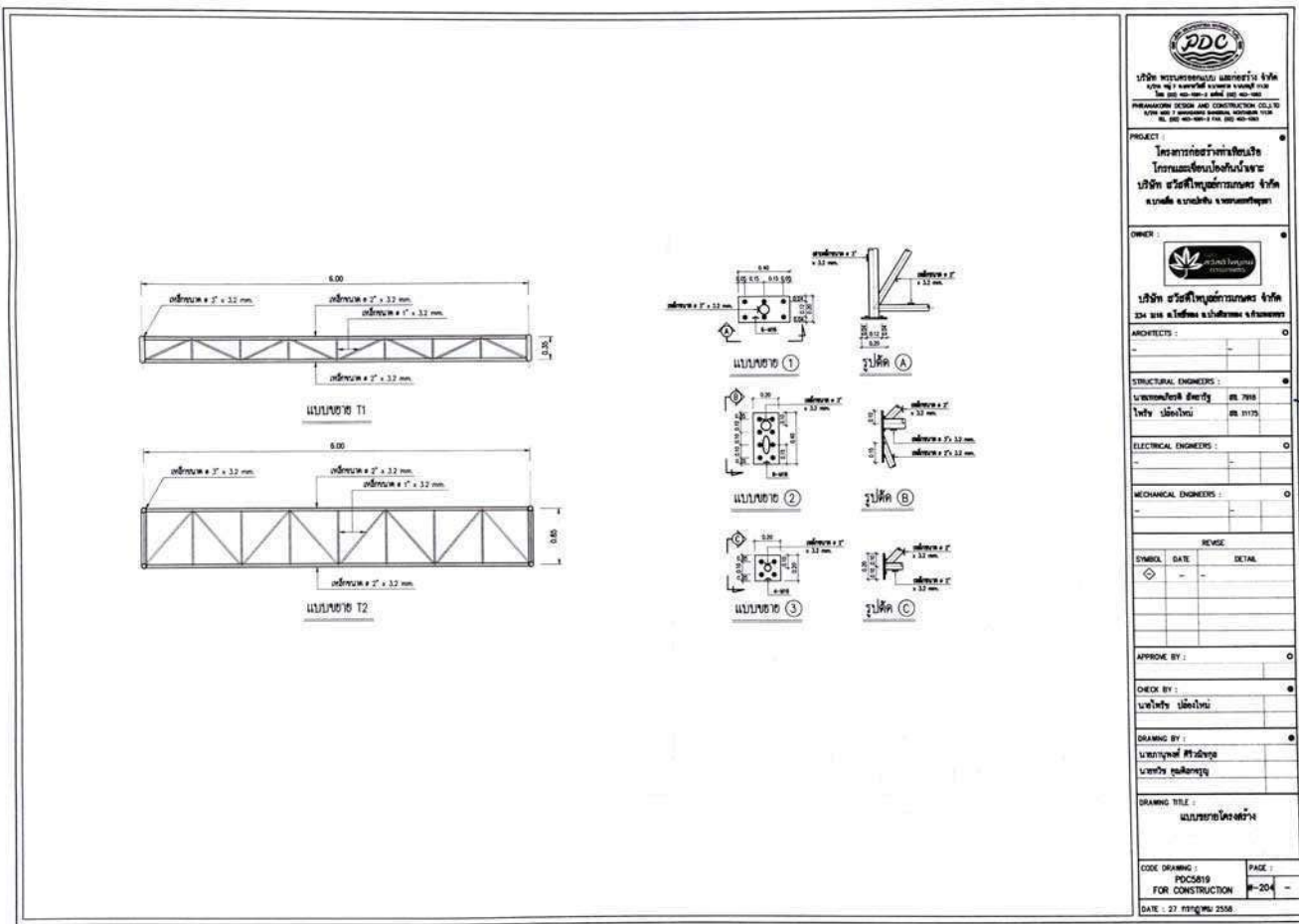
ภาคผนวก 2-8 หน้า 2/10



ภาคผนวก 2-8 หน้า 3/10



ภาคผนวก 2-8 หน้า 4/10



PDC
บริษัท พีดีซี ดีไซน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
234 หมู่ 2 ต.โพธิ์ชัย อ.โพธิ์ชัย จ.มหาสารคาม 91115
Tel. 082-400-888-9 Fax. 082-400-888-9

PROJECT :
โครงการก่อสร้างอาคารเรียน
โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา
บริษัท ฮิวส์ เทคโนโลยี จำกัด
อ.บ่อวิน อ.บ่อวิน จ.ชลบุรี

OWNER :
ฮิวส์ เทคโนโลยี จำกัด
234 หมู่ 2 ต.โพธิ์ชัย อ.โพธิ์ชัย จ.มหาสารคาม

ARCHITECTS :
-

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล 08-7988
นาย อดิศักดิ์ 08-11175

ELECTRICAL ENGINEERS :
-

MECHANICAL ENGINEERS :
-

SYMBOL	DATE	REVISION	DETAIL
◇	-	-	-

APPROVE BY :
-

CHECK BY :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล

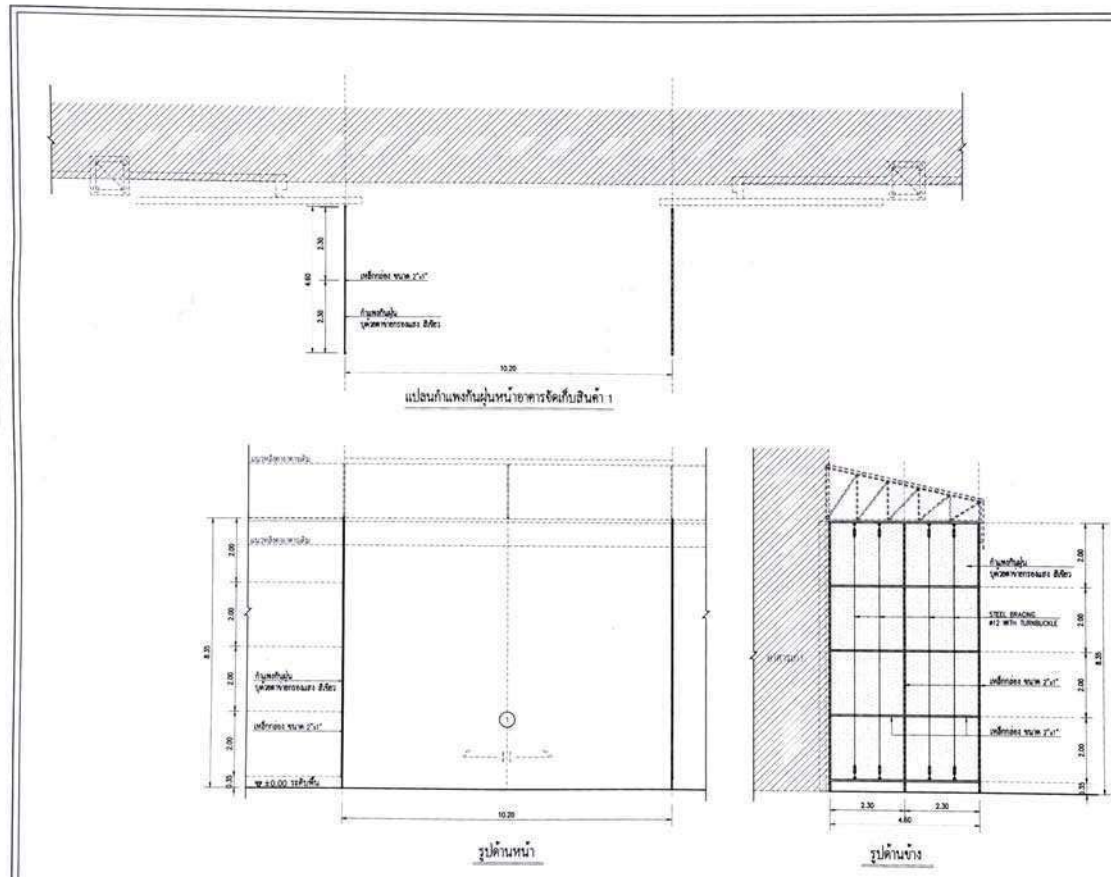
DRAWING BY :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล
นายวิชาญ อุดมสมบูรณ์

DRAWING TITLE :
แบบขยายโครงสร้าง

CODE DRAWING : PDCS819
FOR CONSTRUCTION
DATE : 27 กรกฎาคม 2558

PAGE :
#-204 -

ภาคผนวก 2-8 หน้า 7/10



PDC
บริษัท พีดีซี ดีไซน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
234 หมู่ 2 ต.โพธิ์ชัย อ.โพธิ์ชัย จ.มหาสารคาม 91115
Tel. 082-400-888-9 Fax. 082-400-888-9

PROJECT :
โครงการก่อสร้างอาคารเรียน
โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา
บริษัท ฮิวส์ เทคโนโลยี จำกัด
อ.บ่อวิน อ.บ่อวิน จ.ชลบุรี

OWNER :
ฮิวส์ เทคโนโลยี จำกัด
234 หมู่ 2 ต.โพธิ์ชัย อ.โพธิ์ชัย จ.มหาสารคาม

ARCHITECTS :
-

STRUCTURAL ENGINEERS :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล 08-7988
นาย อดิศักดิ์ 08-11175

ELECTRICAL ENGINEERS :
-

MECHANICAL ENGINEERS :
-

SYMBOL	DATE	REVISION	DETAIL
◇	-	-	-

APPROVE BY :
-

CHECK BY :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล

DRAWING BY :
นายแพทย์สิทธิ์ ธีระกุล
นายวิชาญ อุดมสมบูรณ์

DRAWING TITLE :
แบบขยายโครงสร้าง
หน้าอาคารชั้นที่ 1

CODE DRAWING : PDCS819
FOR CONSTRUCTION
DATE : 27 กรกฎาคม 2558

PAGE :
#-301 -

ภาคผนวก 2-8 หน้า 8/10



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-9

เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์									
บริษัท	สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด									
จัดทำรายงาน โดย	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด									
✓ คือใช้งานได้	ประจำเดือน ...มกราคม...									
○ คือ ห้อยข้องข้าง/หล่อน แต่ยังค้างงานได้	ประจำปี ...2563...									
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที										
ป คือ เปลี่ยนใหม่										



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและ (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณ โครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณ โครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															



บริษัท สวิส ไบโอบอส การ์เมตส จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเหมืองแร่ สวิส ไบโอบอส	
บริษัท	สวิส ไบโอบอส การ์เมตส จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวิส ไบโอบอส การ์เมตส จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้	ประจำเดือน	กุมภาพันธ์
○ คือ ห้อยท้องช้าง/ห้อย แต่ยังไม่ใช้งานได้	ประจำปี	2561
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการค้ำหน้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บถ้ำถ้ำถ้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการค้ำหน้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บถ้ำถ้ำถ้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
ผู้ตรวจสอบ																															



บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเหมืองแร่สวัสดิ์ไพบูรณ์	
บริษัท	สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน	มีนาคม
○ คือ หักข้อจ้าง/ซ่อม แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2561
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการลงสินค้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการลงสินค้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเหมืองแร่สวัสด์โพลูเมอร์																														
บริษัท	สวัสด์โพลูเมอร์การเกษตร จำกัด																														
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสด์โพลูเมอร์การเกษตร จำกัด																														
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน ม.ย. ๒๕๖๓																														
○ คือ ห้อยต้องเร่งซ่อม แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี 2563																														
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที																															
ป คือ เปลี่ยนใหม่																															



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการก่อสร้าง A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการก่อสร้าง A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท สวีตตี้ไพรมารีการเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเหมืองแร่สวิตตี้ไพรมารี	
บริษัท	สวีตตี้ไพรมารีการเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวีตตี้ไพรมารีการเกษตร จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน	พฤษภาคม
○ คือ ห้อยห้องข้างห้อง แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2568
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและ (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำยันน้ำของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำยันที่ติดตั้งโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการค้ำยัน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณค้ำยันน้ำของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำยันที่ติดตั้งโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการค้ำยัน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															



บริษัท สวสตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ท่าเทียบเรือสวสตีไพบูลย์	
บริษัท	สวสตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวสตีไพบูลย์การเกษตร จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน	มิถุนายน
○ คือ ห้อยท้องร้าง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2568
✕ คือ ห้อยปรับปลงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		



รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
การตรวจสอบแผน (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณโครงการถลุงสินค้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณโครงการถลุงสินค้า A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ตรวจสอบ																															



บริษัท สวิสตีไฟนอลพาร์ค จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

สรุปผลการตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง ประจำปี 2568

โครงการ	ทำเทียบเรือสวิตตีไฟนอล	
บริษัท	สวิตตีไฟนอลพาร์ค จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวิสตีไฟนอลพาร์ค จำกัด	
<input checked="" type="checkbox"/> คือ ใช้งานได้ดี <input type="checkbox"/> คือ ห้อยห้องร้าง/หย่อน แต่ยังใช้งานได้ <input type="checkbox"/> คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที <input type="checkbox"/> คือ เปลี่ยนใหม่		



รายการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบแผน (ไม่ขาด ไม่หลุด)												
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	X						
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/						
บริเวณโครงการถนน A	/	/	/	/	/	/						
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/						
การเปลี่ยนแปลง												
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	X						
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/						
บริเวณโครงการถนน A	/	/	/	/	/	/						
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/						

3/5/68
(นายวิสูตร เจริญรูป)
ผู้จัดทำการสรุปผล

ณัฐ ศาวลิณ
(นายนิคต ภาสอน)
ผู้ตรวจสอบการสรุปผล



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวตี่ไฟบูลย์ ของบริษัท สวตี่ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-10

แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย



วิทยาลัยการเกษตร สาขา 3

FM-GHP-10-03 / 1 พฤษภาคม 2565

รายการเบิกจ่ายสดออกสัปดาห์

ประจำเดือน

ผู้คุมมณฑลออก ธรรมนูญชั่วคราว

[illegible]



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-11

แผนการตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท สวัสดิ์เพ็ญการเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

การตรวจสอบและเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock)

โครงการ ทำแท้งเร็วสุด ๔ ชั่วโมง บริจาค สวัสดิ์เพื่อลดการกษตร จำกัด

จัดทำรายงานโดย.....

ประจำปี 2568

[illegible]

(นายวิสูตร เจริญรูป)

ผู้บันทึก

(นายมหัศจรรย์ ภาสอณ)

ผู้ตรวจสอบ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือส้วดีไพบูลย์ ของบริษัท ส้วดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-12

เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



โครงการ
ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
บริษัท
สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
.....

จัดทำรายงานโดย

บริษัท วัฒนาประกันภัย จำกัด

1. *Journal of the American Medical Association*, 281: 1623-1626, 1999.

ภาคผนวก 2-12 หน้า 1/1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือส้วดีไพบูลย์ ของบริษัท ส้วดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-13

เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

การขนถ่ายสินค้า

และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น



อันตรายที่ควรระวัง และการป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น



ภาพประกอบ 2-13 หน้า 1/15

คำนำ

คู่มือนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ คู่มือความปลอดภัยฉบับนี้จัดทำโดยบริษัท หรือเจ้าของโรงงานของการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยตามจุดต่างๆ ที่หน่วยงานของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดเฉพาะเล่มที่ ** เมื่อหาพหุคูณจึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของโครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้แล้ว พนักงานจึงควรปฏิบัติตามที่ที่ระบุข้อห้ามไว้ได้สะดวก ในโทรศัพท์มือถือ หนังสือและศึกษา และปฏิบัติงาน เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด หรือก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวันทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุเพราะการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 2/15

สารบัญ

1. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	1
2. ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน	3
3. การป้องกันตนเอง	4
4. การจัดหาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ	4
5. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	5
6. ความปลอดภัยในการเทียบท่า	6
7. ความปลอดภัยในระหว่างการขนถ่ายสินค้า	6
8. การรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ	7
9. การรักษาความปลอดภัยของสินค้า	7
10. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	8
11. ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือและไครยกรร	8
12. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์อย่างปลอดภัย	9
13. ความปลอดภัยในการใช้บันได	9
14. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย	10
15. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	11
16. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร	12
17. ข้อห้ามสำหรับยานพาหนะ และเครื่องมืออื่นๆ	12

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 3/15

1 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

1.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ 85 เกิดจากการกระทำของคน

1. การทำงานไม่ถูกวิธี หรือไม่ถูกขั้นตอน
2. ทำงานลดขั้นตอนหรือรีบเร่งเกินไป
3. ไม่หยุดเครื่องจักรก่อนซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา
4. ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในขณะที่ทำงาน
5. ยกลูกน้ำหนักของสิ่งของด้วยท่าทางที่ไม่ปลอดภัย
6. ผิดเพิกเฉยและประมาทเลินเล่อเกี่ยวกับความปลอดภัย
7. ปฏิบัติงานโดยไม่มีความรู้ หรือขาดความรู้
8. หยอกส่อระหว่างทำงาน
9. ไม่ช่วยเหลือกันหรือทำงานที่กระทำเสี่ยงอันตราย
10. สภาพของร่างกายไม่พร้อม เช่น ปวดไข้ เหนื่อย
11. การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง เช่น อุบัติเหตุเป็นเรื่องของเคราะห์กรรมแก้ไขไม่ได้
12. เครื่องแต่งกาย หรือเครื่องมือไม่เหมาะสมกับงานลักษณะงาน แต่งกายไม่รัดกุม รุ่มร่าม
13. ความประมาท หลังผลอ เหม่อลอย
14. ความไม่เอาใจใส่ในการทำงาน
15. การมีนิสัยชอบเสี่ยง



ภาพประกอบ 2-13 หน้า 4/15

1.2 สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 15 เกิดจากสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

1. อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือชำรุด
2. ออกเครื่องกำบังเครื่องจักร
3. กองวัสดุสูงเกินไป
4. ส่วนที่เป็นอันตราย (ส่วนที่เคลื่อนไหว) ของเครื่องจักร ไม่มีเครื่องกำบัง
5. สถานที่ทำงานแออัด
6. สถานที่ทำงานสกปรก รกรุงรัง ว่างของไม่เป็นระเบียบ
7. พื้นที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ
8. ระบบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดบกพร่อง
9. สภาพและสิ่งแวดล้อมในการทำงานไม่ดี เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ, การระบายอากาศไม่ดี, เสียงดัง, ฝุ่นละออง, ความร้อนสูง เป็นต้น



ภาพผนวก 2-13 หน้า 5/15

2 ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าลดแทน
- ค่าทำขวัญ

ความสูญเสียทางอ้อม

อุบัติเหตุ

- ได้รับความเจ็บปวด
- ได้รับความทรมาน
- ความพิการ
- ความสูญเสียงาน
- เสียขวัญและกำลังใจ

ครอบครัว

- สูญเสียคนรัก
- ขาดรายได้
- สูญเสียโอกาส

ชุมชน

- ผลผลิตลดลง
- ค่าล่วงเวลา
- ค่าใช้จ่ายของคนงานใหม่
- ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
- เสียเวลา
- เสียชื่อเสียง

ชุมชนอย่างยั่งยืน หรือสังคม

- ขาดความเชื่อมั่น
- วิกฤตแล้ว

ประเทศชาติ

- ขาดกลไกสนับสนุนงาน
- เสริมธุรกิจเสียหาย

ภาพผนวก 2-13 หน้า 6/15

3 การป้องกันตนเอง

1. ถ้าคุณมีความกังวลเกี่ยวกับความบกพร่องด้านความปลอดภัย
2. จำไว้ว่าการยุติ การดื่มดื่ และการทำงานอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในวันรุ่งขึ้น
3. สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
4. อย่าทำงานในตำแหน่งที่เสี่ยงเกินไป โดยไม่มีใครตรวจเช็คการทำงานหลังจากการทำงาน
5. ต้องแจ้งนายจ้างหรือผู้เกี่ยวข้องทันทีหากมีความเสี่ยง และห้ามออกสื่อหรือมุ่งกล่าวหาคนอื่นในขณะปฏิบัติงานตามปกติ
6. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
7. ต้องใช้ความระมัดระวังตลอดเวลาในการทำงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย
8. ต้องใส่รองเท้าที่มั่นคงและปลอดภัยในการทำงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย

4 การจัดการสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ

1. สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่จะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำมัน
2. จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย
3. ห้องน้ำหรือห้องน้ำต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
4. อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
5. ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน
6. ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการถูกไฟไหม้ใกล้กับจุดผลิตสิ่งสกปรกหรือวัสดุที่มีความร้อน/มีประกายไฟ
7. น้ำมัน จาระบีที่หกหรือไขมันบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
8. จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
9. จัดทำแผนผังถนน สำหรับรถที่วิ่งบนรางถนนเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
10. การจัดรักษาให้เป็นระเบียบที่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้

ภาพผนวก 2-13 หน้า 7/15

5 นโยบายด้านความปลอดภัยและความปลอดภัย

1. บริษัท สวัสดิ์ดี ให้ความสำคัญกับการเกษตร จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าได้ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของยานยนต์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยบริษัทฯ ถือว่าระบบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการดำเนินงานของบริษัทฯ ซึ่งมีความสำคัญและเป็นหน้าที่ที่ความรับผิดชอบโดยตรงของผู้บริหารและพนักงานทุกคน ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยของยานยนต์และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้พนักงานทุกคนถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
2. บริษัทฯ ถือเป็นหนึ่งในหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหาร พนักงานทุกคน รวมทั้งลูกค้าที่จะต้องดำเนินการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งไม่กระทบต่อสภาพแวดล้อม และถือเป็นความรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้การดำเนินงานร่วมกัน รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. บริษัทฯ กำหนดให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจต้องกระทำอย่างเป็นธรรมอย่างที่เป็นที่ เป็นผู้นำ ให้ความรู้ให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี
5. บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามมาตรการโครงการด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่บริษัทฯ จัดขึ้น
6. บริษัทฯ มุ่งมั่นและสนับสนุนให้มีการรวมความปลอดภัยของทุกคน เพื่อร่วมกัน ลดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งพนักงานสามารถเสนอแนะวิธีการดำเนินงานเพื่อป้องกันสภาพแวดล้อมหรือการกระทำต่างๆ ที่ไม่ปลอดภัย และทางบริษัทฯ ยินดีและพร้อมสนับสนุนให้มีการทบทวนและปรับปรุงและพัฒนาระบบงานด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

ภาพผนวก 2-13 หน้า 8/15

6 ความปลอดภัยในการเขียนท่า

โครงการมีอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุในการเขียนท่า ได้แก่ การติดตั้งสแตนกระแทก เพื่อลดแรงปะทะและป้องกันความเสียหายต่อเครื่องและโครงสร้างของท่าเขียนเรือ ไฟแสงสว่างบนท่าเขียนเรือ รวมทั้งจอบนก้นฉบับเรือหน้าท่า เป็นต้น

7 ความปลอดภัยในระหว่างการทำงานถ่ายสินค้า

ความปลอดภัยในการทำงานใช้เครื่องจักร

กิจกรรมการทำงานถ่ายสินค้าผ่าน โครก สายพานลำเลียงลงสู่เรือลำเลียง เพื่อทำการขนส่งผู้โดยสารทางต่อไป จะมีการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ความปลอดภัยจากการจราจร

ในระหว่างการทำงานถ่ายสินค้าซึ่งคาดว่าจะมีรถบรรทุกสินค้าเข้ามาในพื้นที่โครงการ เพื่อขนถ่ายสินค้า ทางโครงการได้มีแผนการจัดการด้านการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าและป้องกันอุบัติเหตุ คือ

1. โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าท่าเขียนเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณใกล้ฝั่ง (ฝั่งลงข้ามท่าเขียนเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องแจ้ง เพื่อขึ้นนำท่าหนักและรับใบสำเนาคิวซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขึ้นนำหนักสินค้า มาเขียนรถ และหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขึ้นนำหนักแล้วจะจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเขียนเรือ โดยต้องจอดรอตามจุดที่โครงการกำหนดโดยให้กำหนดไว้ ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกได้เพียงพอ ดังนั้น จึงไม่มีรถที่จะจอดล้นหรือกีดขวางการจราจรบนถนนภายนอก และเมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขึ้นนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่ ป้องกันมิให้รถล้นจอดในพื้นที่ท่าเขียนเรือ
2. รถทุกคันต้องทำใบผ่านก่อนเข้ามาภายในพื้นที่ทุกครั้ง และต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจก่อนที่จะออกจากพื้นที่ และโครงการได้ควบคุมความเร็วรถที่จะเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 9/15

8 การรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ

โครงการจะดำเนินการด้านการรักษาความปลอดภัย โดยจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2 กะ กะละ 2 คน ประจำอยู่บริเวณท่าหน้า-ออก พื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการ ได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเขียนเรือขนส่งสินค้า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ความคุม และกำกับการใช้ท่าเขียนเรือให้เป็นไปตามที่ได้ระบุขนาดตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า (ค่าสังเกตการณ์ท่าที่ 860/2562 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้าใช้งาน ได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเขียนเรือออกไป

9 การรักษาความปลอดภัยของสินค้า

สินค้าที่ดำเนินการขนถ่ายผ่านท่าเขียนเรือของโครงการมี 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร และมันเส้น ซึ่งสินค้าที่ขนถ่ายเป็นหลัก และปูนเม็ดซึ่งเป็นการบริการผ่านท่า (ไม่มีการกองเก็บภายในโครงการ) ดังนั้น การรักษาความปลอดภัยของสินค้าจะกล่าวถึงสินค้าประเภทข้าวสาร และมันเส้น รายละเอียดดังนี้

1. ข้าวสาร กระบวนการจัดเก็บข้าวสารก่อนส่งออกจะมีการตรวจคุณภาพสินค้า ซึ่งต้องผ่านมาตรฐานการส่งออก (สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ) ซึ่งกรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออกจะไม่มีการรับสินค้า
2. มันเส้น การขนถ่ายมันเส้นอาจเกิดการสะสมของฝุ่นมันเส้นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์และประกายไฟขณะลำเลียงสินค้า ทางโครงการจึงได้มีมาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น เช่น ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง อย่าให้มีวัสดุสิ่งของ รั่ว และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากกระบอกลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ รวมถึงห้าความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนพื้นที่อาคารนาสายพาน เป็นต้น

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 10/15

10 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

1. รวากันตกต้องมีคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร จากพื้น
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รอกเครน ลวดสลิง, เชือก, ตะขอ, สะเท็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้
3. ๗ ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง
4. เมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูง และอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ปฏิบัติงานพิจารณาแจ้งให้หัวหน้างานทราบและหาวิธีช่วยชีวิต

11 ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือและโดยเครื่อ

11.1 ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือ

1. พิจารณาความสามารถด้านร่างกายของตัวอง “อย่าไหวหรือไม่”
2. ต้องสวมถุงมือชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก
3. ถ้ายกหนักเกินกว่าจะยกคนเดียว ได้ให้เรียกคนมาช่วยยกพอที่จะยกได้ โดยไม่ต้องเอนออกแรงมากเกินไปจนทำให้หลังแอ่น และต้องทำอย่างช้าๆ ให้หลังตรงยกเป็นแนวตั้งแล้วค่อยข้างทั้งสองขึ้นให้ช้าๆ ยก อย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม



11.2 ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยเครื่องกลหนักและรถเครน

1. จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพื่อคอยเตือน
2. อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนหรือวง
3. ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังตกโดยเด็ดขาด
4. การทำงานในเวลากลางคืน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดทั่วทั้งงาน
5. ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือยาเสพติดก่อนปฏิบัติงาน
6. จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงสว่างเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่

ภาพใช้งานรถยกความปลอดภัย

- ✓ ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
- ✓ ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- ✓ ต้องทำการฝึกกับรถยกก่อนใช้งาน
- ✓ ห้ามใช้งานกีดขวางการมองเห็นของเครื่องจักร
- ✓ ห้ามปรับการกระพ่นน้ำขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่



ภาพประกอบ 2-13 หน้า 11/15

12 การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์อย่างปลอดภัย

1. เครื่องมือ อุปกรณ์ ต้องมีที่ครอบป้องกันอันตรายบริเวณส่วนที่หมุน ส่วนที่ถ่วงกำลังไฟฟ้า
2. ถ้าเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีจุดติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
3. ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายตามสภาพและลักษณะงาน
4. มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร
5. เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย “กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์”
6. ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ผิดปกติ
7. ห้ามเดินเครื่องมือโดยที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ
8. เมื่อพบเครื่องมือ เครื่องจักรชำรุด ต้องหยุดการใช้ โดยติดสวิตช์ไฟ และแขวนป้าย “ชำรุดห้ามใช้” พร้อมส่งซ่อมทันที
9. ห้ามโดยสารไปกับรถหรือเครื่องจักรกล ที่ไม่ได้ทำให้เพื่อการโดยสาร



13 ความปลอดภัยในการใช้บันได

อุบัติเหตุจากการใช้บันไดมักเกิดขึ้นเสมอ ดังนั้นขณะที่ทำงานอยู่บนขั้นบันไดจำเป็นต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามได้ถูกวิธี

การใช้บันไดอย่างปลอดภัย

1. ก่อนขึ้นลงบันไดควรสังเกตสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้
2. ถ้าบันไดมีแสงสว่างไม่เพียงพอ หรือบันไดเกิดชำรุดให้แจ้งเจ้าหน้าที่ เพื่อทำการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย
3. อย่าให้มีเศษวัสดุชิ้นเล็กน้อยอยู่ตามขั้นบันได เช่น เศษกรวด เศษแก้ว ฯลฯ
4. จัดให้มีพรมหรือที่เชิ้เท้าที่บริเวณขั้นบันได
5. ขึ้นลงบันไดด้วยความระมัดระวัง อย่าวิ่ง เหนียวหรือลัดกั้น
6. ขึ้นลงทางด้านขวาและจับราวบันไดทุกครั้ง
7. ขณะขึ้นลงบันไดต้องมองขั้นบันไดทุกครั้ง
8. อย่าขึ้นหรือลงบันไดเป็นกลุ่มใหญ่ตลอดเวลา



ภาพประกอบ 2-13 หน้า 12/15

การใช้บันไดในการปฏิบัติงานบนพื้นที่ยืนหรือ

1. การใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานจัดบันไดไว้ใช้กับงานหนัก
2. บันไดที่ชำรุด แตกหัก หักงัน ใช้ และควรหลีกเลี่ยง “ห้ามใช้งาน”
3. ห้ามนำบันได 2 อันมาติดต่อกันเพื่อให้ง่ายขึ้น
4. อย่าลืมนับบันไดว่าขึ้นกี่ขั้น มีอะไร
5. ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต
6. การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหากัน
7. ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได
8. ห้ามใช้บันไดไต่กับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

14 การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรไฟฟ้า จำเป็นต้องปฏิบัติตามปฏิบัติงาน รวมทั้งผู้ดำเนินการฝึกอบรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้นที่สามารถทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ซ่อมหรือต่อวงจรเครื่องมือไฟฟ้าได้

1. พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับการซ่อมแซม ต่อเติม ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องสวมเสื้อที่แห้ง และสวมรองเท้าที่ทนยางพร้อมทั้งติดกระดกไฟฟ้า
2. เครื่องมือที่ใช้ร่วมกับไฟฟ้าชนิดมือจับ ต้องมีฉนวนซึ่งอยู่ในสภาพดีที่สัมผัสกับไม้ควร นำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งาน จนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมให้เรียบร้อย
3. ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือติดตั้งไฟฟ้าห้องสวิตช์ ตู้ควบคุม และแผงป้าย
4. ไม่นำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งานจนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมให้เรียบร้อย
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าช๊ว ก่อนใช้อุปกรณ์นั้นๆ เสมอ
6. การเปิดหรือปิดระบบไฟฟ้า ต้องแน่ใจก่อนว่าปลอดภัยแล้ว
7. ปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัดเมื่อทำงานในพื้นที่อันตราย
8. ห้ามใช้บันไดโลหะ และวัสดุอื่นที่เป็นสื่อไฟฟ้าขณะทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
9. ห้ามปฏิบัติงานขณะที่สัมผัสกับไฟฟ้าอยู่ในระบบโดยเด็ดขาด แต่ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องมีการป้องกันอย่างหนึ่งด้วยในขณะปฏิบัติงาน
10. ก่อนการลงมือปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับไฟฟ้าต้องปฏิบัติตามสิ่งนี้
 - ติดการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากผู้จ่ายทุกครั้ง
 - ต้องมีป้ายแขวนอธิบายการทำงาน ณ ตำแหน่งที่มีการหยุดทำงานของเครื่อง

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 13/15

11. เมื่อทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าบริเวณหรือเสี้ยวต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายดิน และการทำงานได้ตามปกติเมื่อขึ้นดิน
- ติดตั้ง หรือปิดฝาครอบ และรอยต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่จะจ่ายกระแสไฟฟ้า
- เมื่อเครื่องไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ถูกจะเริ่มต้นเครื่องใหม่ จาเป็นต้องให้พนักงาน 2 คน ประสานงานกันที่จุดหยุดการทำงานของเครื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถปฏิบัติการได้อย่างถูกต้อง

15 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

1. พนักงานทุกคนต้องทราบสถานที่เก็บอุปกรณ์ ความปลอดภัยและการใช้

อุปกรณ์นั้นจริงๆ

2. หากมีกับพนักงานทุกคน

3. อุปกรณ์ป้องกันและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าที่เป็นส่วน ครอบอยู่บนหน้าผาก) สำหรับงานขัดและงานตัด

ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย

4. สวม รองเท้า นิ้วกับ หน้าหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน

5. ใส่เครื่องป้องกันหู เมื่อทำงานประเภท ที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 dB

๗ คา แห่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง ๑ เมตร



ภาพประกอบ 2-13 หน้า 14/15

16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร / เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้
2. ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร เครื่องมือ ออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน
3. ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นมาติดตั้งให้เรียบร้อย
4. หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เซอร์ / ตัด ให้ตรวจสอบว่าครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ต้องให้มีอยู่ครบ ก่อนนำไปใช้งาน

17 ข้อห้ามสำหรับยาเสพติด และเครื่องดื่มมึนเมา

1. เป็นนโยบายบริษัท ที่จะไม่มีการซื้อ ขาย ใช้อาสาสมัครในบริเวณเขตที่ขอบหรือสวัสดิ์ที่ปลอดภัย
2. ห้ามขายสุรา และห้ามดื่ม ยาสูบและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ ในเขตที่ขอบหรือสวัสดิ์ที่ปลอดภัย
3. ห้ามสูบบุหรี่ในสถานที่ที่มีคนเข้าในเขตก่อสร้าง หรือเข้าปฏิบัติงาน

ภาพประกอบ 2-13 หน้า 15/15



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-14

เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

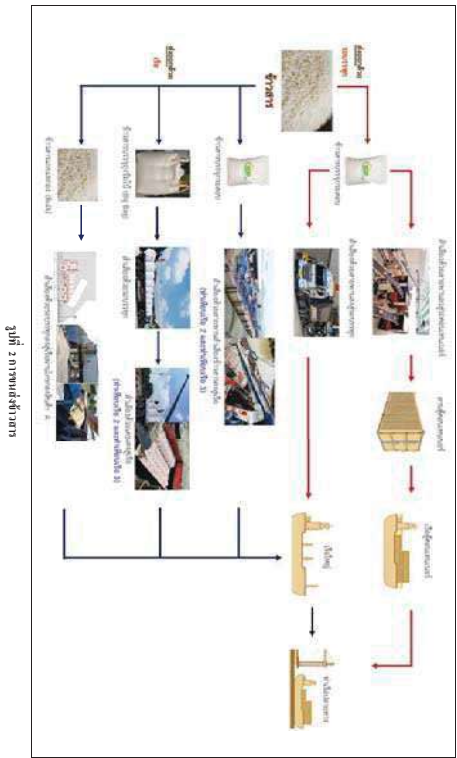
การขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่



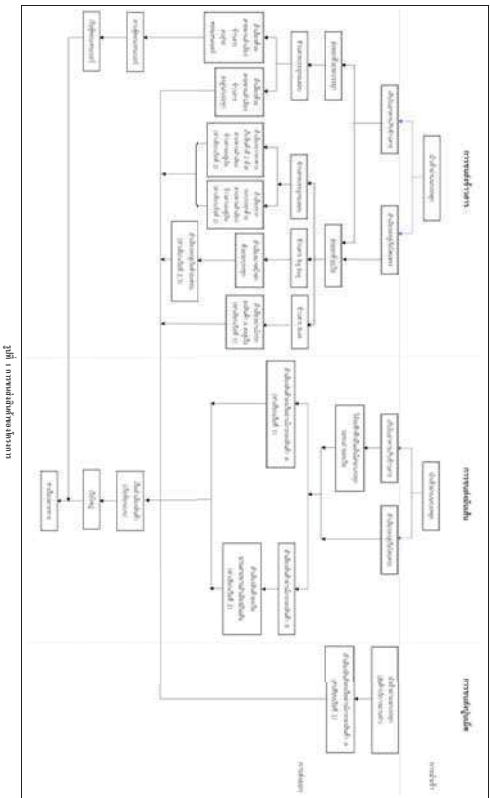
- 1. ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
- 2. การดูแลและวางแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร

1 ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

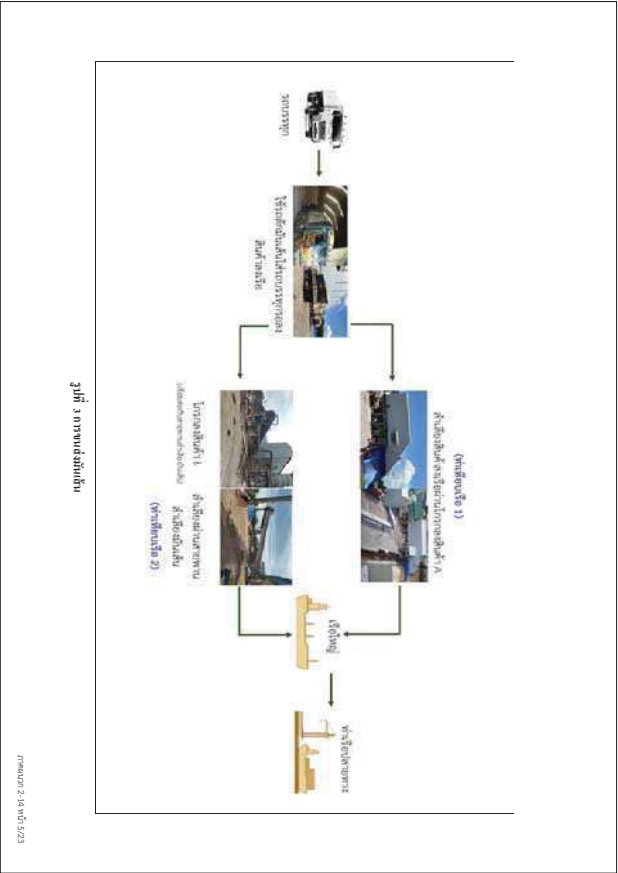
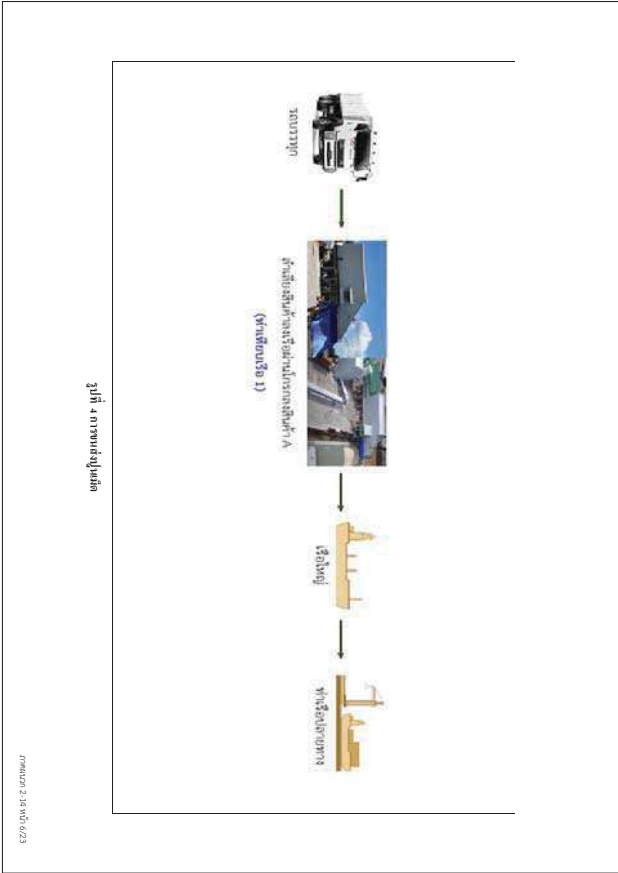
ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการมีรูปแบบการประกอบกิจการในการขนถ่ายสินค้า 1 ประเภท คือ สินค้าส่งออก สำหรับสินค้าเข้าจะรับด้วยรถบรรทุกเท่านั้น โดยการส่งออกสินค้าประกอบด้วยสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด ซึ่งมีขั้นตอนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทแสดงดังรูปที่ 1 ถึงรูปที่ 4



รูปที่ 2 ภาพถ่ายท่าเรือ



รูปที่ 3 ภาพถ่ายท่าเรือ



ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทโดยละเอียด ดังนี้

(1) การขนถ่ายข้าวสาร

สำหรับข้าวสารจะไม่มีการรับสินค้าทางเรือ จะรับด้วยรถบรรทุกเท่านั้น (ได้แก่ รถบรรทุก และรถคอนเทนเนอร์) เพื่อนำสินค้ามาเก็บในอาคารเก็บสินค้าก่อนส่งออกทั้งทางเรือและรถบรรทุก โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

1) การรับข้าวสาร (รูปที่ 5)

(ก) พนักงานขับรถและพนักงานเก็บสินค้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่เชื่อมขบวนรถและเรือเพื่อเข้ามาส่งสินค้าในท่าเรือ

(ข) ทำการตรวจคุณภาพสินค้า ด้านมาตรฐานการส่งออก (สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ)

(ค) ด้านการตรวจวัดคุณภาพ พนักงานขึ้นในส่งของให้ (ห้องรับ) บริเวณอาคารสำนักงาน และในกรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออก จะไม่มีการรับสินค้า

(ง) ชั่งน้ำหนักรถหนัก ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลลงในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกใบผ่านการชั่งพร้อมเอกสารตัวชี้แจงรายการเก็บสินค้า

(จ) พนักงานขับรถนำใบผ่านการชั่งไปยื่นที่อาคารเก็บสินค้า 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)

(ฉ) พนักงานขับรถนำรถสินค้าเข้าเก็บในอาคารเก็บสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจัดทำรายงานการนำเข้าสินค้าประจำวัน

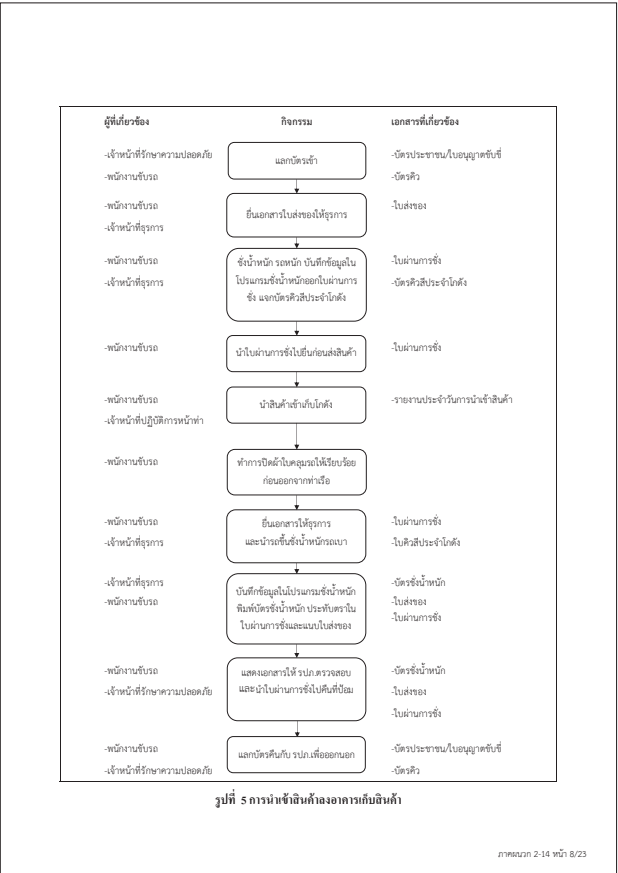
(ช) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดท้ายคลุมรถให้เรียบร้อย

(ซ) พนักงานขับรถขึ้นในท่ารถบรรทุก บันทึกข้อมูลลงในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการชั่ง และแนบใบส่งของ

(ฌ) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือ

(ญ) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือ

ภาคผนวก 2-14 หน้า 7/23



2) การส่งออกข้าวสาร

การส่งออกข้าวสารของโครงการมี 2 แบบ ได้แก่ การส่งออกข้าวสารลงรถบรรทุก และการส่งออกข้าวสารลงเรือ

(ก) การส่งออกข้าวสารลงรถบรรทุก

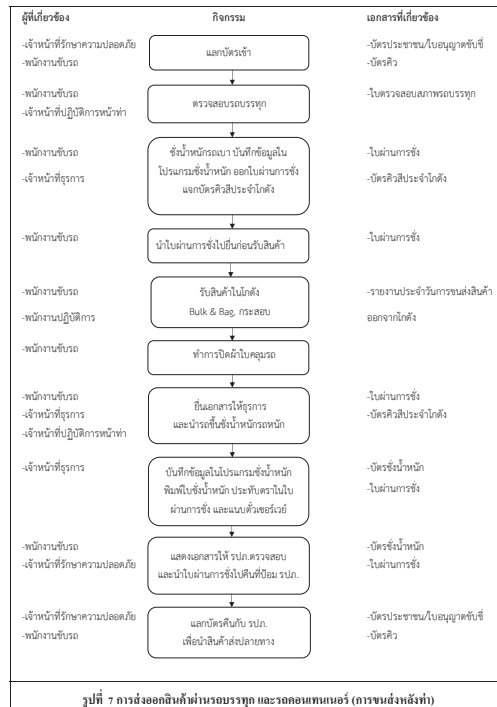
ข้าวสารที่ส่งออกด้วยรถบรรทุกจะเป็นข้าวสารแบบบรรจุกระสอบ ซึ่งแบ่งการขนส่งเป็น 2 ประเภท คือ การขนส่งลงรถบรรทุกพ่วง และการขนส่งลงรถตู้คอนเทนเนอร์ โดยใช้สายพานลำเลียงลงสู่รถบรรทุก (รูปที่ 6) รายละเอียดการขนส่ง (รูปที่ 7) ดังนี้

- พนักงานขับรถบรรทุกนำเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ป้อนตามทะเบียนรถ เพื่อขึ้นรับสินค้าในท่าเรือ
- ซึ่งนำหม้อกรองเบา ผ่านตูรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมซึ่งนำหนัก และออกใบผ่านการซึ่งพร้อมแจกบัตรคิวประจำการเก็บสินค้า
- พนักงานขับรถนำใบผ่านซึ่งไปขึ้นที่อาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)
- เข้ารับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)
- พนักงานประจำอาคารเก็บสินค้าซึ่งประจำตำแหน่งบริเวณสายพานลำเลียงเพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการขนส่งข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานเข้าสู่รถบรรทุก หรือรถคอนเทนเนอร์
- ลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงลงสู่รถบรรทุกพ่วง หรือรถคอนเทนเนอร์ (รูปที่ 2.4.7-16) และทำการบันทึกข้อมูลในคอมพิวเตอร์
- เจ้าหน้าที่จัดการงานประจำการส่งออกสินค้าประจำวัน
- พนักงานขับรถอื่นไม่ผ่านการซึ่งบัตรคิวประจำการเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ตูรการ (ห้องซึ่ง) และนำรถขึ้นซึ่งนำหนักกรอหนัก
- เจ้าหน้าที่ตูรการ (ห้องซึ่ง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมซึ่งนำหนัก พิมพ์บัตรซึ่งนำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการซึ่ง และแนบบัตรคิวด้วย
- พนักงานขับรถลงสินค้าซึ่งนำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และแจกบัตรสินค้าให้กับ รปภ. ที่ป้อนตามก่อนก่อนยกท่าเทียบเรือ เพื่อนำสินค้าส่งปลายทาง



รูปที่ 6 การลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบลงรถบรรทุกพ่วง และรถตู้คอนเทนเนอร์ (หลังท่า)

ภาพผนวก 2-14 หน้า 9/23



รูปที่ 7 การส่งออกสินค้าผ่านรถบรรทุก และรถคอนเทนเนอร์ (การขนส่งหลังท่า)

ภาพผนวก 2-14 หน้า 10/23

(ข) การส่งออกข้าวสารลงเรือ

การขนถ่ายข้าวสารลงเรือแบ่งตามประเภทของข้าวสาร 3 กรณี ได้แก่ ข้าวสารบรรจุกระสอบจะลำเลียงด้วยระบบสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 ลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 สำหรับข้าวสารบรรจุหีบ (Big Bag) จะลำเลียงด้วยเครนลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 และข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) จะลำเลียงผ่านโรงกลึงท่าเทียบเรือที่ 1 รายละเอียดดังนี้

ก) การขนส่งข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) ผ่านโรงกลึงสินค้า A

การขนถ่ายข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) ด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกผ่านโรงกลึงสินค้า A ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- พนักงานโรงกลึงเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือที่ 1
- พนักงานโรงกลึงให้เรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับรางโรงกลึงท่าเทียบเรือที่ 1 แล้วจึงปลดควงโรงกลึงขวางเรือให้ให้มุมสำหรับเทสินค้า
- พนักงานติดตั้งค้ำในระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ยึดค้ำในซึ่งระวางของท่าเทียบเรือ และโยงกับขึงของระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำเลียงเคลื่อนตัวขณะเทสินค้า
- พนักงานโรงกลึงทำการเปิดเครื่องลัดขีปนเพื่อเตรียมพร้อมชุดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายข้าวสารแบบเทกอง (Bulk)
- พนักงานโรงกลึงควบคุมรถบรรทุกสินค้าที่จะเทสินค้าผ่านโรงกลึงเรือลำเลียงจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหนักที่ห้องซึ่ง
- พนักงานโรงกลึงเข้าประจำตำแหน่งบนโรงกลึงจำนวน 2 คน
- พนักงานโรงกลึงทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขึ้นจอดตรงตำแหน่งโรงกลึงและกดปุ่มคันเร่งรถบรรทุกของขบวนนำทางโรงกลึงเข้า และจะมีกระร
- พนักงานโรงกลึงให้รถบรรทุกสินค้าจอดระวางรถบรรทุกสินค้าขึ้นจอด เพื่อเทสินค้าจนหมดจากนั้นจึงให้รถบรรทุกลง และให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกวิ่งออกจากโรงกลึงไปอย่างช้าๆ
- พนักงานช่วยกระจายข้าวสารในเรือ
- พนักงานโรงกลึงจะคอยควบคุมรถบรรทุกสินค้าลงถึงชุดสุดท้ายที่จะส่งน้ำหนัก และคำนวณรถที่เหลือว่าได้คำนวณการลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด
- พนักงานโรงกลึงประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือเพื่อให้พนักงานโรงกลึงปรับรางโรงกลึงหรือของ ช่วยให้เห็นค้ำที่ตั้งไม่เท่าไรเรือลำเลียงเกิดความสมดุล
- พนักงานโรงกลึงเก็บค้ำในชุดระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และถ่วงโรงกลึงขึ้นซ้ำที่ พนักงานโรงกลึงดำเนินการปลดเครื่องเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

ภาพผนวก 2-14 หน้า 11/23

- พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) ที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละคันและวัน

ข) การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3

การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบด้วยวิธีการลงสินค้าด้วยสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 โดยปกติจะมีบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 โดยสายพานจะเป็นระบบสไลด์เลื่อนมีทั้งหมด 4 ชุด (ชุดที่ 1-4) แสดงดังรูปที่ 8 ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- พนักงานตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 โดยปกติจะมีการเตรียมสายพานดังกล่าวไว้บริเวณไว้ที่ท่าเทียบเรือที่ 3 กรณีทำการขนถ่ายท่าเทียบเรือที่ 3 จะไม่มีการเคลื่อนย้ายสายพาน แต่สำหรับกรณีทำการขนถ่ายท่าเทียบเรือที่ 2 พนักงานจะต้องเคลื่อนย้ายสายพานลำเลียงข้าวสารมาติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อเตรียมขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบ
- พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมของการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานจะส่งให้กัปตันเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าขึ้นท่าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 หรือท่าเทียบเรือที่ 3
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าผูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือ
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าดูแลให้เรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับสายพานลำเลียงข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือให้ได้มุมสำหรับขนถ่ายสินค้า
- พนักงานประจำอาคารเก็บสินค้าซึ่งประจำตำแหน่งบริเวณสายพานลำเลียง 1 คน/สายพาน เพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลงสู่เรือ
- ขณะที่ลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบลงเรือจะมีพนักงานคอยส่งสัญญาณในการวางสินค้าในเรือ และมีพนักงานที่อยู่ในเรือทำหน้าที่วัดวางสินค้าในเรือลำเลียง
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้สินค้าที่ตั้งไม่เท่าไรเรือลำเลียงเกิดความสมดุล
- เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจะออกสายพานและปิดคลุมค้ำในเรือ
- เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานประจำวันการส่งออกสินค้าประจำวัน
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าคำนวณการปลดเครื่องเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

ภาพผนวก 2-14 หน้า 12/23



รูปที่ 8 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงลงเรือ

ค) การขนถ่ายข้าวสารบรรจุถัง (Big Bag) ด้วยเครน

การขนถ่ายข้าวสารบรรจุฉั้มโบ้ (Big Bag) ด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกด้วยเครน ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 แสดงดังรูปที่ 9 และรูปที่ 10 ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

- พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการงานด้านอื่นที่นำทีมวิจัยหรือผู้ช่วย พนักงานจะส่งให้กับต้นเรือลากจูงลำล่องเข้าเทียบท่าที่เรือที่ 2 หรือท่าเทียบเรือที่ 3
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานหน้าที่นำลูกเรือล่องด้วยเชือกเข้ากับรถลากหน้าท่าเทียบเรือ
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการนำท่าลู่เรือให้เรือลำล่องจอดตรงท่าเทียบเรือให้ได้ผู้นำรับบน
- ถ่ายสินค้า

- พนักงานขับรถบรรทุกเขาแลกเปลี่ยนกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ป้อมยาม เพื่อเข้ารับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าจากพื้นที่หลังทำไปยังท่าเทียบเรือ

- ชั่งน้ำหนักรถเบาะ ฝายชุดการบันทึกข้อมูลใน โปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกใบผ่านการชั่ง พร้อมแจกบัตรความรู้ประจำอาคารเก็บสินค้า

- พนักงานขับรถนำใบผ่านเข้าไปยื่นที่อาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร) และเข้ารับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)

- พนักงานประจำรถโฟล์คลิฟท์นำข้าวสารบรรจุถุง (Big Bag) ขึ้นรถบรรทุก
- พนักงานขับรถขึ้นไบนการชั่ง บัณฑิตวิสิประจําอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ

- พิมพ์บัตรแจ้งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการชั่ง ก่อนนำรถบรรทุกไปท่าเทียบเรือ

- สำหรับสิ่งของหนักเพื่อเกี่ยวกับเครน

- เมื่อพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือเกวียนสายโซ่สำหรับดึงของหนักแล้วเสร็จก็จะส่งสัญญาณให้พนักงานที่เข้าประจำตำแหน่งรถคน เพื่อชักข้าวสารบรรจุถุงบิ๊ก (Big Bag) จากระบรพทุกลงเรืออย่างระมัดระวัง

- ขณะเทปูนขาวใส่สารบรรจุเต็ม (Big Bag) ลงเรือจะพบพนักงานขนของขน-ลงเรือ
คอยส่งสัญญาณในการวางข้าวสารบรรจุเต็ม (Big Bag) ในเรือลำเลียง

- พนักงานในท้องถิ่นของจีน-ส่งรายชื่ออยู่ในรายชื่อที่หาพบทั้งทางสารสนเทศในเรออส แสดง
- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบดูระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีเสียงจุกหรือขากว้างหรือไม่ เพื่อช่วยให้สินค้าต้องไปท่าให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

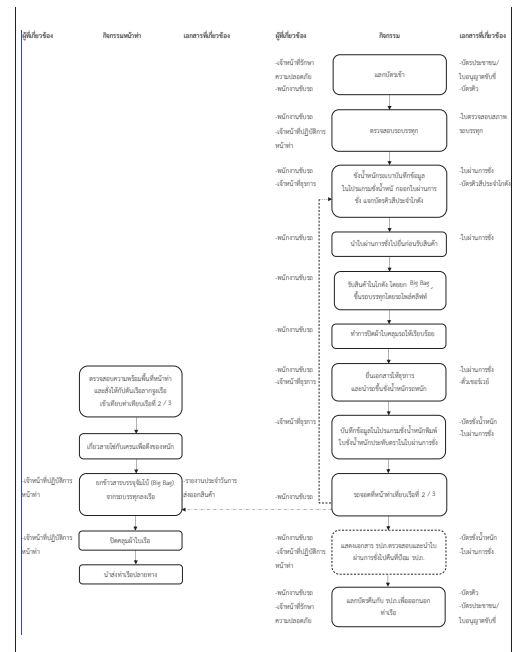
- เมื่อเรือลำเดียวรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว จะทำการปิดคลุมผ้าใบเรือ
- เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานประจำวันการส่งออกสินค้าประจำวัน

- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานหน้าท่าดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

- หน้า 2-14 จาก 14



รูปที่ 9 การขนถ่ายข้าวสาร Big Bag จากรถบรรทุกลงเรือสำเลียง



รูปที่ 10 ขั้นตอนการขนถ่ายข้าวสารบรรจุฉั่มบี้ (Big Bag) จากรถบรรทุกลงเรือลำเดียว

(2) การขนถ่ายมันเส้น

สำหรับมันเส้นจะไม่มีการนำเข้าน้ำทางเรือ จะนำเข้าน้ำด้วยรถบรรทุกเท่านั้น เพื่อนำมันเส้นขึ้นในอาคารเก็บสินค้าก่อนขนส่งเรือ โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

1) การรับมันเส้น (อ้างถึงรูปที่ 5)

(ก) พนักงานขับรถบรรทุกนำมันเส้นเข้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่บริเวณถนนเบญจรงค์เพื่อเข้ามาส่งสินค้าในท่าเรือ

(ข) ทำการตรวจสอบคุณภาพสินค้า (สำนักมาตรฐานสินค้าส่งออก กรมการค้าต่างประเทศ)

(ค) ยื่นคำขอตรวจสอบคุณภาพ พนักงานจะนำเอกสารผลการตรวจสอบให้พนักงานขับรถ เพื่อรอรับสินค้าที่ห้องคลัง และรอการลงสินค้าลงบนขนส่งต่อไป กรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออก จะไม่มีการรับสินค้า

(ง) ชั่งน้ำหนักรถบรรทุก ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกใบผ่านการชั่ง พร้อมแจกบัตรคิวคิวรถเข้าเก็บสินค้า

(จ) พนักงานขับรถนำใบผ่านชั่งไปยื่นต่ออาคารเก็บสินค้า

(ฉ) พนักงานขับรถนำรถสินค้าเข้าเก็บในอาคารเก็บสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจัดทำรายงานการนำเข้าน้ำประจำวัน

(ช) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดท้ายใบคลุมรถให้เรียบร้อย

(ซ) พนักงานขับรถอื่นไม่ผ่านการชั่ง บัตรคิวคิวรถเข้าอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องคลัง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักบริเวณ

(ฅ) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องคลัง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการชั่ง และแนบใบส่งของ

(ญ) พนักงานขับรถแสดงบัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ. ตรวจสอบ และแลกบัตรคืนให้กับ รปภ. ที่บริเวณถนนออกนอกท่าเทียบเรือ

2) การส่งออกมันเส้น

การส่งออกมันเส้นของโครงการมีการขนถ่าย 2 แบบ ได้แก่ การขนถ่ายมันเส้นผ่านโรงกลั่นสินค้า A ลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 1 และการขนถ่ายมันเส้นผ่านสายพานลำเลียงมันเส้นลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 2 โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

(ก) การขนถ่ายมันเส้นผ่านโรงกลั่นสินค้า A (รูปที่ 11)

การขนถ่ายมันเส้นด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกผ่านโรงกลั่นสินค้า A ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

ก) พนักงานโรงกลั่นเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับรถบรรทุกนำท่าเทียบเรือที่ 1

ข) พนักงานโรงกลั่นให้เรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับรางโรงกลั่นบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 แล้วจึงปลดรางโรงกลั่นลงเรือให้ได้มุมสำหรับเทสินค้า

ค) พนักงานติดตั้งน้ำประพรมเรือกับท่าเทียบเรือ ยุกต์น้ำประพรมระหว่างขนถ่ายเทียบเรือ และป้องกันขังขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าเกิดฝุ่นหรือฝุ่นที่ติดจากการขนถ่ายมันเส้น

ง) พนักงานโรงกลั่นทำการเปิดเครื่องคัดจับฝุ่นเพื่อเตรียมพร้อมดูดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายมันเส้น

จ) พนักงานโรงกลั่นควบคุมรถบรรทุกสินค้าที่จะเทสินค้าผ่านโรงกลั่นเรือลำเลียงจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหนักที่ห้องคลัง

ฉ) พนักงานโรงกลั่นประจำตำแหน่งบนโรงกลั่น 2 คน

ช) พนักงานโรงกลั่นทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขับออกหลังขึ้นโรงกลั่นทางและถูกตำแหน่งพอดีศูนย์กลางของขอบหน้ารางโรงกลั่นอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

ซ) พนักงานโรงกลั่นแจ้งให้รถบรรทุกสินค้ายกกระบะบรรทุกสินค้าขึ้นจนสุด เพื่อเทสินค้าจนหมดจากนั้นจึงแจ้งให้ลดกระบะลง และกำหนดให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกวิ่งออกจากโรงกลั่นไปยังข้าง

ฅ) ในขณะที่ขนถ่ายมันเส้น พนักงานจะมีการสปรอยน้ำพ่นท่าเทียบเรือด้วยรถบรรทุกน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า

ช) พนักงานช่วยเหลือจามันเส้นในเรือ

ญ) พนักงานโรงกลั่นจะส่งรถบรรทุกสินค้าจนถึงจุดสุดท้ายที่จะแจ้งน้ำหนัก และจำนวนรถที่เหลือว่าได้ดำเนินการลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด

ฎ) พนักงานโรงกลั่นประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้พนักงานโรงกลั่นรางโรงกลั่นหรือลง ช่วยให้อินสาค้างไปท่าให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

ฏ) เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว พนักงานโรงกลั่นจะดำเนินการเปิดถังเก็บฝุ่นจากเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำฝุ่นที่ได้มาใส่กลับสู่ลำเรือ

ท) พนักงานโรงกลั่นดำเนินการควบคุมระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และถาวรโรงกลั่นเข้าที่ พนักงานโรงกลั่นดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

ฑ) พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และมันเส้นที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

(ข) การขนถ่ายมันเส้นผ่านสายพานลำเลียงมันเส้น (รูปที่ 11)

การขนถ่ายมันเส้นด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกผ่านโรงกลั่นสินค้า B และระบบสายพานลำเลียง โดยสายพานจะเป็ระบบอัตโนมัติ ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

ก) พนักงานควบคุมเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับโรงกลั่นสินค้า B เพื่อเตรียมขนถ่ายมันเส้นลงเรือ

ข) พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานจะส่งให้กัปตันเรือลำเลียงรับสินค้าที่ท่าเทียบเรือที่ 2

ค) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าผูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับรถบรรทุกนำท่าเทียบเรือที่ 2

ง) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าผูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับรถบรรทุกนำท่าเทียบเรือที่ 2 ให้ได้มุมสำหรับขนถ่ายสินค้า

จ) พนักงานติดตั้งน้ำประพรมเรือกับท่าเทียบเรือ ยุกต์น้ำประพรมระหว่างขนถ่ายเทียบเรือป้องกันขังขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าเกิดฝุ่นหรือฝุ่นที่ติดจากการขนถ่ายมันเส้น

ฉ) พนักงานโรงกลั่นทำการเปิดเครื่องคัดจับฝุ่นเพื่อเตรียมพร้อมดูดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายมันเส้น

ช) พนักงานโรงกลั่นควบคุมรถบรรทุกสินค้าที่จะเทสินค้าผ่านโรงกลั่นเรือลำเลียงจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหนักที่ห้องคลัง

ฅ) พนักงานโรงกลั่นประจำตำแหน่งบนโรงกลั่น 3 คน

ฉ) พนักงานโรงกลั่นทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขับออกหลังขึ้นโรงกลั่นทาง และถูกตำแหน่งพอดีศูนย์กลางของขอบหน้ารางโรงกลั่นอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

ช) พนักงานโรงกลั่นแจ้งให้รถบรรทุกสินค้ายกกระบะบรรทุกสินค้าขึ้นจนสุด เพื่อเทสินค้าจนหมดจากนั้นจึงแจ้งให้ลดกระบะลง และกำหนดให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกวิ่งออกจากโรงกลั่นไปยังข้าง

ฅ) ในขณะที่ขนถ่ายมันเส้น พนักงานจะมีการสปรอยน้ำพ่นท่าเทียบเรือด้วยรถบรรทุกน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า

ช) พนักงานช่วยเหลือจามันเส้นในเรือ

ญ) พนักงานโรงกลั่นจะส่งรถบรรทุกสินค้าจนถึงจุดสุดท้ายที่จะแจ้งน้ำหนัก และจำนวนรถที่เหลือว่าได้ดำเนินการลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด

ฎ) พนักงานประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้พนักงานโรงกลั่นรางโรงกลั่นหรือลง ช่วยให้อินสาค้างไปท่าให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

ฏ) เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว พนักงานโรงกลั่นจะดำเนินการเปิดถังเก็บฝุ่นจากเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำฝุ่นที่ได้มาใส่กลับสู่ลำเรือ

ท) พนักงานโรงกลั่นดำเนินการควบคุมระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และถาวรโรงกลั่นเข้าที่ พนักงานโรงกลั่นดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

ฑ) พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และมันเส้นที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน



การขนถ่ายมันเส้นบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2



การขนถ่ายมันเส้นผ่านโรงกลั่นสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



การขนถ่ายมันเส้นผ่านโรงกลั่นสินค้า B สายพานลำเลียงมันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2

รูปที่ Error! No text of specified style in document.-1 การขนถ่ายมันเส้นอาคารบรรทุกเรือลำเลียง

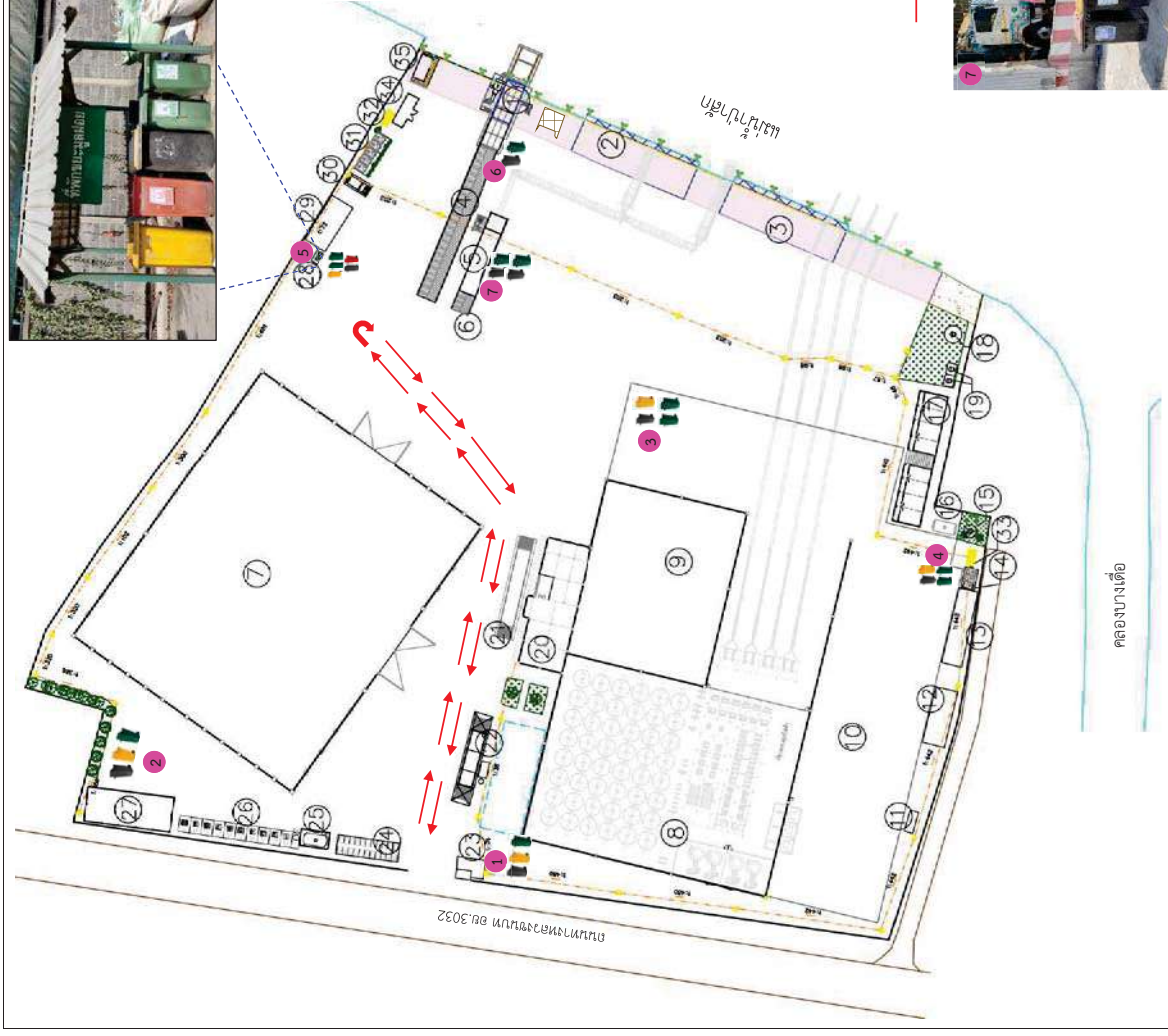


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-15

ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ

ตำแหน่งวางถังขยะและเส้นทางเก็บขยะภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพรุย์



- | | | | |
|----|------------------------------------|----|---------------|
| 1 | ท่าเทียบเรือที่ 1 (ใกล้ลงสินค้า A) | 18 | ศาล |
| 2 | ท่าเทียบเรือที่ 2 | 19 | ศาลพระภูมิ |
| 3 | ท่าเทียบเรือที่ 3 | 20 | อาคารสำนักงาน |
| 4 | ท่าเทียบเรือที่ 4 | 21 | ศาล |
| 5 | ท่าเทียบเรือที่ 5 | 22 | บ่อล้างสัตว์ |
| 6 | ท่าเทียบเรือที่ 6 | 23 | บ่อขยะ |
| 7 | ท่าเทียบเรือที่ 7 | 24 | บ่อขยะ |
| 8 | ท่าเทียบเรือที่ 8 | 25 | บ่อขยะ |
| 9 | ท่าเทียบเรือที่ 9 | 26 | บ่อขยะ |
| 10 | ท่าเทียบเรือที่ 10 | 27 | บ่อขยะ |
| 11 | ท่าเทียบเรือที่ 11 | 28 | บ่อขยะ |
| 12 | ท่าเทียบเรือที่ 12 | 29 | บ่อขยะ |
| 13 | ท่าเทียบเรือที่ 13 | 30 | บ่อขยะ |
| 14 | ท่าเทียบเรือที่ 14 | 31 | บ่อขยะ |
| 15 | ท่าเทียบเรือที่ 15 | 32 | บ่อขยะ |
| 16 | ท่าเทียบเรือที่ 16 | 33 | บ่อขยะ |
| 17 | ท่าเทียบเรือที่ 17 | 34 | บ่อขยะ |
| | | 35 | บ่อขยะ |

สัญลักษณ์ด้านแหล่งถังขยะของโครงการ

- | | | |
|---|---|--------------|
| 1 | บริเวณบ่อขยะ | จำนวน 3 ถัง |
| 2 | บริเวณห้องรับรอง | จำนวน 3 ถัง |
| 3 | บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 | จำนวน 4 ถัง |
| 4 | ห้องน้ำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 | จำนวน 4 ถัง |
| 5 | โรงพักขยะ | จำนวน 5 ถัง |
| 6 | บริเวณโรงกลั่นสินค้า A | จำนวน 2 ถัง |
| 7 | บริเวณโรงกลั่นสินค้า B | จำนวน 4 ถัง |
| | ถังขยะเปียก | จำนวน 10 ถัง |
| | ถังขยะรีไซเคิล | จำนวน 5 ถัง |
| | ถังขยะทั่วไป | จำนวน 9 ถัง |
| | ถังขยะอันตราย | จำนวน 1 ถัง |
| | เส้นทางเก็บขยะของ อบต. บางเตี๋ย ภายใต้โครงการ | |







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-16

แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำทำเรือ


วันที่ 21 ตุลาคม 2567


		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำห้อง		แบบ TAC-๐๑	
		Terminal Audit Checklist		๒๐/๑๐/๒๕๖๗	
No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ
๒.๒๒		มีการนำวัสดุ PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ	/		
๒.๒๓		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับพื้นที่ทำงานเสี่ยงต่อการมีอันตรายหรือไม่	/		
๒.๒๔		ผู้ที่ใช้งาน PPE ต้องได้รับการฝึกอบรม/เอกสารใช้งาน	/		
๒.๒๕		มีขั้นตอนแจ้งการใช้ PPE	/		
๒.๒๖		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE	/		
๒.๒๗		มีการติดป้ายห้ามเข้าหากู้ใช้งาน PPE	/		
๒.๒๘		อุปกรณ์การงานปลอดภัย (Safety equipment)			
๒.๒๙		มีการซื้อที่ปรึกษาที่เชื่อถือ	/		
๒.๓๐		ตรวจสอบที่มีการใช้ข้อมูลเอกสารที่เชื่อถือ	/		
๒.๓๑		จำนวนคนปฏิบัติงาน	๒ คน		
๒.๓๒		ผู้ปฏิบัติงานทุกคนได้รับการจัดการงานฉุกเฉิน	/		
๒.๓๓		มีอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ดี	/		
๒.๓๔		มีเครื่องวัด O ₂ (กรณีทำงานในพื้นที่ที่มีก๊าซพิษ)	/		
๒.๓๕		มีการบันทึกและบันทึกข้อมูลของเครื่องวัด	/		
๒.๓๖		มีการตรวจสอบการใช้สารเคมีตามคำแนะนำของผู้ผลิต	/		
๒.๓๗		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต	/		
๒.๓๘		เครื่องแต่งกายที่มีการตรวจสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต	/		
๒.๓๙		ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่สูบบุหรี่และดื่มแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติงาน	/		
๒.๔๐		การปฐมพยาบาล (First Aid)			
๒.๔๑		บุคลากรที่มีการฝึกอบรมตามคำแนะนำของผู้ผลิต	/		
๒.๔๒		บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมต้องทำงานตามเวลา working hours	/		
๒.๔๓		ต้องมีการติดป้ายชี้แจงการไม่ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน	/		
๒.๔๔		ผู้ปฏิบัติงานที่มีการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๔๕		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๔๖		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๔๗		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๔๘		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๔๙		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๐		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๑		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๒		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๓		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๔		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๕		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๖		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๗		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๘		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๕๙		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		
๒.๖๐		มีการบันทึกการตรวจสอบและใช้ข้อมูลจากผู้ผลิต	/		

		แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ		แบบ TAC-๐๑	
		Terminal Audit Checklist		๒๑/๑๐/๒๕๖๗	
No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ/เพิ่มเติม
๑.๑	๑	มีระบบความปลอดภัยตามข้อกำหนดด้านอัคคีภัย		/	
๑.๒	๑	มีการทดสอบอุปกรณ์ประจำ		/	
๑.๓	๑	มีการบันทึก	/		
๑.๔ อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)					
๑.๔	๑	Fixed Fire Fighting equipment			
๑.๔๐๑	๑	ถังดับเพลิงที่อุปกรณ์ดับเพลิงระบบ ครัวเรือน	/		
๑.๔๐๒	๑	มีระบบดับเพลิง	/		
๑.๔๐๓	๑	มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Spendler automatic)		/	
๑.๔๐๔	๑	ถังดับเพลิงที่ใช้ถังไม่จำกัด			
๑.๔๐๕	๑	ถังดับเพลิงตามบันได	/		
๑.๔๐๖	๑	มีถังดับเพลิงอยู่ทั่วพื้นที่	/		
๑.๔๐๗	๑	มีการตรวจสอบและวัดความสะอาด	/		
๑.๔๐๘	๑	มีป้ายชี้แจงข้อกำหนดการใช้งานถังดับเพลิง	/		
๑.๔๐๙	๑	การปฏิบัติงานดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔๑๐	๑	Capacity Pump ๑	๑๖	ก.ก/ชั่วโมง	
๑.๔๑๑	๑	Capacity Pump ๒	๑๖	ก.ก/ชั่วโมง	
๑.๔๑๒	๑	Capacity Emergency Pump		ก.ก/ชั่วโมง	
๑.๔๑๓	๑	เมื่อไม่มีถังดับเพลิง ๓ ตัว มีถังสำรองหรือไม่	/		
๑.๔๑๔	๑	เมื่อระบบดับเพลิงดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔๑๕	๑	ป้ายชี้แจงข้อกำหนด ๑ ชั่วโมง หรือไม่	/		
๑.๔๑๖	๑	ระบบทำงานอย่างปลอดภัย ๑๕ bar	/		
๑.๔๑๗	๑	ระบบสามารถมีที่ทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่หยุด	/		
๑.๔๑๘	๑	ไม่สามารถทำงานร่วมกับระบบอื่น	/		
๑.๔๑๙	๑	ระบบทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	/		
๑.๔๒๐	๑	ถังดับเพลิงดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔๒๑	๑	มีการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง	/		
๑.๔๒๒	๑	มีถังดับเพลิงดับเพลิง ๑ ชั่วโมง หรือไม่	/		
๑.๔๒๓	๑	ถังดับเพลิงดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔๒๔	๑	ถังดับเพลิงดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔๒๕	๑	ถังดับเพลิงดับเพลิงตามข้อกำหนด	/		
๑.๔	๑	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Equipment cabinets)			
๑.๔๐๑	๑	กล่องดับเพลิงที่ติดตั้งบนเรือให้ใช้สามารถใช้งานได้ก่อน เมื่อพบข้อบกพร่อง	/		
๑.๔๐๒	๑	มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้งานไม่ได้ประจำท่าเรือ	/		
๑.๔๐๓	๑	อุปกรณ์อยู่ในภาชนะที่พร้อมใช้งาน	/		

[illegible]

แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำเรือ		แบบ TAC-๐๑			
Terminal Audit Checklist		๒๑/๑๐/๒๕๖๓			
No	C	Question	Yes	No	หมายเหตุ
๑.๐๐๑	๑	สภาพตัวเรือ	/		
๑.๐๐๒	๑	ใบพิกัด	/		
๑.๐๐๓	๑	ตัวนำ	/		
๑.๐๐๔	๑	จำนวนและตำแหน่งพลประจำเรือ	/		
๑.๐๐๕	๑	คุณสมบัติและใบรับรองประจำตัว	/		
๑.๐๐๖	๑	หน่วยและแผนการประจำเรือ	/		
๑.๐๐๗	๑	เอกสารประจำเรือ	/		
๑.๐๐๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๐๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๑๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๒๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๓๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๔๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๕๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๖๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๗๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๘๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๐๙๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๐๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๑๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๒๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๓๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๔๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๕๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๖๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๗๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๘๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๑๙๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๐๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๑๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๒๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๓๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๔๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๒	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๓	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๔	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๕	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๖	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๗	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๘	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๕๙	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๖๐	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		
๑.๒๖๑	๑	การฝึกซ้อมรบ	/		

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยปะจําท่าเรือ	แบบ TAC-๐๑	
		Terminal Audit Checklist	๒๑/๑๐/๒๕๖๓	
No.	C	Question	ใช่	ไม่ใช่
๒.๑๐๑		มีท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๐๒		มีท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๐๓		อุปกรณ์ความปลอดภัยในท่าเรือ	/	/
๒.๑๐๔		เครื่องมือวัดความปลอดภัยในท่าเรือ	/	/
๒.๑๐๕		มีการตรวจ SW, ๒๕๖๓	/	/
๒.๑๐๖		อุปกรณ์ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า	/	/
๒.๑๐๗		มีอุปกรณ์การขนส่งสินค้า	/	/
๒.๑๐๘		Cargo Values	/	/
๒.๑๐๙		ท่าเรือท่าเรือในท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๐		มีการขนส่งสินค้า	/	/
๒.๑๑๑		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๒		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๓		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles	/	/
๒.๑๑๔		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๕		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๖		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๗		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๘		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๑๙		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๐		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๑		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๒		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๓		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๔		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๕		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๖		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๗		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๘		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๒๙		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๐		ท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	/	/

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยปะจําท่าเรือ	แบบ TAC-๐๑	
		Terminal Audit Checklist	๒๑/๑๐/๒๕๖๓	
No.	C	Question	ใช่	ไม่ใช่
๒.๑๓๑		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๒		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๓		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๔		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๕		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๖		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๗		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๘		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๓๙		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๐		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๑		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๒		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๓		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๔		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๕		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๖		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๗		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๘		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๔๙		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๐		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๑		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๒		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๓		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๔		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๕		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๖		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๗		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๘		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๕๙		ท่าเรือท่าเรือ	/	/
๒.๑๖๐		ท่าเรือท่าเรือ	/	/

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสํวตํไฟฟูลยํ ของบริษัท สํวตํไฟฟูลยํการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-17

ผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก

บันทึกผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก

รุ่น ชนิดอุปกรณ์ตรวจวัด เครื่องเป่าแอลกอฮอล์ AT6000

มาตรฐานทั่วไป ระบบMCU

วิธีตรวจวัด

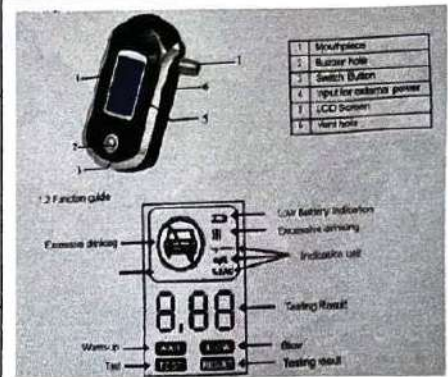
<https://www.youtube.com/watch?v=2GfGu0lhPic>

ผู้ทำการตรวจวัด/บันทึก

หาญดา ไซพิท ๖๖๓๒๕๖๗

วันที่ทำการตรวจวัด

๐๑ มิถุนายน ๒๕๖๘



ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หมายเลขรถ	ผู้ประกอบการ	เวลา	ผลตรวจวัด แอลกอฮอล์			ลายเซ็น ผู้ถูกตรวจ
					0-19 mg%	20-49 mg%	≥ 50 mg%	
1	ธีระ ศิรินทร์นา	84-5555	ลูกต้า	08.52				
2	อัครินทร์ ชุาชมา	83-2222	ลูกต้า	08.53				
3	ธีรพล ธีรชลา	86-9466	รถตม	08.56				
4	เบญจ ปราสีลา	84-3310	ลูกต้า	08.57				
5	ปณณ ธิวัฑ	82-4470	ลูกต้า	08.58				
6	ชวิศา หอมขั้ว	70-7219	ลูกต้า	09.00				
7	วิเชษฐ ภิตรวม	90-4576	รถตม	09.01				
8	สมชาติ ทวีสุข	40-4217	ลูกต้า	09.02				
9	ณกรณ์ วัฒนาว	70-5965	รถตม	09.05				
10	ศิวา	70-6313	รถตม	09.05				
11	วิชัย	70-6330	รถตม	09.07				
12	วิภา	70-3966	รถตม	09.08				
13	ทรงเดช	70-6036	รถตม	09.10				
14	สมพงษ์	70-3070	รถตม	09.10				

ลงชื่อ ธีระ ศิรินทร์นา

ลงชื่อ ไซพิท ๖๖๓๒๕๖๗


ผู้ตรวจวัด/บันทึก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-18

เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟส่องสว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

	บริษัท สวัสดิ์ไทยยูทิลิตี้ จำกัด สาขาที่ 3
การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	

การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการ	ทำเข็มนาฬิกา สวัสดิ์ไทยยูทิลิตี้ จำกัด																	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์ไทยยูทิลิตี้ จำกัด																	
การตรวจสอบ	การซ่อมบำรุง																	
ประจำปี 2568																		

แผนการดำเนินงาน	ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				พ.ค.				พ.ค.				พ.ค.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างหน้าทำเข็มนาฬิกาและหลังทำเข็มนาฬิกา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
1. หลอดไฟไม่แตกร้าวหรือชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2. อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีปลอดภัย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3. สัญญาณไฟติดตลอดเวลาเมื่อเปิด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4. ตำแหน่งติดตั้งยึดติดแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5. ทดสอบ ไฟฟ้าลัดเมื่อเปิด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				

ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่างหน้าทำเข็มนาฬิกาและหลังทำเข็มนาฬิกา																												
1. หลอดไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. อุปกรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. สัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. การติดตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. อื่นๆ																												

(นายวิสูตร เจริญรูป) ผู้จัดบันทึก

(.....นายณัฐพล ประดาพล.....) ผู้ตรวจสอบ (จบ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวตไร่บุญรอด ของบริษัท สวตไร่บุญรอดการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-19

เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บริษัท สวรสดีไทย จำกัด การเกษตร จำกัด ลำปางที่ 3

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ห้องทำเทียบเรือ

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ของทำเทียบเรือ

รายการอุปกรณ์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกประจำวัน : กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568												เดือนเรือ												X							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28	29	30	31
ท่าเทียบเรือและเขื่อน	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2. ตรวจสอบการทรุดตัวหรือเอียงตัว																																	
	3. ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
	4. ตรวจสอบการแตกร้าวด้วยสายตา	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
ทุกลูกเรือ	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2. ตรวจสอบสภาพทุกลูกเรือและอุปกรณ์ผูกเรือเทียบเรือ	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
เสาเข็มกระแทก	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2. ตรวจสอบการทรุดตัวของเสาเข็ม	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
	3. ตรวจสอบการทรุดตัวหรือเอียงตัว	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
	4. ตรวจสอบสภาพยางกันกระแทก	1 ครั้ง/สัปดาห์																																
ผู้ตรวจสอบ																																		

**โครงการให้ความปลอดภัยแก่เรือตามแบบมาตรฐานความปลอดภัยเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2568 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขออนุญาตเรือตรวจสภาพท่าเทียบเรือประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าเทียบเรือและวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ โดยตรง ที่รับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558

ลงชื่อ

(นางจริยศิริ พุ่มพุก)

(นางสาวจิตพร ประดาผล)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ตรวจสอบ




บริษัท สวัสดิ์ไทยยนต์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ของทำเทียบเรือ

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ของทำเทียบเรือ

รายการ อุปกรณ์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกประจำวัน : มี.ค. 2568												/ เดือน												X	ไม่เรียบร้อย																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28	29	30	31																					
ทำเทียบเรือ และเขื่อน	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																							
	2. ตรวจสอบการชำรุดตัว หรืออิงตัว																																																						
	3. ตรวจสอบการชำรุดตัว	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
	4. ตรวจสอบการแตกร้าวหัวเสา	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
ทุกลูกเรือ	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																							
	2. ตรวจสอบสภาพทุกลูกเรือและอุปกรณ์ผู้เชื่อมเทียบเรือ	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
เสาเข็ม กระแทก	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																							
	2. ตรวจสอบการชำรุดตัวของเหล็ก	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
	3. ตรวจสอบการชำรุดตัว หรืออิงตัว	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
	4. ตรวจสอบสภาพของถังระเหิด	1 ครั้ง สัปดาห์																																																					
ผู้ตรวจสอบ																																																							

**โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำปีทำเรือตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำปีทำเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2568 เพื่อให้ผู้ประกอบการอื่นเห็นถึงวิธีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำปีทำเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจความปลอดภัยประจำปีทำเรือสำหรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำปีทำเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบทำที่ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558

ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ

(นางจริญศรี พุ่มพุกษ์)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

(นายณัฐพร ประดาผล)

ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท สวัสดิ์ไพญะการเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ของทำเทียบเรือ

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ของทำเทียบเรือ

รายการอุปกรณ์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกประจำวัน : เมษายน พ.ศ.2568												/ เดือน						ไม่เรียบร้อย													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ท่าเทียบเรือและเขื่อน	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบการชำรุดหักหรือ	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบการแตกร้าวด้วยสายตา	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ทุ่นทุบกเรือ	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2. ตรวจสอบสภาพทุ่นทุบกเรือและอุปกรณ์ผูกเชือกยึดเรือ	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เสาเข็มกระแทก	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2. ตรวจสอบการรื้อถอนของเหล็ก	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบสภาพขางกันกระแทก	1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																		

๓๓โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2568 เพื่อใช้ประกอบการประเมินความเสี่ยงหรือการตรวจสภาพทำประจำปีตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพทำตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพทำรับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2517 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบทำเทียบเรือประเภทเจ้าท่า ที่ 76/2558

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ

(นายเจริญศรี ห่มพุก)

ตำแหน่ง _____ ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงงาน

ภาคผนวก 2-19 หน้า 4/6



บริษัท สวัสดิ์เพื่อยุทธการเกษตร จำกัด ภาษีที่ 3

รายการตรวจสอบเชิงคุณภาพเพื่อเทียบเรือ

รายการตรวจสอบเชิงคุณภาพเพื่อเทียบเรือ

รายการ อุปกรณ์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกประจำวัน :												พ.ศ. 2568												เทียบเรือ												X												ไม่เทียบเรือ											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																													
ท่าเทียบเรือ และเพื่อน	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																											
	2. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว																																																													
	3. ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
	4. ตรวจสอบการแตกร้าวด้วยสายตา	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
ทุกคูเรือ	3. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																											
	4. ตรวจสอบสภาพทุกคูเรือและ อุปกรณ์เรือเทียบเรือ	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
	5. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																											
	6. ตรวจสอบการผูกมัดของเหล็ก	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
เสาเข็ม กระแทก	7. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
	8. ตรวจสอบสภาพยางกันกระแทก	1 ครั้ง/สัปดาห์																																																												
ผู้ตรวจสอบ																																																														

**โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2568 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นางเจริญศรี พุ่มพวงษ์)

(นายสุวิทย์ ประดาพล)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงงาน



บริษัท สวัสดิ์ไทยเคมีการเกษตร จำกัด (มหาชน) 3

รายการตรวจสอบเชิงคุณภาพที่เทียบเรือ

รายการตรวจสอบเชิงคุณภาพที่เทียบเรือ

รายการ อุปกรณ์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกประจำวัน : ... มิถุนายน ... พ.ศ. 2568												/ เดือนอื่น					X ไม่เรียบร้อย													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ท่าเทียบเรือ และเขื่อน	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว																																
	3. ตรวจสอบการชำรุดสึกหรอ	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
	4. ตรวจสอบการแตกร้าวด้วยเสาควา	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
พุดผูกเรือ	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2. ตรวจสอบสภาพพุดผูกเรือและ อุปกรณ์ผูกเรือเทียบเรือ	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
เสาเกิน กระแทก	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง	ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2. ตรวจสอบการผุกร่อนของเหล็ก	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
	3. ตรวจสอบการทรุดตัว หรือเอียงตัว	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
	4. ตรวจสอบสภาพของกันกระแทก	1 ครั้ง/สัปดาห์																															
ผู้ตรวจสอบ																																	

***โครงการให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2568 เพื่อให้ใช้ประกอบการยื่นขอรับอนุญาตประกอบกิจการประมงตาม พ.ร.บ. ประมง พ.ศ. 2558 และพระราชบัญญัติ
ประกอบกิจการประมง พ.ศ. 2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือ โดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ พ.ศ. 2558 และประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 133/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบทำเทียบเรือประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ

(นางเจริญศรี พุ่มพวงษ์)

ตำแหน่ง _____ ผู้จัดการโรงงาน

(นายณัฐพล ประดาผล)

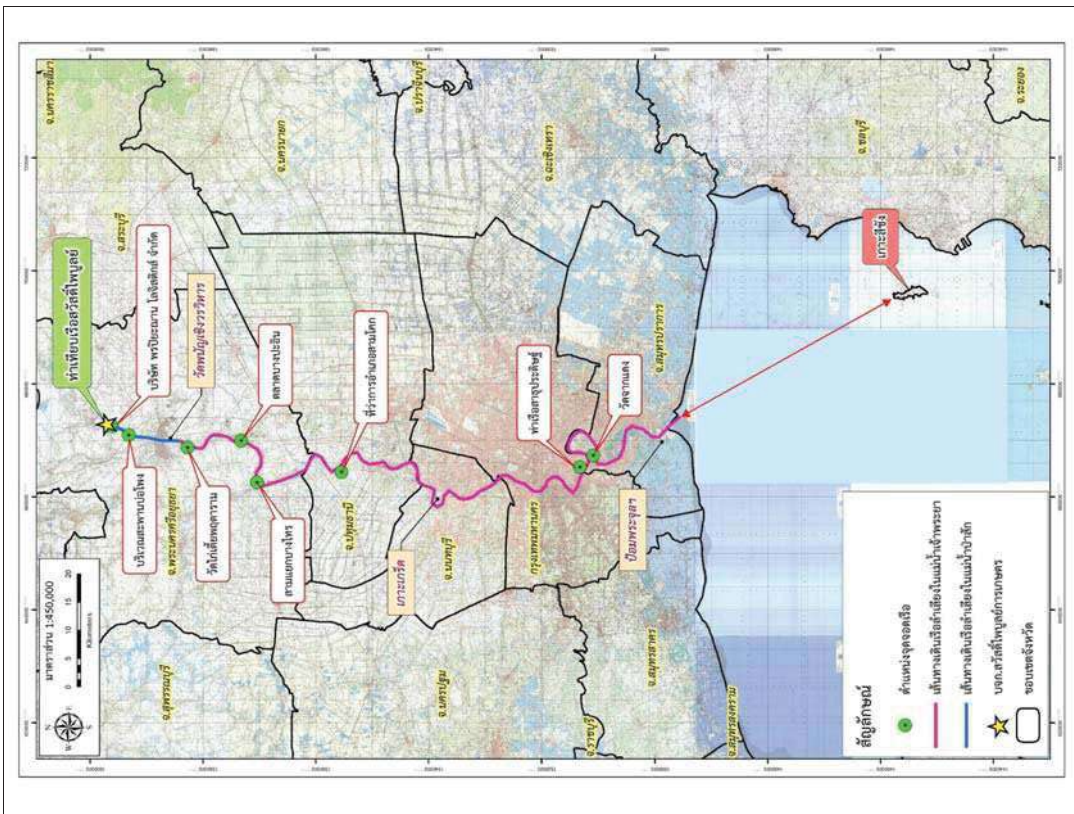
ภาคผนวก 2-19 หน้า 6/6



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวตไร่บุญรอด ของบริษัท สวตไร่บุญรอดการเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-20

แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ



รูปที่ 1 เส้นทางทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า และจุดจอดเรือชั่วคราว

จุดจอดเรือชั่วคราว

เส้นทางทางขนส่งสินค้าทางเรือซึ่งใช้เรือลำเลียงและเรือขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ (อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการเรือ) ผ่านแม่น้ำป่าสัก และเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และลำเลียงผ่านจังหวัดลพบุรี เพื่อขนถ่ายลงสู่เรือสินค้าขนาดใหญ่ก่อนขนส่งไปยังต่างประเทศ สำหรับเส้นทางทางเดินเรือลำเลียงสินค้าดังแสดง ในรูปที่ 1

เส้นทางทางเดินเรือจะมีจุดจอดเรือชั่วคราวได้ 3 จุด ได้แก่ บริเวณบริษัท พรภิระมาน โลจิสติกส์ จำกัด จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณสะพานบ่อโพง และจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดโก๊ะเตี้ยพัฒนา นอกจากนี้ยังมียังมีจุดจอดเรือชั่วคราวระหว่างขนส่งสินค้าไปเกาะสีชัง 5 จุด ได้แก่ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 3 จุด จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณท่าเรือสาธุประดิษฐ์ และจุดจอดเรือวัดจากแดง (รูปที่ 2) ดังนี้

(1) บริษัท พรภิระมาน โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งอยู่ทางทิศใต้โครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือประมาณ 15 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาซึ่งพื้นที่โครงการประมาณ 45 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้า ขนาดเล็กได้ 2 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 2,000 ตันขึ้นไป) ได้ 1 ลำ

(2) บริเวณสะพานบ่อโพง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาซึ่งพื้นที่โครงการประมาณ 2 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดเล็กได้ 6 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ได้ 5 ลำ

(3) บริเวณวัดโก๊ะเตี้ยพัฒนา ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาซึ่งพื้นที่โครงการประมาณ 7.5 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดเล็กได้ 5 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ได้ 4 ลำ

(4) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 3 จุด ได้แก่ คลาดบางปะอิน อำเภอบางปะอิน สามแยกบางไพร อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง จังหวัดปทุมธานี

ถ้าจุดจอดเรือใน ข้อที่ (1) บริษัท พรภิระมาน โลจิสติกส์ จำกัด ข้อที่ (2) บริเวณสะพานบ่อโพง และ ข้อที่ (3) บริเวณวัดโก๊ะเตี้ยพัฒนาเดิม ทางพนักงานประจักษ์หน้าที่เทียบเรือจะดำเนินการโทรแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ที่ท่าหน้าท่าเรือลำเลียงสินค้าลงเรือชั่วคราวในบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (5) ท่าเรือสาธุประดิษฐ์ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 11.6 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาซึ่งพื้นที่โครงการประมาณ 2.5 วัน สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดเล็กได้ 4 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ได้ 2 ลำ

(6) บริเวณวัดจากแดง อยู่ห่างจากโครงการ ประมาณ 1.34 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาซึ่งพื้นที่โครงการประมาณ 3 วัน เป็นท่าเทียบเรือที่เรือลำเลียงสินค้าส่วนใหญ่มาจอดหยุดพักรอขนถ่าย - บ้าง ก่อนเข้าสู่ทะเลอ่าวไทย



รูปที่ 2 จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-21

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า
ของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง

เลขที่: ๒๕-๖๓-๗๑๒๓ ๗
No: ๖๕-๖3-371 B.

รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND
กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร
CERTIFICATE OF COMPETENCY

ค้ำใจเรือจักรยนต์ขนาดไม่เกิน ๑๒๐๐ จีตัน (จำนอง)
SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR (BY PRACTICE)

แบบ น. ๑๐๕

วันที่ออก: [REDACTED]
วันที่หมดอายุ: [REDACTED]

บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

วันที่ออก ISSUED ON	วันที่หมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL

เลขที่: ๒๕-๖๓-๗๑๒๓ ๘
No: ๖๕-๖๓-๐29 D.

รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND
กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร
CERTIFICATE OF COMPETENCY

นายเรือของเรือดำน้ำในประเภท ขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส (จำนอง)
SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL NOT OVER 1600 GT (BY EXPERIENCE)

แบบ น. ๑๐๘

วันที่ออก: [REDACTED]
วันที่หมดอายุ: [REDACTED]

บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

วันที่ออก ISSUED ON	วันที่หมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL

เลขที่: ๒๕-๖๓-๗๑๒๓ ๙
No: ๖๕-๖3-๐78 B.

รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND
กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร
CERTIFICATE OF COMPETENCY

ผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีเครื่องยนต์
HEI MAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL

แบบ น. ๑๐๓

วันที่ออก: [REDACTED]
วันที่หมดอายุ: [REDACTED]

บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

วันที่ออก ISSUED ON	วันที่หมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-22

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล
ของกรมเจ้าท่าของเรือลำเลียงสินค้า





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-23

แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ที่ ๑๒/๒๕๖๕

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และ ๑๓๗/๒๕๖๔
๒. แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๖/๒๕๖๔

ด้วย บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เป็นท่าเทียบเรือที่ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจำนวน ๓ ท่า เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือลำเลียงขนถ่ายสินค้าประเภท ถ่านหิน ปูนซีเมนต์และสินค้าทั่วไป ซึ่งทางท่าเทียบเรือได้รับหนังสือที่ ศค ๐๓๑๐.๖/ว ๒๑๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องการดำเนินการเพื่อป้องกันมลพิษและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำท่าเรือ เพื่อให้ปฏิบัติเป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศรวมถึงพิธีสารให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖และใช้ประกอบการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี โดยมีประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ เรื่องมาตรการความปลอดภัยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และประกาศที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่องแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย และประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ พร้อมทั้งเสนอให้ทางสำนักงานเจ้าท่าพิจารณา ค่ะ

ดังนั้น ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือและแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ(ตามเอกสารที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งแผนจัดการดังกล่าว ให้กับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา รับทราบพร้อมทั้งดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพล ประคาส)

ผู้จัดการบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

เบอร์ติดต่อ ๐๕๒๕๖๖๕๘๓๔

ได้รับต้นฉบับแล้ว

จ.พร.
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕



สารบัญ

	หน้า
1 บทนำ	1-1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ	1-2
2 แผนจัดการของเสียจากเรือ	2-1
2.1 แผนผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)	2-1
2.2 วิธีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทต่างๆ	2-2
2.2.1 จัดเตรียมวัสดุรองรับของเสีย	2-2
2.2.2 วิธีการคัดแยก จัดเก็บ และถ่ายเทของเสียจากเรือ	2-4
2.3 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง	2-5
2.3.1 การขนส่งไปยังสถานที่กำจัด	2-5
2.3.2 วิธีการกำจัดของเสียปลายทาง	2-6
3 มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล	3-1
4 แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล	4-1
ภาคผนวก	
1 รายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำดื่ม น้ำปาน้ำดื่ม หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558	



สารบัญ

	หน้า
1 บทนำ	1-1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน	1-2
1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ	1-2
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	3-3
2 การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	2-1
2.1 องค์การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย	2-1
2.2 แผนปฏิบัติการ	2-3
2.3 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการบำรุง	2-9
2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม	2-10
3 การปฏิบัติการ	3-1
3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	3-1
3.2 การขอความช่วยเหลือ	3-1
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล	3-1
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่	3-2
4 การรายงานและการสื่อสาร	4-1
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น	4-1
4.2 แบบรายงานเหตุการณ์	4-1
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์	4-1
5 งานธุรการและงานสนับสนุน	5-1
5.1 ค่าใช้จ่าย	5-1
5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย	5-1
5.3 การปรับปรุงแผน	5-1
ภาคผนวก	
1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ	
2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกพลศาสตร์ อุคณิณมิติของพื้นที่	
3 แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง	
4 แผนผังการสื่อสาร	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวัสด์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสด์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-24

แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2568 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ແຜນລະຕັ້ງຮັດປະຈຳປີ 2568

[illegible]

การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน (CSR) 2568

โครงการ CSR	กิจกรรม CSR	ม.ล. ก.บ. มี.ล. ปร.พ. ม.ล. ส.ล. ม.พ. ม.ล. ค.ล. ม.ล. ค.ล.	การดำเนินงาน
โครงการพัฒนาศูนย์รวม ทำพื้นที่เร็ว	มอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน/โรงเรียน		
	ทดลองปลูกผักเพื่อการบริโภค		
	มอบทุนไปใช้ศึกษา/ มอบเงินสนับสนุนดูแล		
โครงการปลูกต้นไม้สวนชุมชน เพื่อถวายเป็นคุณ	เปิดรับสมัครนักเรียนไปทำพื้นที่เร็ว		

โครงการส่งเสริมวิถีชีวิตชุมชน

การกำกับดูแลเชิงป้องกัน	การกำกับดูแลเชิงประจักษ์	การกำกับดูแลเชิงบูรณาการ
มีความเหมาะสม / มีความรวดเร็ว		
มาตรการใช้ข้อดีที่ ๓		
สมมติฐานการมีอาสาสมัคร		
สมมติฐานการมีอาสาสมัคร		
สมมติฐานการมีอาสาสมัคร		
สมมติฐานการมีอาสาสมัคร		
สมมติฐานการมีอาสาสมัคร		

โครงการพัฒนาระบบ
ติดตามและประเมินผล

[illegible]

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)

70

การดำเนินงานรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน (CSR) มกราคม-มิถุนายน 2568

จำนวนกิจกรรม ม.ศ.-บ.บ. 2568	จำนวนกิจกรรมต่อปี	ปริมาณ/ผู้เข้าร่วมต่อปี
จำนวนทุนการศึกษา 3 ทุน	มอบทุนการศึกษา 3 ทุน	เด็กนักเรียนทุน 2 ทุน
จำนวนอาสาสมัคร 1 ครั้ง	อาสาสมัคร 1 ครั้ง	อาสาสมัคร 1 ครั้ง
จำนวนอาสาสมัคร 2 ครั้ง	มอบเงินช่วยเหลือ 2 ครั้ง	จำนวนเงินช่วยเหลือ 2 ทุน
จำนวนอาสาสมัคร 1 ครั้ง	มอบเงินช่วยเหลือ 1 ครั้ง	จำนวนเงินช่วยเหลือ 1 ทุน

คุณภาพชีวิตและ
ความผูกพัน

[illegible]

สร้างความรู้
ที่จับใจ

[illegible]

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)

05

โครงการด้านการศึกษา และเยาวชน

1. โครงการทุนการศึกษารอบทำเทียมเรือ

กิจกรรมมอบทุนการศึกษาให้นักเรียน จำนวน 2 ทุน



พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพญ์การเกษตร จำกัด
มอบทุนการศึกษาให้นักเรียน 1 ทุน
ณ โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ
(คุณ ศรีประเสริฐอุปถัมภ์)



มิถุนายน 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพญ์การเกษตร จำกัด
มอบทุนการศึกษาให้นักเรียนจำนวน 2 ทุน
ณ โรงเรียนวัดบางเตือ

06

โครงการด้านการศึกษา และเยาวชน

1. โครงการทุนการศึกษารอบทำเทียมเรือ

กิจกรรมมอบงบประมาณสิบสนุนที่ฟ้าสี เสด็จเกมส์ ณ โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (คุณ ศรีประเสริฐอุปถัมภ์)



10 มีนาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพญ์การเกษตร จำกัด
มอบงบประมาณสิบสนุนที่ฟ้าสีเสด็จเกมส์
ณ โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (คุณ ศรีประเสริฐ
อุปถัมภ์) ที่จัดขึ้นในวันที่ 10-13 มีนาคม 2568



07

โครงการด้านการศึกษา และเยาวชน

1. โครงการทุนการศึกษารอบทำเทียมเรือ



กิจกรรมทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (คุณ ศรีประเสริฐอุปถัมภ์)



4 พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา
ครบรอบ 88 ปี วันคล้ายวันก่อตั้งโรงเรียน
คุณ โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (คุณ ศรีประเสริฐ
อุปถัมภ์) หมู่ที่ 5 บ้านสวนกล้วย ๓.คลองสะแก
จ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา



08

โครงการด้านการศึกษา และเยาวชน

1. โครงการทุนการศึกษารอบทำเทียมเรือ



กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณให้ชุมชน จำนวน 1 ชุมชน



พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
สนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนหมู่ที่ 1
ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



09

โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน

กิจกรรมทำความสะอาด



ปีนาคและเมษายน 2568

พนักงานบริษัท สวัสดิ์ไพญ์การเกษตร จำกัด
ทำกิจกรรมทำความสะอาดวัดทองธรรมชาติ
ตำบลบางเดื่อ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน

กิจกรรมมอบกระเช้าสวัสดิ์ดีปีใหม่



มกราคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพญ์การเกษตร จำกัด
มอบกระเช้าสวัสดิ์ดีปีใหม่หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน
และชาวบ้านบริเวณพื้นที่โครงการ

โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน



สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์



เมษายน 2568

ตัวแทนบริษัท ฯ สนับสนุน
สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์
ให้หน่วยงานราชการต่างๆ

เมษายน 2568

ตัวแทนบริษัท ฯ สนับสนุน
สนับสนุนกิจกรรม 7 วัน
ในเทศกาลวันสงกรานต์



โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน



กิจกรรมสนับสนุนงานแข่งขันกีฬา

30 มีนาคม 2568

ตัวแทนบริษัท ฯ เข้าร่วมและสนับสนุนงาน
แข่งขันกีฬาประชาชนและเยาวชน
ตำบลคลองสะเทก ประจำปี พ.ศ. 2568



โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน

กิจกรรมต้อนรับนายอำเภอคอนคลอง



มีถุนายน 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
ร่วมกิจกรรมต้อนรับนายอำเภอคอนคลอง



ภาคผนวก 2-24 หน้า 8/13

14

โครงการด้านคุณภาพชีวิต และความผาสุก

2. โครงการห่วงใยใส่ใจชุมชน

กิจกรรมช่วยเหลืองานอวมงคล



มีนาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
ช่วยเหลืองานอวมงคล

พฤษภาคม 2568



15

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธ์ที่ยั่งยืน

3. โครงการชุมชนตรวจติดตามสิ่งแวดล้อม

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธ์ที่ยั่งยืน

4. โครงการผู้บริหารพบผู้นำชุมชน

กิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมชมโครงการ

บริษัท สวิสทีโพลูการเกษตร จำกัด
ได้เผยแพร่ผลตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
โดยปิดประกาศ ณ อบต. บางเตือ

“พาเหียบเรืองวรัยดีไปเลย”
เจดีย์ขาวขั้วใหม่
ผลการวิจัยที่ถูกต้องและน่าเชื่อถือ

A person with dark hair, wearing a grey sweater, is looking at a display board. The board is covered with various documents, including a large map of the United States, several smaller photographs, and printed text. The person is standing in front of the board, which is mounted on a wall.

มฤตยู 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
พบองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ หน่วยงานอื่นๆ
และชุมชน ในกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมโครงการ

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

5. โครงการส่งเสริมด้านศาสนาและ
ประเพณีวัฒนธรรม



สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก



มกราคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวิสดีไฟนซ์การเกษตร จำกัด
สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ให้หน่วยงานต่างๆ



18

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

5. โครงการส่งเสริมด้านศาสนาและ
ประเพณีวัฒนธรรม



กิจกรรมประเพณีทวนข้าวทิพย์



พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท ฯ ร่วมกิจกรรม
ประเพณีทวนข้าวทิพย์
เพื่อร่วมสืบสานประเพณี
วัฒนธรรมอันดีงามทาง และ
ยังเป็นการสานสัมพันธ์ที่ดี
และความรักความสามัคคีใน
ท้องถิ่นอีกด้วย



และมอบเงินสนับสนุน
งบประมาณให้วัด



โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

5. โครงการส่งเสริมด้านศาสนาและ
ประเพณีวัฒนธรรม



กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณให้วัด



พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
สนับสนุนงบประมาณให้วัดโดยต่อเนื่อง



20

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

6. โครงการสานเสวนาชุมชน



ผู้บริหารและพนักงาน พบปะชุมชนและเลี้ยงอาหาร



พฤษภาคม 2568

ตัวแทนบริษัท ฯ
ได้พบปะและเลี้ยงอาหารชุมชน
ในช่วงวันสงกรานต์



21

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

7. โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



กิจกรรมปลูกป่า



กุมภาพันธ์ 2568

บริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด
ได้ร่วมกิจกรรมโครงการจิตอาสา
โดยกิจกรรมมีการทำความสะอาด และปลูกป่า



22

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

7. โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



กิจกรรมรณรงค์ไม่เผาขยะ



กุมภาพันธ์ 2568

ตัวแทนบริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด
ได้ร่วมกิจกรรมรณรงค์ไม่เผาขยะ
ร่วมกับผู้ประกอบการทำเทียมเรืออื่นๆ



23

โครงการด้านสร้าง ความสัมพันธที่ยั่งยืน

8. โครงการร่วมบริจาคโลหิต



ร่วมบริจาคโลหิต



มีถุนายน 2568

พนักงานบริษัท สวัสดิ์ไพบุรย์การเกษตร จำกัด
ได้ร่วมบริจาคโลหิต
ณ ที่งักกาชาดอำเภอคนครหลวง





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-25

รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น

รายชื่อพนักงาน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1		ฝ่ายโอดัง	สลกบาตร	ขามเฒ่า	กำแพงเพชร
2		ฝ่ายส่งออก	เทพนคร	เมือง	กำแพงเพชร
3		บัญชี-การเงิน	มหาชัย	ไทรงาม	กำแพงเพชร
4		CHR	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
5		ควบคุมเอกสาร	บางระกำ	นครหลวง	อยุธยา
6		ควบคุมเอกสาร	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
7		ประสานงานขาย	หินลาด	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
8		บัญชี-การเงิน	โพธิ์ทอง	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
9		ฝ่ายบุคคล	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
10		บัญชี-การเงิน	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
11		ควบคุมเอกสาร	โพธิ์ทอง	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
12		ฝ่ายโอดัง	แขวงบางมด	ทุ่งครุ	กรุงเทพ
13		พนักงานทั่วไป	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
14		พนักงานทั่วไป	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
15		พนักงานทั่วไป	แขวงวัดท่าพระ	บางกอกใหญ่	กรุงเทพ
16		พนักงานทั่วไป	โพธิ์ทอง	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
17		พนักงานทั่วไป	คลองลานพัฒนา	คลองลาน	กำแพงเพชร
18		พนักงานทั่วไป	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
19		พนักงานค้าปลีก	วังแดง	ท่าเรือ	อยุธยา
20		พนักงานค้าปลีก	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
21		พนักงานค้าปลีก	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
22		พนักงานค้าปลีก	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
23		พนักงานแม่บ้าน	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา

รายชื่อพนักงาน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
24		พนักงานแม่บ้าน	บ้านกรด	บางปะอิน	อยุธยา
25		พนักงานกวาด	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
26		พนักงานกวาด	วังแดง	ท่าเรือ	อยุธยา
27		พนักงานกวาด	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
28		พนักงานกวาด	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
29		พนักงานช่าง	คอนตาเพชร	พนมทวน	กาญจนบุรี
30		พนักงานช่าง	ปางตาไว	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
31		พนักงานช่าง	ปางตาไว	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
32		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	ปางตาไว	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
33		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	เพ็กใหญ่	พล	ขอนแก่น
34		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	บางระกำ	นครหลวง	อยุธยา
35		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	บ่อโพรง	นครหลวง	อยุธยา
36		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	วังโมกข์	วชิรบุรี	พิจิตร
37		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
38		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	กะทู้	มหาราช	อยุธยา
39		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
40		พนักงานขึ้น-ลงสินค้า	บ้านนา	มหาราช	อยุธยา
41		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	ปรีอ	ปราสาท	สุรินทร์
42		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	คลองสระแก	นครหลวง	อยุธยา
43		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	โพธิ์ทอง	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
44		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	คลองลานพัฒนา	คลองลาน	กำแพงเพชร
45		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
46		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	หนองตะไกร	หนองบุญมาก	นครราชสีมา

รายชื่อพนักงาน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
47		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ(มัน)	คลองเกตุ	โคกสำโรง	ลพบุรี
48		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
49		พนักงานตรวจสอบคุณภาพ	บ้านเกาะ	อยุธยา	อยุธยา
50		หัวหน้าพนักงานผลิต	โพธิ์ทอง	ปางศิลาทอง	กำแพงเพชร
51		พนักงานผลิต	คลองสระแก	นครหลวง	อยุธยา
52		พนักงานผลิต	คลองสระแก	นครหลวง	อยุธยา
53		พนักงานผลิต	โพธิ์เอน	ท่าเรือ	อยุธยา
54		พนักงานผลิต	บางระกำ	นครหลวง	อยุธยา
55		พนักงานผลิต	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
56		พนักงานคุมห้องไฟ	บางระกำ	นครหลวง	อยุธยา
57		พนักงานคุมห้องไฟ	ปากท่า	ท่าเรือ	อยุธยา
58		พนักงานคุมห้องไฟ	จักราช	จักราช	นครราชสีมา
59		พนักงานแป็คกิ้ง	บ้านเกาะ	อยุธยา	อยุธยา
60		พนักงานแป็คกิ้ง	ปากจั่น	นครหลวง	อยุธยา
61		พนักงานแป็คกิ้ง	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
62		พนักงานแป็คกิ้ง	บางเดื่อ	บางปะหัน	อยุธยา
63		พนักงานแป็คกิ้ง	ท่าฉนวน	กรไกรลาส	สุโขทัย
64		พนักงานหน้าบ่อ	หอไกร	บางมูลนาก	.พิจิต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-26

ใบลงทะเบียนกิจกรรมเปิดบ้าน

แบบลงทะเบียนเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียมเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์

วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00-15.00 น. ณ ทำเทียมเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	หมายเลขโทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1	พลเอก จิตตาศาสตร์ อดต.มาลัย			
2	ดร.จิราวรรณ สุทธิรักษ์ อดต.ขาว/สว			
3	ทาสีทอง ปิ่นทอง	อดต.มาลัย		
4	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
5	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
6	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
7	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
8	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
9	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
10	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
11	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
12	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
13	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
14	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
15	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		
16	ดร.วิจิตร อดต.มาลัย	อดต.มาลัย		

แบบลงทะเบียนเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

วันพุธที่ 17 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00-15.00 น. ณ ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	หมายเลขโทรศัพท์	ลายมือชื่อ
17	ชลลภณ์ น้อย	หมู่ 1 บ้าน 26		
18	อริณ แก้วสุก	บ้าน 5-5 บ้าน		
19	กฤษณะ ฟูมพุก	หมู่ 1 บ้าน 1 ปาก		
20	สุธาสินี ใจเย็น	บ้าน 6 บ้าน 6		
21	วิไลพร ทออ่อน	บ้าน 6 บ้าน 6		
22	สุวิภา วรรณ	บ้าน 3 บ้าน 3		
23				0
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-27

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่ผลตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



“ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์”

เอกสารประชาสัมพันธ์

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ประจำปี 2568

(เมกราคม-มิถุนายน)



1

ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว ตามใบอนุญาตเลขที่ 005/2554 และใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการประเพณีผลกร:บสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาโครงการประเพณีผลกร:บสิ่งแวดล้อมเลขที่ พส 1008.4/14053 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2565



2

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



คุณภาพอากาศ

ห้เทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยปฏิบัติตามมาตรฐานการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่

- ❖ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ❖ ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ❖ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ❖ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ❖ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
- ❖ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ❖ ความเร็วลมและทิศทางลม

สถานีตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือและชุมชนใกล้เคียง

- ❖ สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (A1)
- ❖ สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ (A2)
- ❖ สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ (A3)
- ❖ สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางห้วย หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น (A4)



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศประจำปี 2568

โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ทุก 8 เดือน

สถานีตรวจวัด	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง			ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		
	NO ₂	CO	TSP	PM10	SO ₂	
โรงเรียนวัดลุ่ม	0.0255 0.031	0.83 0.95	0.053 0.072	0.027 0.039	0.006 0.0066	
หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพธิ์	0.0231 0.0316	0.8 1.15	0.09 0.17	0.043 0.078	0.0045 0.005	
หลังท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพธิ์	0.0168 0.0296	0.88 2.28	0.062 0.252	0.042 0.113	0.0043 0.0064	
บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากอ้น)	0.0283 0.0311	0.78 1.07	0.119 0.189	0.058 0.085	0.0043 0.0064	
ท่ามาตฐาน	0.32	34.2	0.33	0.12	0.30	

หมายเหตุ : หน่วยเป็น มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2568

ทุกพารามิเตอร์
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

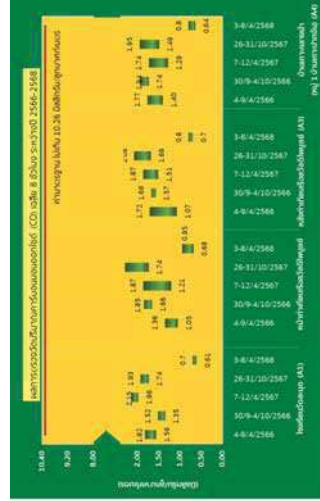
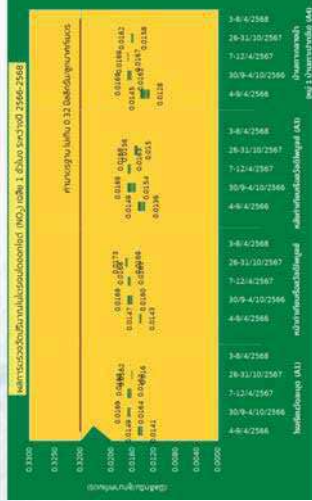
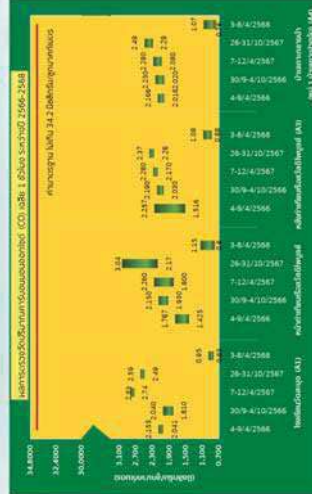
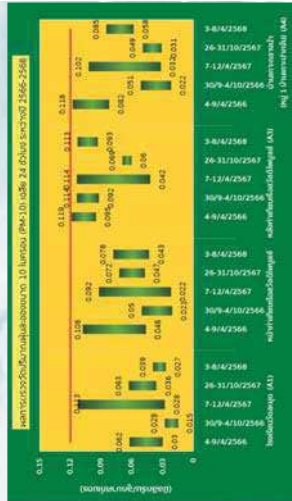


5

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2568-2568

โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ทุก 8 เดือน

ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



6

ระดับเสียง



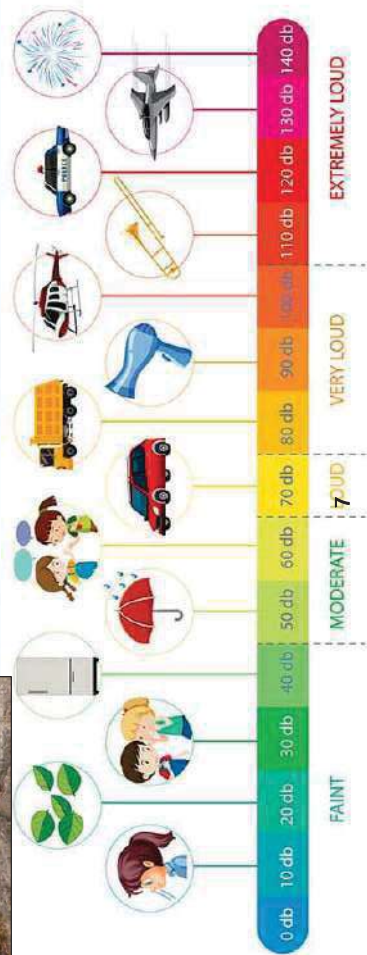
หนังสือแนวข้อสอบ EIA โดยปฏิบัติ
ตามหลักการในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ดัชนีการวัดระดับเสียง ได้แก่

- ❖ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$)
- ❖ ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$)
- ❖ ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$)
- ❖ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ❖ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ❖ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไนส์ที่ 90 (L_{90})

สถานีตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือและชุมชนใกล้เคียง

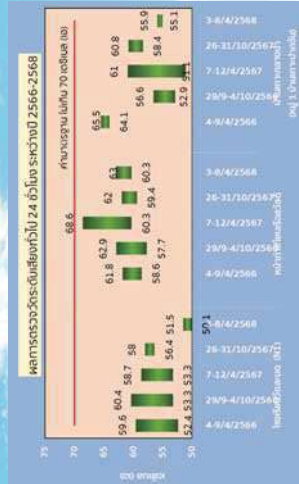
- ❖ สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1)
- ❖ สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (N2)
- ❖ สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น (N3)



ผลการตรวจวัดระดับเสียง 2566-2568

โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ทุก 8 เดือน

ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

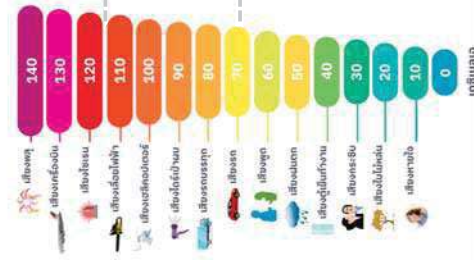


สถานีตรวจวัด

โรงเรียนวัดละมุด

บริเวณท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น)



ตรวจวัดระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2568

คุณภาพน้ำผิวดิน 2567



น้ำเขียวเรื่อรสขี้ไผ่บูบู้ สัมผัสการป้องกันการเกิดมลพิษบนผิวน้ำ และควบคุมคุณภาพน้ำที่วังจากท่าเทียบเรือให้สะอาดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ โดยแบ่งการตรวจวัดเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน)
2. คุณภาพน้ำทิ้ง (ตรวจวัด 3 เดือน 1 ครั้ง)

1. คุณภาพน้ำผิวดิน

ตรวจคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำปาลักจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำบริเวณหน้าท่า และบริเวณท้ายน้ำ

ซึ่งผลการตรวจวัดพบว่า **มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน** ประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4 ตาม

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ทุกดัชนี ตรวจวัด



เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

9

ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 และ 4

ตรวจวัดน้ำผิวดิน วันที่ 9 เมษายน 2568



10



คุณภาพน้ำดิบ 2567

น้ำเขียวเรื่อสวัดดีโพบูลย์ มีมาตรการป้องกันการเกิดมลพิษพื้นน้ำ และควบคุมคุณภาพน้ำดิบ จากท่าเทียบเรือให้สำคัญในเกณฑ์มาตรฐานฯ โดยแบ่งการตรวจวัดเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน)
2. คุณภาพน้ำดิบ (ตรวจวัด 3 เดือน 1 ครั้ง)

2. คุณภาพน้ำดิบ

ตรวจคุณภาพน้ำ จำนวน 2 จุด ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้งที่สหกิจโครงการ และบ่อพักน้ำทิ้งที่สหกิจโครงการ

ซึ่งผลการตรวจวัดพบว่า **ทุกพารามิเตอร์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน** ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

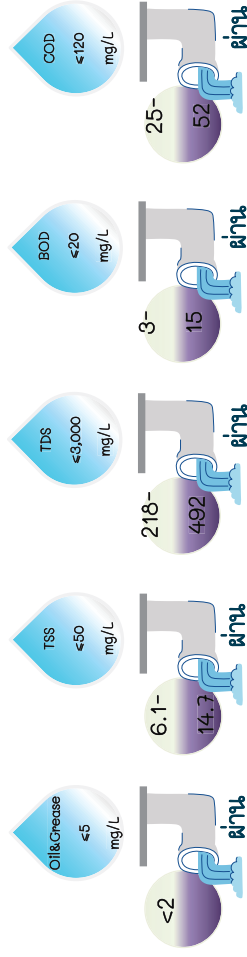


11



ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

อยู่ไม่มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ตรวจวัดน้ำทิ้ง วันที่ 30 เมษายน 2568 และวันที่ 10 มิถุนายน 2568



12



ทำเทียมเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเดื่อ อำเภอบางปะหัน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13220
โทร 035-333578

